

GOBIERNO DE NAVARRA

PRESIDENCIA JUSTICIA E INTERIOR

ECONOMIA Y HACIENDA

RELACIONES INSTITUCIONALES Y
PORTAVOZ DEL GOBIERNO

ADMINISTRACION LOCAL

EDUCACION

SALUD

DESARROLLO RURAL Y MEDIO
AMBIENTE

ASUNTOS SOCIALES FAMILIA
JUVENTUD Y DEPORTE

CULTURA Y TURISMO

**OBRAS PUBLICAS TRANSPORTES Y
COMUNICACIONES**

VIVIENDA Y ORDENACION DEL
TERRITORIO

INNOVACION EMPRESA Y EMPLEO

SEGURIDAD Y EMERGENCIAS

La consejera Alba abre una jornada sobre la aplicación de la tecnología RFID en las empresas logísticas

El acto ha sido organizado por el Gobierno de Navarra y el Cluster de la Logística y el Transporte de Mercancías en Navarra

Jueves, 24 de marzo de 2011

La consejera de Obras Públicas, Transportes y Comunicaciones, Laura Alba, ha abierto esta mañana en la Confederación de Empresarios de Navarra la jornada "RFID hoy: cómo la tecnología puede ayudar a la logística de mi empresa". El acto, organizado por el Gobierno de Navarra y el Cluster de la Logística y el Transporte de Mercancías en



La consejera Alba y Javier Martinena, secretario general de la CEN.

Navarra, tenía como objetivo mostrar a los profesionales navarros los beneficios y aportaciones que la tecnología RFID puede generar a la cadena de suministro, mediante la presentación de distintos casos de implantación real en las empresas.

El encuentro, que ha congregado a casi un centenar de profesionales de la logística de empresas navarras, operadores logísticos y representantes de otras entidades miembros del cluster, ha servido como marco de presentación y acción de continuidad del "Estudio de impacto de la tecnología RFID en la eficiencia de la cadena de suministro". Esta iniciativa, impulsada por el Foro de Tecnología e I+D del Cluster, ha sido desarrollada por un equipo de trabajo liderado por la empresa pública NGA, en el que han colaborado la Asociación Navarra de Empresarios de Transporte por carretera y logística ANET, la Universidad Pública de Navarra y la Universidad de Navarra.

RFID (Radio Frequency Identification) es una tecnología de identificación automática similar al código de barras, pero que usa ondas de radio para capturar los datos electrónicos contenidos en una etiqueta. Una de sus características particulares es que no requiere que la etiqueta sea vista para leer la información contenida en ella. La logística es una de las actividades en las que esta tecnología está teniendo un mayor grado de penetración, ya que entre otras ventajas, permite llevar el control del inventario en tiempo real, optimizar el espacio físico de los almacenes,

reducir los movimientos de equipos y empleados, o incrementar la productividad de la mano de obra al sincronizar los movimientos de materiales entre uno o varios agentes de la cadena de suministro.

Las conclusiones presentadas hoy han permitido mostrar una visión general del uso de RFID para aplicaciones en la cadena de suministro, para obtener un análisis de la situación actual de un proceso nacido concreto y su optimización con RFID en base al estándar EPC global y, sobre todo, conocer la situación de las empresas de Navarra del sector logístico respecto al uso de sistemas de identificación automática y RFID.

En el transcurso de su intervención, Laura Alba ha destacado que esta jornada supone un paso más de avance en la actividad del cluster y reafirma la validez de esta estructura asociativa para mejorar la competitividad de las empresas y profesionales de la logística en Navarra. En este sentido, ha destacado la creciente importancia que, tanto en términos productivos como de generación de empleo, tiene la logística para las empresas navarras.

En relación a la actividad del cluster, la consejera ha subrayado que los ocho proyectos estratégicos desarrollados en el marco de esta iniciativa se encuentran prácticamente finalizados o en su última fase de ejecución. En este sentido, ha reiterado la voluntad del Departamento de continuar en esta línea de trabajo que ha producido resultados tan positivos.

La primera parte de la jornada se ha completado con la participación de Javier Blanco, responsable de Desarrollo EPC de la Asociación multisectorial de fabricantes y distribuidores responsable de la implantación del código de barras AECOC, que ha explicado las nuevas posibilidades de esta tecnología. La segunda parte se ha abierto con una ponencia de carácter más técnico a cargo de Javier Muñoz, director de TAG Ingenieros, que ha analizado con una demostración práctica los fundamentos técnicos de la tecnología RFID. Por último, empresas de diversos sectores han expuesto ejemplos concretos de una aplicación exitosa de la tecnología RFID en el ámbito empresarial.

David Zabalza, presidente del Foro de Tecnología e I+D+i del Cluster de la Logística y el Transporte de Mercancías en Navarra, ha sido el encargado de clausurar esta jornada. Ha indicado que se ha habilitado un punto de consulta y asesoramiento permanente para las empresas interesadas en profundizar en la tecnología RFID.

Cluster de la Logística y el Transporte de Mercancías en Navarra

El Cluster de la Logística y el Transporte de Mercancías en Navarra es una iniciativa del Gobierno de Navarra en colaboración con los agentes del sector, dinamizada por la Agencia Navarra del Transporte y la Logística (ANL). Cuando se cumple el segundo aniversario de esta iniciativa, forman parte del cluster un total de 107 personas en representación de 57 empresas, operadores logísticos y de transporte, centros formativos y educativos y otras entidades relacionadas con el sector en la Comunidad foral.

Los seis foros de trabajo en los que se divide el cluster han desarrollado ocho proyectos estratégicos para la logística y el transporte de mercancías en Navarra. Estos proyectos son por un lado: “Corredores verdes para el transporte de mercancías en Navarra” y “Análisis y planes de actuaciones sobre aparcamientos y zonas de descanso en Navarra para vehículos pesados” que están impulsados por el Foro de Infraestructuras; los proyectos “Estudio de impacto del uso de la tecnología RFID en la eficiencia de la cadena de suministro” y “Estudio de distribución urbana de mercancías” impulsados por el Foro de Tecnología e I+D+i, el proyecto “Análisis individualizado de la competitividad de las empresas del sector logístico y de transporte”, seleccionado por el foro de Management y Desarrollo de Negocio; el proyecto “Estudio de perfiles profesionales en las empresas del sector del transporte y la logística en Navarra” del Foro de Formación y Conocimiento; el proyecto “[Sello verde de la logística y el transporte de Navarra](#)”, impulsado por el foro de temas transversales; y los proyectos “Estudio de la oferta actual de transporte

intermodal ferroviario, así como de la masa crítica desde, hacia y vía Navarra” y “Estudio de los mejores sistemas de transbordo, almacenaje y manipulación a nivel mundial para tener preparada una terminal altamente competitiva y eficaz”, seleccionados por el foro de comodalidad e intermodalidad.