

GOBIERNO DE NAVARRA

DESARROLLO ECONÓMICO

DERECHOS SOCIALES

HACIENDA Y POLÍTICA FINANCIERA

PRESIDENCIA, FUNCIÓN PÚBLICA,
INTERIOR Y JUSTICIARELACIONES CIUDADANAS E
INSTITUCIONALES

EDUCACIÓN

SALUD

CULTURA, DEPORTE Y JUVENTUD

DESARROLLO RURAL, MEDIO
AMBIENTE Y ADMINISTRACIÓN LOCAL

SEGURIDAD Y EMERGENCIAS

El Gobierno mejora la seguridad de los sistemas de contención de vehículos en varias carreteras de Navarra

Va a destinar 420.000 euros para eliminar el riesgo que suponen los bordes de estas barreras en situaciones de salida de calzada

Jueves, 08 de junio de 2017

El Gobierno de Navarra ha previsto una inversión de 420.000 euros para mejorar la seguridad de los sistemas de contención de vehículos en varias carreteras de la red vial de Navarra.

Para ello, ha elaborado un proyecto de adaptación de los extremos o terminales de estas barreras existentes en los márgenes de las vías, de forma que no presenten aristas agresivas, con el fin de eliminar el riesgo que supone la penetración de estos elementos metálicos en los vehículos, en situaciones de salida de la calzada.

Las obras, según se establece en el [anuncio de licitación](#) publicado en el portal del Gobierno de Navarra, se realizarán en 8 carreteras de la Comunidad Foral: NA-120 (Estella-Beasáin), NA-127 (Sangüesa-Sos del Rey Católico), NA-129 (Acedo-Lodosa), NA-132 (Estella-Sangüesa), NA-132A (Estella-Vitoria), NA-132B (Variante de Igúzquiza), NA-134 (Eje del Ebro) y NA-138 (Pamplona-Francia –Alduides-) (parte), en un plazo de 5 meses desde la adjudicación de los trabajos. Las adaptaciones consistirán en empotrar los extremos de las barreras en el terreno o muro; si esto no es posible, se actuará mediante abatimientos al terreno de 4, 8 o 12 metros o, en último caso, mediante terminales en herradura.

Se actuará exclusivamente sobre sistemas de contención preexistentes, y no se prevé la colocación de tramos nuevos salvo en los alargamientos que pudiera requerir la ejecución de empotramientos en los desmontes del terreno o por el “cierre” de tramos contiguos entre los que existan discontinuidades muy cortas.