

GOBIERNO DE NAVARRA

ECONOMÍA, HACIENDA, INDUSTRIA Y EMPLEO

CULTURA, TURISMO Y RELACIONES INSTITUCIONALES

PRESIDENCIA, JUSTICIA E INTERIOR

EDUCACION

DESARROLLO RURAL, MEDIO AMBIENTE, Y ADMINISTRACIÓN LOCAL

SALUD

POLÍTICAS SOCIALES

FOMENTO

SEGURIDAD Y EMERGENCIAS

## El Gobierno foral destina 21 millones a financiar el transporte urbano comarcal de Pamplona en 2015 y 2016

*Según la cantidad prevista para este año 2015, la aportación de la Administración de la Comunidad Foral ascenderá a los 31,6 euros por ciudadano*

Miércoles, 01 de abril de 2015

El Gobierno de Navarra ha autorizado, en su sesión de hoy, un gasto de 21 millones de euros para el pago de la subvención al Transporte Urbano Comarcal (TUC), según se establece en el V Plan 2015-2016, aprobado por la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona, que estima en 32,6 millones de euros el déficit del servicio para ese periodo.



Autobús urbano de Pamplona.

En concreto el Gobierno abonará hasta 10,3 millones para financiar el déficit de explotación del servicio en 2015, y hasta 10,7 millones para financiar el de 2016.

La cantidad aprobada hoy tiene su origen en la entrada en vigor de la Ley Foral 11/2014, de 18 de junio, de modificación de la Ley Foral 8/1998, de 1 de junio, del transporte regular de viajeros en la comarca de Pamplona-Iruñerria. Como principal novedad respecto al anterior plan, se eleva la aportación del Gobierno de Navarra del 60 al 65% del déficit de explotación, mientras que la de los 18 ayuntamientos integrados en la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona se reduce del 40 al 35%.

Desde 2011, el Gobierno de Navarra ha aportado 39,4 millones de euros a la financiación de este servicio. Por años, las cantidades subvencionadas por el Ejecutivo foral han sido las siguientes: 6.769.651 euros en 2011, 7.332.418 euros en 2012, 7.528.327 euros en 2013 y otros 7.528.326 euros en 2014.

La aportación estimada para 2015, 10,3 millones de euros, supone un incremento de más del 37% respecto a la de 2014. Esta cantidad representa un gasto medio de 31,6 euros anuales por habitante de la Comarca de Pamplona. En 2016, la cuantía prevista es de 10,7 millones de euros. Frente a ello, los ayuntamientos aportarán 5,5 millones de euros en 2015 y 5,7 millones en 2016.

## **Servicio a 300.000 habitantes**

El servicio de transporte urbano de la Comarca de Pamplona comprende a una población de algo más de 300.000 personas de 18 municipios: Ansoáin, Aranguren (Mutilva), Barañáin, Beriáin, Berrioplano, Berriozar, Burlada, Cizur, Egüés, Esteribar, Ezcabarte, Galar, Huarte, Noáin, Orkoien, Pamplona, Villava y Zizur Mayor.

El transporte público comarcal registró en 2013 un total de 33.213.417 viajeros, lo que supuso un descenso del 4,39% respecto al año anterior. La flota se componía de 140 autobuses, todos ellos accesibles, y con una antigüedad media de 6,89 años. En 2014, la cifra de viajeros volvió a descender, llegando a los 32.713.014, lo que supone un descenso del 1,5%.