

GOBIERNO DE NAVARRA

PRESIDENTE

PRESIDENCIA, JUSTICIA E INTERIOR

ECONOMÍA Y HACIENDA

RELACIONES INSTITUCIONALES Y
PORTAVOZ DEL GOBIERNO

ADMINISTRACIÓN LOCAL

EDUCACIÓN

SALUD

DESARROLLO RURAL
Y MEDIO AMBIENTEASUNTOS SOCIALES, FAMILIA,
JUVENTUD Y DEPORTE**CULTURA Y TURISMO**
PRÍNCIPE DE VIANAOBRAS PÚBLICAS,
TRANSPORTES Y COMUNICACIONESVIVIENDA Y ORDENACIÓN
DEL TERRITORIO

INNOVACIÓN, EMPRESA Y EMPLEO

Sanz inaugura el antiguo túnel de Uitz, que atraviesa la vía verde del Plazaola

Visita, asimismo, la central de biomasa de Lekunberri y el Centro de Día para personas dependientes de la localidad

Miércoles, 16 de marzo de 2011

El Presidente de Navarra, Miguel Sanz Sesma, ha visitado esta mañana el valle de Larraun, más concretamente el concejo de Uitz, en el municipio de Larraun, y la localidad de Lekunberri. El presidente ha estado acompañado por el consejero de Cultura y Turismo, Juan Ramón Corpas Mauleón y por los alcaldes de Larraun, José María Astiz, y de Lekunberri, José María Ayerdi.

La comitiva ha acudido primeramente a la boca sur del túnel de Uitz (vía verde del Plazaola) para asistir a la inauguración de la instalación eléctrica del túnel. Posteriormente, el Presidente Sanz se ha trasladado hasta Lekunberri, donde ha visitado la central energética de biomasa que abastece de energía para la calefacción a la piscina al polideportivo y al colegio público de Lekunberri y Larraun. Se trata de una iniciativa promovida por el Ayuntamiento de Lekunberri y la empresa Levenger, en el marco del programa BIOMCASA, del Instituto para la Diversificación y Ahorro de Energía (IDEA), con apoyo de Cederna Garalur.

Finalmente se ha acercado hasta el Centro de Día Geriátrico del valle para mayores dependientes.

En su intervención, Sanz ha mostrado su satisfacción por estar en una localidad que ocupó parte de su andadura cuando fue vicepresidente y consejero de Administración Local, momento en que le tocó resolver el expediente de segregación de Lekunberri del Valle de Larraun.

Asimismo, ha señalado que esta visita ha servido para comprobar cómo se aproximan los servicios a los ciudadanos y todo lo que se ha avanzado en todos ellos.

En su visita a la central de biomasa ha destacado “la posibilidad de desarrollo de energías limpias como ésta, que permite ser más eficiente”. “No es baladíante la realidad que se está viviendo en Japón, -ha añadido el Presidente-, la necesidad de seguir avanzando en este tipo de energías”.

Respecto al centro de día ha señalado que ha tenido la oportunidad de comprobar las buenas inversiones realizadas para facilitar al ciudadano servicios “que puedan potenciar su bienestar, de modo que puedan añadir, no ya años a su vida, sino vida a sus años”.

Iluminación del Túnel de Uitz

Salvo la realización del tramo de Pamplona-Irurtzun, actualmente en proyección, el túnel de Uitz que recorrerá la comitiva, era prácticamente el último obstáculo que se requería salvar para poder completar el recorrido de la vía verde del antiguo trazado del Plazaola entre Irurtzun hasta la muga de Guipuzcoa. Este túnel, de 2.680 metros pertenece al trazado del antiguo ferrocarril Plazaola y fue el más largo de la Península durante mucho tiempo. Inaugurado en 1914, esta obra de arte de ingeniería no ha sido recuperada hasta la fecha, si bien si el Consorcio Turístico Plazaola le realiza pequeñas mejoras como la limpieza de cunetas, reparación de baches, o como la reciente instalación de iluminación, para la que se ha invertido 1.391.908,82 euros, de los que 835.000 han sido financiados por el Gobierno de Navarra a través del Departamento de Cultura y Turismo.

Tras el PSIS de 1991 que acometía el trazado Irurtzun-San Sebastián, el Gobierno de Navarra declaró, en 2009, PSIS la parte del trazado de 20 km que va de Pamplona a Irurtzun. Este proyecto, impulsado por el Consorcio Turístico Plazaola, propiciaba la recuperación de todo el recorrido del antiguo tren que unía Pamplona y San Sebastián a su paso por Navarra, dando continuidad al camino existente entre Irurtzun y San Sebastián.

Este eje vertebrador de actividades turísticas y recreativas se incorporará a la “Red de Caminos Naturales” del Ministerio de Medio Ambiente, Medio Rural y Marino del Gobierno de España.

En cuanto al trazado Pamplona-Irurtzun, la longitud del trayecto que se recupera afecta a cinco términos municipales: Berrioplano (concejos de Artica, Aizoáin, Berriosuso, Ballariáin, Elcarte y Oteiza), Berriozar, Cendea de Iza (concejos de Sarasa, Erice, Sarasate y Gulina), Arakil (concejo de Aizkorbe) e Irurtzun.

En aquellos tramos en los que no es posible la recuperación de la plataforma primigenia (por desaparición del trazado debido a polígonos industriales, urbanizaciones o imposibilidad de recuperar túneles, por ejemplo), se prevén recorridos alternativos.

Esta ‘vía verde’ no permitirá el acceso de vehículos motorizados, salvo los vehículos necesarios para el desarrollo de las actividades agropecuarias en fincas y para situaciones de emergencia. Además, se señalarán elementos que afecten a la seguridad y otros de interés (fuentes, normas, etc).

Dicha intervención no sólo ha sido comprendida como actuación de utilidad pública y de interés social, que mejorará el bienestar social al incrementar las facilidades para el desarrollo de actividades recreativas y deportivas. Además, se considera que la recuperación de una vía ferroviaria histórica favorecerá también el ejercicio de actividades económicas relacionadas con la hostelería y el turismo rural.

Los tramos pendientes del trazado de Pamplona-Irurtzun

El punto de partida del trazado se ubica en el límite de los términos municipales de Pamplona y Berrioplano. Este primer tramo de Berrioplano (Artica) tiene 1.195 metros de longitud y el trazado coincide en su práctica totalidad con el original.

El tramo de Berriozar, con 1.342 metros de longitud, también coincide en parte con el original, aunque a partir de la carretera NA-4108 de acceso al casco antiguo será necesario acometer el primer e importante trazado alternativo.

El tercer tramo corresponde a Berrioplano (Aizoáin, Berriosuso, Ballariáin, Elcarte y Oteiza), con 6.747 metros de longitud. El PSIS plantea un recorrido paralelo al vial del polígono de servicios “Plazaola”. El Consorcio propone construir en Berriosuso un arco, a modo de recordatorio de un antiguo túnel.

El cuarto tramo afecta a la Cendea de Iza (Sarasa, Erice, Sarasate y Gulina) y tiene 8.151 metros. El proyecto sigue el trazado original hasta prácticamente el acceso a Sarasa. Se pasa por el viaducto de Gulina, de 192 metros de longitud, que representa una obra de ingeniería de gran valor pero deteriorada.

El quinto tramo afecta a Arakil (Aizkorbe), con 1.525 metros de longitud. En este existe un túnel de 620 metros de longitud, cuyo estado actual induce a la previsión de recorridos alternativos. El sexto tramo, en Irurtzun, con 780 metros de longitud, discurre sobre la traza originaria del antiguo ferrocarril y finaliza en el lugar donde se ubicaba la antigua estación de Irurtzun, hoy desaparecida.

La plataforma tendrá una anchura de entre 3,20 y 3,80 metros, aunque en los trayectos alternativos podrían aceptarse anchuras menores por razón de las pendientes. Para comprobar su estabilidad estructural y constructiva se revisarán y en su caso consolidarán y restaurarán las estructuras –muros y puentes- o túneles (se les dotará de iluminación).

Central de biomasa de Lekunberri

La localidad de Lekunberri cuenta desde principios de enero de 2.011 con un nuevo sistema de instalación térmica basada en la biomasa, alimentada con pellet y hueso de aceituna, que proporciona calefacción y servicio de agua caliente al polideportivo, a las piscinas y al colegio comarcal de Lekunberri y Larraun.

El sistema se basa en el uso de dos calderas de pellet y una caldera de biomasa de potencia total de 600 kW que suministran el 100% de la energía térmica necesaria para todos los consumos. Las medidas adoptadas ahorran 130 toneladas equivalentes en petróleo (TEP) de energía primaria y previenen la emisión de 338 toneladas de dióxido de carbono, que es la principal causa del cambio climático.

La instalación ha sido ejecutada conjuntamente por el Ayuntamiento de Lekunberri y la empresa Levenger, que también gestiona el mantenimiento. Esta empresa de ingeniería promueve las energías renovables en el marco del programa nacional BIOMCASA, que patrocina el Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDEA). El programa BIOMCASA permite que el pago de la instalación no se haga hasta que la instalación no haya dado servicio, en este momento y con una duración máxima de 10 años, se facturará según la energía térmica consumida y en todo momento con el ahorro de 13% de coste energético con respecto a la factura a partir del combustible fósil sustituido, incluyéndose el pago financiado de la instalación. Levenger es una entidad colaboradora del proyecto Greenbuilding y ha solicitado la concesión para el proyecto de Lekunberri del sello Europeo Greenbuilding por su carácter pionero con la conjunción del uso de energía por medio de pellet y hueso de aceituna y el uso eficiente del sistema de District Heating (DH).

El Gobierno de Navarra ha otorgado una subvención para este proyecto de 66.117,15 euros dirigidos al coste de la construcción (60.496,68 euros) y honorario técnicos (5.620,47 euros). Esta subvención se ha dirigido a la sociedad de desarrollo comarcal Cederna-Garalur (37.842 euros) y a los ayuntamientos de Larraun y Lekunberri (28.275,15 euros). La instalación de la caldera y resto del sistema tiene un coste de 198.000 euros, financiado por Levenger a través del crédito del programa BIOMCASA del IDEA, que deberá amortizar el préstamo en cuotas fijas más interés del 1,5% sobre el Euríbor (con revisiones anuales).

Centro de día para personas dependientes

El Centro polivalente de atención a personas mayores de Lekunberri es una instalación de titularidad municipal, financiada por el Gobierno de Navarra, que tiene como principal servicio un centro de día dirigido a personas mayores de 65 años en situación de dependencia, especialmente las que padezcan deterioro psíquico permanente o transitorio con el objetivo de prevenir su agravamiento.

El centro ocupa una planta baja de 375,34 m² útiles, en la que se ofrecen los servicios establecidos en la Cartera de Servicios Sociales de ámbito general, servicio de lavandería, baño geriátrico, servicio de podología y la utilización de aparatos de rehabilitación. Tiene una capacidad de 20 plazas.

El Gobierno de Navarra, a través del Departamento de Asuntos Sociales, ha subvencionado al Ayuntamiento de Lekunberri con 775.730,10 euros para la urbanización, construcción y equipamiento de este centro de día.