

NAFARROAKO GOBERNUA

GARAPEN EKONOMIKOA

ESKUBIDE SOZIALAK

OGASUNA ETA FINANTZA POLITIKA

LEHENDAKARITZA, FUNTZIO  
PUBLIKOA, BARNEA ETA JUSTIZIAHERRITARREKIKO ETA  
ERAKUNDEEKIKO HARREMANAK

HEZKUNTZA

OSASUNA

KULTURA, KIROLA ETA GAZTERIA

LANDA GARAPENA, INGURUMENA  
ETA TOKI ADMINISTRAZIOA

SEGURTASUNA ETA LARRIALDIAK

## lazko urtean Nafarroan trafiko-istripuetan hildako lau pertsonatatik bat motoan zihoan

*2016. urtean guztira 25 hildako izan dira, 2015ean bezala, eta, beraz, serie historikoko daturik onenarekin berriro itxi da urtea*

Astelehena, 2017.eko urtarrilak 2

lazko urtean 25 lagun hil dira Nafarroan trafiko-istripuetan, 2015eko kopuru bera, serie historikoko daturik onena izandako urtekoa, Nafarroako Gobernuko [behin-behineko balantzean](#) ikus daitekeenaren arabera.

Horietatik 19 Nafarroako errepideen sarean gertaturiko istripuetan hil ziren, eta hori datu hauek zenbatzen direnetik jasotako kopururik txikiena izan da. Beraz, 2016. urtea, "Nafarroako errepideetan hildako gutxien izandako urte historikoa" izan da, Barne Zuzendaritza Nagusitik adierazi moduan. Gainerako hildakoak, 6 pertsona, hiri barruko bideetan hil ziren.

Hildako pertsona guztietatik %48ak (12 hildako) ibilgailuan edo furgonetan bidaiatzen zuen eta %24ak (6) motozikletan. Beste %24a oinezkoak ziren (6) eta %4 (1) kamioi barruan zihoan. 2016an, ez da txirrindularien edo nekazaritzako ibilgailuak erabiltzen zituztenen heriotzarik izan.

2015eko datuekin alderatuta, motor-gidarien kopurua igo egin da, motoan zihoan pertsona batek bakarrik bizitza galdu baitzuen urte hartan. Bestalde, turismo edo furgoneta barruan zihoazen 17 lagunek galdu zuten bizia, sei oinezko hil ziren eta nekazaritzako ibilgailuarekin lanean zebilen lagun bat.

### Istripuek gora egin dute orain gehiago sartzen baitira datu-basean

Nafarroako Gobernuaren behin-behineko balantzearen arabera, guztira 4.541 trafiko-istripu izan dira 2016an, 2015ean baino %21,7 gehiago (3.730 istripu orduan). Batik bat hiri barruko bideetan gertatu dira istripu gehiago, beste %43,6. Hala ere, Barne Zuzendaritza Nagusiak adierazi du istripu-kopuruaren igoera hori gertatu dela ez hainbeste bideetako ezbehar-kopurua gehitzeagatik, baizik eta gaur egun Trafiko Zuzendaritza Nagusiaren (Arena 2) datu-basean erregistro gehiago sartzen dituztelako Nafarroako udaltzainek.

Halaber, Barne Zuzendaritzak nabarmendu du erregistraturiko istripuen kopuru handiago horrek eragin zuzena duela ondorioetan; alegia, zauritutako pertsona gehiago jasotzen dira datu-basean. 2016. urtean, 134 larri eta 799 arin erregistratu ziren.

### Datuak sexuaren, adinaren eta asteko egunen arabera

2016an, Nafarroako trafiko-istripuetan hildako pertsonen %84 gizonak ziren eta %16 emakumeak. Aipatzekoa da bizia galdutako gidari guztiak gizonezkoak zirela, eta, Foru Erkidegoko gidarien errolda osoaren arabera, sexuari erreparatuta gizonezkoak %60 dira eta emakumezkoak %40.

Adinari dagokionean, hildako gehienak 25 eta 44 urte artekoak izan ziren (9 hildako) eta 64 urtetik gorakoak (beste 9). Ondoren, 45 eta 64 urte artekoak aurkitzen dira (6) eta, jarraian, 14 eta 24 urte artekoak (1). 2016. urtean, ez zen 14 urtetik beherako pertsonarik hil.

Trafiko-istripuetan hildako gehien izandako asteko eguna igandea izan zen (5) eta, ondoren, asteartea, asteazkena, osteguna eta ostirala (4 horietako bakoitzeko) eta astelehena eta larunbata (2 egun bakoitzeko).

Martxoan bost hildako izan ziren (%20); urtarrilean lau (%16) eta uztailean beste lau (%16). Apirilean, abuztuan, irailean eta abenduan bi hildako izan ziren trafiko-istripuetan; otsailean, maiatzean, ekainean eta azaroan, aldiz, bat. Urrian ez zen trafiko-istripuetan hildakorik izan.