



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE FOMENTO

CONEXIÓN AUTOVÍAS LO-20 Y A-12

PROLONGACIÓN DE LA AUTOVÍA LO-20 HASTA EL ENLACE DE RECAJO Y CONEXIÓN CON LA AUTOVÍA A-12, DEL CAMINO DE SANTIAGO Y PROCEDIMIENTO CONSTRUCTIVO DEL PUENTE SOBRE EL RÍO EBRO

Gobierno de Navarra

PRESUPUESTO DEL PUENTE SOBRE EL RÍO EBRO

Puente arco 9,00 Mill €
 Valoración de aproximación 5,06 Mill €
 Total Puente sobre el río Ebro 14,06 Mill €

CARACTERÍSTICAS GENERALES

Longitud: 223 m
 Longitud tablero arco 173 m
 Longitud total 353 m

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS TRAMO PUENTE ARCO

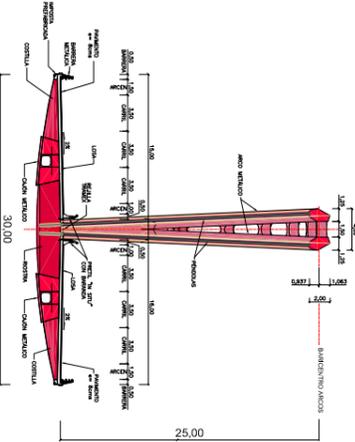
Acero estructural tipo S-355 J2G3
 Peso tablero 1.070.481
 Peso arco 485.601
 Peso pendientes 41.471
 Peso base armada 2.100.001
 Total peso 3.687.554

Chambrado profunda 1,6 - 1,0 m
 Diámetro pilotes entre 25,00 - 18,50 m
 Longitud pilotes entre 28 uds
 Sistema de suspensión del tablero 28 uds
 Terrazas de hormigón regularizadas 28 uds
 Pendientes 14, peses
 Longitud mástiles 7,62 m
 Longitud mástiles 25,96 m
 Longitud total péndulos 480,12 m

EMPUJE DEL TABLERO

Peso del tablero 1.070.481
 Peso de la matriz de lanzamiento 28.220 t
 Peso total empuje 1.098.701
 Velocidad máxima de empuje 150 t
 Velocidad máxima de empuje 12 m/s

ESTRUCTURA E-1 ARCO
 Sección Tipo



FASE 1: ESTADIO INICIAL



FASE 2: MONTAJE PREVIO DEL TABLERO



FASE 3: EJECUCIÓN DE LA PENINSULA



FASE 4: LANZAMIENTO



FASE 5: MONTAJE DEL ARCO



FASE 6: MONTAJE DE PÉNDULOS



FASE 7: MONTAJE DE PRELOSAS



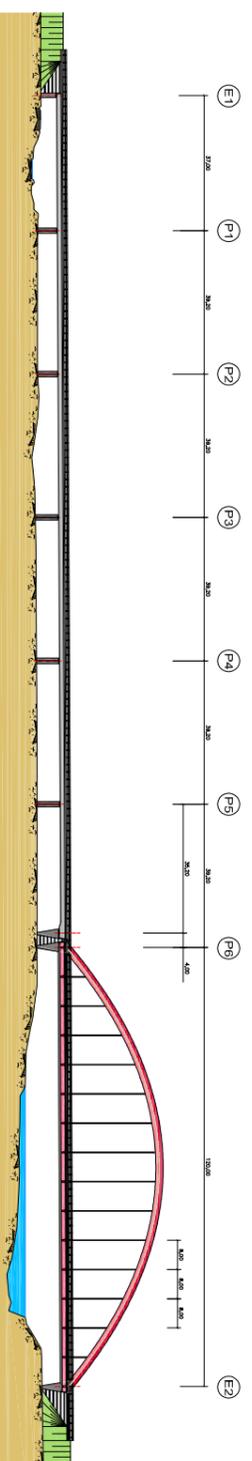
FASE 8: FERRALLADO DE LOSA



FASE 9: HORMIGONADO DE LOSA



ESTADO ACTUAL



ALZADO GENERAL DEL PUENTE FINALIZADO

"Obra realizada en el marco del Convenio de colaboración entre el Ministerio de Fomento y la Comunidad Foral de Navarra"

