

PLAN DE REFUERZO DE LA PLANTILLA DE LOS CENTROS DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS



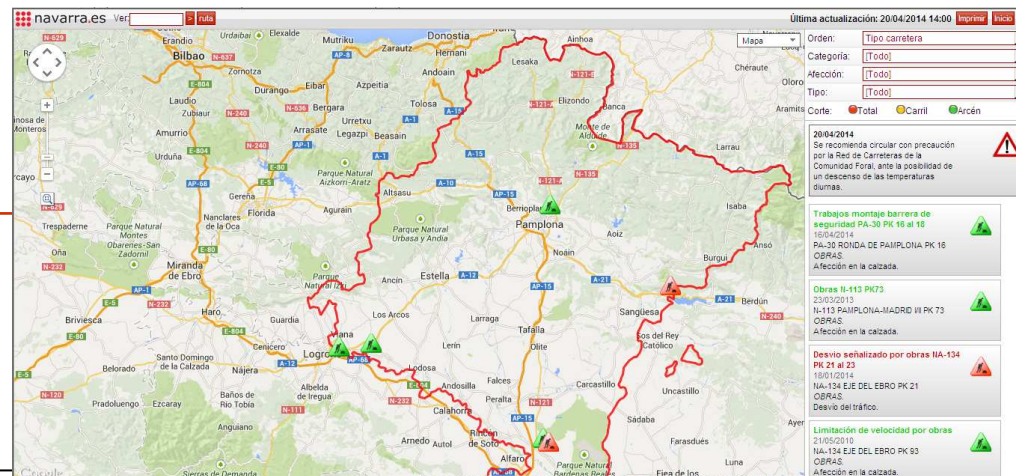
RED DE CARRETERAS DE NAVARRA

La Red de Carreteras de Navarra tiene una longitud total de 3.828 Km.

TIPO DE RED	LONGITUD
Autopistas	111,95
Autovías	220,71
Vías Desdobladas	25,60
Carreteras de Altas Prestaciones	50,77
Red de Interés General	232,34
Carreteras de Interés de la Comunidad Foral	1.021,04
Carreteras locales	2.166,43
TOTAL	3.828,84



DATOS DE INTERÉS



3.828 Km. de la Red de Carreteras de Navarra.

- Parque automovilístico de más de 430.000 vehículos navarros.
- Intensidad Media Diaria (IMD) de 3.600 vehículos.
- IMD de 29.500 vehículos/ día de las vías desdobladas.
- 780 vehículos/día de la red local aforada.
- **13.000.000 vehículos/Km./ día en el total de la red.**



Plan de Refuerzo de la plantilla de los Centros
Conservación de Carreteras



7 CENTROS DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS

Navarra cuenta con 7 centros de conservación de carreteras, distribuidos por cuatro zonas:

ZONA	CENTRO	KM. DE CARRETERA
Centro-Norte	Pamplona	434
	Aoiz	580
Sur	Tafalla	577
	Tudela	554
Suroeste	Estella	593
Oeste	Irurtzun	463
	Mugairi	395
TOTALES		3.596



NEGOCIADOS DE CONSERVACIÓN



PLANTILLA ÓPTIMA DE PERSONAL

- Según estudios técnicos del propio Dpto. Fomento, el número óptimo para cubrir las labores en estos centros de conservación debe ser de 42 personas para los 7 centros:
- **1 jefe de centro**
- **1 técnico de obra civil (auxiliar técnico de carreteras)**
- **4 vigilantes de carreteras**

Puesto de Trabajo	Irurtzun	Estella	Mugairi	Aoiz	Pamplona	Tafalla	Tudela	Sumas
Jefe de Centro	1	1	1	1	1	1	1	7
Aux. Tco. Ctras.(TOC)	1	1	1	1	1	1	1	7
Vigilante	4	4	4	4	4	4	4	28
TOTAL	6	6	6	6	6	6	6	42



PLANTILLA REAL DE LOS C.C. CARRETERAS

Puesto de Trabajo	Número de Personas
Jefe de Centro	7
T.O.C. del Centro	3
Aux. Admtvo de Centro	2
Jefe de Equipo	1
Vigilante de Carreteras	15
Caminero	3
Suma Total	31



PLAN DE INCREMENTO GRADUAL DE PLANTILLA 2014-2017

AÑO		JUBILACIONES PREVIAS	ALTAS NECESARIAS	DIFERENCIA (ALTAS-BAJAS)
2014	Jefe de Centro			
	Técnico de Obra Civil		2	2
	Vigilante	1	5	4
	Otros	2		-2
2015	Jefe de Centro			
	Técnico de Obra Civil		1	1
	Vigilante	1	4	3
	Otros	1		-1
2016	Jefe de Centro			
	Técnico de Obra Civil	1	2	1
	Vigilante	1	4	3
	Otros	2		-2
2017	Jefe de Centro			
	Técnico de Obra Civil			
	Vigilante	1	4	3
	Otros			
SUMA		10	22	12



Plan de Refuerzo de la plantilla de los Centros
Conservación de Carreteras



PLAN DE INCREMENTO GRADUAL DE PLANTILLA

■ 2014 se incorporarían:

- 2 técnicos de obra civil.
- 5 vigilantes.
- se jubilarían 3 personas.

-■ 2015 se incorporarían:

- 1 técnicos de obra civil.
- 4 vigilantes.
- se jubilarían 2 personas.

■ 2016 se incorporarían:

- 2 técnicos de obra civil.
- 4 vigilantes.
- se jubilarían 4 personas.

-■ 2017 se incorporarían:

- 4 vigilantes (se jubila uno).
- se jubilarían 1 persona.

Entre 2014 y 2017 se incorporarán 22 personas a la plantilla (5 TOC 17 vigilantes) y a su vez, se jubilarán 10 trabajadores.



APUNTES SOBRE ACCIDENTALIDAD

- Pese a la necesidad de personal, cabe constatar que desde 2003 hasta 2013 el índice de accidentalidad de las carreteras de la Red ha disminuido, pasando de 70 a 24 fallecidos por accidentes desde 2003 hasta 2013.
- Esta disminución se debe en gran parte a la labor desarrollada por el personal de Conservación, cuyos esfuerzos se dirigen al aumento de la seguridad vial, la vigilancia permanente y las diversas atenciones de incidencias, señalización, balizamiento, etc.

