

GOBIERNO DE NAVARRA

PRESIDENCIA, ADMINISTRACIONES  
PÚBLICAS E INTERIOR

ECONOMIA Y HACIENDA

CULTURA, TURISMO Y RELACIONES  
INSTITUCIONALES

EDUCACION

SALUD

POLÍTICA SOCIAL, IGUALDAD,  
DEPORTE Y JUVENTUDDESARROLLO RURAL, INDUSTRIA,  
EMPLEO Y MEDIO AMBIENTE

FOMENTO Y VIVIENDA

SEGURIDAD Y EMERGENCIAS

## Navarra es la primera región en entregar los estudios de los nodos logísticos al Ministerio de Fomento

*Las áreas logísticas de Tudela y Noáin están contempladas en el Plan Estratégico para el Impulso del Transporte Ferroviario de Mercancías en España*

Jueves, 15 de marzo de 2012

El Gobierno de Navarra ha presentado recientemente en el Ministerio de Fomento los estudios referentes a los nodos logísticos navarros recogidos en el Plan Estratégico para el Impulso del Transporte Ferroviario de Mercancías.

De esta forma, Navarra ha sido la primera comunidad en entregar en la Dirección General de Ferrocarril dichos estudios, con el fin de retomar la planificación de las actuaciones recogidas en el Protocolo de colaboración entre el Ministerio de Fomento y la Comunidad Foral de Navarra para el desarrollo de las terminales logísticas intermodales incluidas en la Red Básica de Mercancías, que contempla la promoción de las áreas logísticas de Noáin y Tudela.

Este Protocolo, firmado el pasado mes de mayo de 2011 por el Ministerio de Fomento con los representantes de ocho comunidades autónomas, determina la definición, a nivel nacional, de una Red Básica de Mercancías que incorpora terminales logísticas en cada una de estas comunidades. Como primer paso se planteaba la realización de los estudios de viabilidad necesarios para evaluar la viabilidad logística y económica de las terminales y, en su caso, determinar las fórmulas de gestión y promoción más adecuadas para el desarrollo de las mismas.

En el caso de la Comunidad Foral, los estudios de viabilidad de las áreas logísticas de Noáin y Tudela ya están realizados. "Esta situación de avance respecto al resto de comunidades supone una ventaja competitiva para las terminales navarras en cuanto a la determinación de prioridades y plazos por parte del Ministerio de Fomento", según ha explicado el consejero de Fomento y Vivienda, Anai Astiz Medrano.

### Los estudios al detalle

En cuanto al área logística de Noáin, el estudio de viabilidad del Nodo



Tren de alta velocidad.

Intermodal de Pamplona se realizó en el marco del acuerdo de colaboración firmado con ADIF en abril de 2010.

Entre las conclusiones obtenidas se destaca que el área logística de Noáin puede tener vías de 750 m. y conexión a la red actual en ancho ibérico y a la futura red en ancho UIC a través del Corredor Navarro de Altas Prestaciones, permitiendo de esta forma la distribución de mercancías al interior de la península y al resto de Europa por el Corredor Ferroviario del Atlántico.

Asimismo, se determina cómo en la Comunidad Foral hay potencial de mercancías “ferrocarrizable”, tanto para tráfico internacional en ancho UIC, como para tráfico nacional en ancho ibérico, con origen y destino principalmente en los puertos marítimos.

En el Proyecto de Integración del Nodo Intermodal en el Área de Pamplona están desarrollados tanto el Estudio Económico-Financiero como el Análisis y propuesta de modelos de promoción y gestión.

Respecto al área logística de Tudela, su estudio de viabilidad, elaborado en el año 2009, determina el emplazamiento, el diseño, la demanda y la viabilidad económica de un área logística en el polígono industrial de La Serna, que permitiría atender de manera intermodal las necesidades logísticas de la Ribera de Navarra.

No obstante, las actuaciones en esta plataforma están a expensas de las conclusiones sobre el trazado definitivo del ferrocarril en la zona. En relación a este estudio, el consejero Astiz destaca que “también se estudian los modelos de promoción y gestión, con alternativas públicas, privadas y mixtas”.

En cuanto al análisis económico-financiero de Tudela, siguiendo una metodología semejante al caso de Pamplona, se analiza por una parte el desarrollo del ámbito logístico-industrial, y por otra el desarrollo de la plataforma intermodal.

Asimismo, desde el Departamento de Fomento y Vivienda se ha reiterado en el Ministerio de Fomento el interés por mantener una reunión sobre el trazado del Tren de Altas Prestaciones (TAP) en el trazado de Tudela.