

## GOBIERNO DE NAVARRA

ECONOMÍA, HACIENDA, INDUSTRIA Y EMPLEO

CULTURA, TURISMO Y RELACIONES INSTITUCIONALES

PRESIDENCIA, JUSTICIA E INTERIOR

EDUCACION

DESARROLLO RURAL, MEDIO AMBIENTE, Y ADMINISTRACIÓN LOCAL

SALUD

POLÍTICAS SOCIALES

FOMENTO

SEGURIDAD Y EMERGENCIAS

## La Presidenta Barcina y la ministra Pastor acuerdan la salida a exposición pública de dos nuevos tramos del TAP

*Las administraciones de Navarra y del Estado han aprobado que todo el corredor navarro disponga del ancho de vía UIC*

Lunes, 08 de abril de 2013

La Presidenta del Gobierno de Navarra, Yolanda Barcina, y la ministra de Fomento, Ana Pastor, han mantenido una reunión esta tarde, en la sede del Ministerio, en la que han acordado la próxima salida a exposición pública de los proyectos de los dos siguientes tramos del corredor navarro del tren de altas prestaciones (TAP), los correspondientes a los trayectos entre Villafranca y Olite y de Olite a Tafalla. Este trazado contará con el ancho de vía UIC o ancho internacional.



La Presidenta Barcina con la ministra y altos cargos del Ministerio.

Este nuevo trazado se conectará con el resto de la red, en una primera etapa temporal, a través de la utilización al máximo de las vías existentes, haciéndolas compatibles con la circulación de trenes en ancho internacional o UIC. Ello permitirá que Navarra se integre en los ejes ferroviarios europeos sin fractura de carga.

La Presidenta se ha desplazado a la capital española acompañada por el consejero de Fomento, Luis Zarraluqui y el director general de Obras Públicas, Ignacio Nagore. Al encuentro han asistido por parte del Gobierno Central el secretario de estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, Rafael Catalá; el secretario general de Infraestructuras, Manuel Niño; el presidente del ADIF, Gonzalo Ferre; y el director general de Ferrocarriles, Miguel Pozo.

### El corredor navarro de altas prestaciones

Cabe recordar que uno de los cinco subtramos de la línea Castejón-Comarca de Pamplona ya está adjudicado. Se trata del tramo Castejón-Villafranca, de 14,5 kilómetros, lo que supone el 20,75% del trayecto. El segundo tramo (Villafranca-Olite), de 15 kilómetros, cuenta con el proyecto básico, aprobado técnicamente por el Adif desde el 13 de febrero de 2012. El tramo 3 (Olite- Tafalla), de 15 kilómetros, también cuenta con dicha aprobación. El Adif ha dado recientemente el visto

bueno para proceder a la fase de información pública de los tramos 2 y 3.

Respecto al tramo 4 (Tafalla-Campanas), de 15,19 kilómetros, se está redactando el proyecto básico, al igual que en Tramo 5 (Campanas-Esquiroz).

### **Nueva estación de tren**

El Plan Sectorial de Incidencia Supramunicipal (PSIS) para la construcción de la nueva estación de tren está aprobado definitivamente desde 2010. El próximo paso será la contratación de la reparcelación y la urbanización de las zonas afectadas. Posteriormente, se contratará el proyecto de la nueva estación.

Además, el PSIS resuelve la supresión del bucle ferroviario y la liberación del espacio ocupado por la actual estación de tren, traza una nueva vía ferroviaria, favorece la reestructuración del barrio pamplonés de Echavacoiz, el traslado de la empresa Inquinasa y la reurbanización de un nuevo espacio entre Pamplona, Zizur, Cendea de Cizur y Barañáin.

La entidad de gestión de este PSIS es el “Consortio de Alta Velocidad-Comarca de Pamplona”, formado por los Ayuntamientos de Pamplona, Zizur y Cendea de Zizur, así como por la Administración de la Comunidad Foral.