

VIENTO: GOLPES DE AVISO

- El viento no lo notamos hasta que zarandea el vehículo y lo desvía.
- Por la imprevisión y sorpresa del viento, fijarse en plantas y arbustos cercanos para conocer su sentido y su fuerza: nos pondrá en sobre aviso de su peligrosidad.
- Cuidado al adelantar a otros vehículos, especialmente si son voluminosos, ya que pueden darse situaciones de bandazo que dificultan el posterior control del volante.
- También habrá que tener cuidado al salir de una zona protegida a otra llana, pues la racha de viento también puede ser repentina y variar la trayectoria.
- Cuidado con las rachas frontales y, sobre todo, laterales: habrá que asegurar el volante con ambas manos, aunque sin ser exagerado, para corregir trayectorias.
- Si el viento sopla desde la izquierda notarás que, al cruzarse vehículos, se interrumpe el paso de su fuerza, tendiendo nuestro coche a irse a la izquierda y luego a la derecha.
- Si sopla desde la derecha y el conductor trata de adelantar el vehículo se ve absorbido y, al finalizar la maniobra, reaparece el viento.
- Es conveniente mantener un cierto grado de aceleración (reducir a marcha inferior) con el fin de que la fuerza del motor ayude a mantener la trayectoria.