

GOBIERNO DE NAVARRA

DESARROLLO ECONÓMICO

DERECHOS SOCIALES

HACIENDA Y POLÍTICA FINANCIERA

PRESIDENCIA, FUNCIÓN PÚBLICA,  
INTERIOR Y JUSTICIARELACIONES CIUDADANAS E  
INSTITUCIONALES

EDUCACIÓN

SALUD

CULTURA, DEPORTE Y JUVENTUD

DESARROLLO RURAL, MEDIO  
AMBIENTE Y ADMINISTRACIÓN LOCAL

SEGURIDAD Y EMERGENCIAS

## En 2015 se registraron 3.692 accidentes en las vías urbanas e interurbanas, con 25 víctimas mortales

*Se trata del año con menos fallecidos desde 2001, en el que se registraron 108*

Lunes, 04 de enero de 2016

En 2015 se registraron 3.692 accidentes en las vías urbanas e interurbanas de Navarra y en 432 de ellos se produjeron víctimas, 25 de ellas mortales, 111 con resultado de heridas graves, y 456, leves. El año concluyó con 19 fallecimientos menos que en 2014, esto es con un descenso del 43,2%, si bien el número de heridos graves creció un 18% (de 94 a 111). El de heridos leves descendió un 11% (de 511 a 465).

2015 concluye también con el año con menos fallecidos desde 2001, en el que 108 personas perdieron la vida en la carretera. Hasta ahora, el mejor registro era de 2011, con 28 fallecidos en total, según consta en el [balance provisional](#) de la Dirección General de Interior.

También por primera desde el año 2001, en dos meses de un mismo año ninguna persona ha perdido la vida por accidente vial (febrero y diciembre). Cabe señalar que el último accidente mortal de 2015 se produjo el 16 de noviembre, por lo que a fecha de hoy se contabilizan 49 días sin fallecidos.

### 6 peatones y ningún camionero o ciclista

Si se hace un análisis de los 25 fallecidos registrados durante 2015, el 64% (19 personas) fueron de sexo masculino y el 36%, femenino, frente al 82% de fallecidos hombres registrado en 2014. Por edades, el 48% de las personas fallecidas (12) tenía más de 64 años, frente al 20,5% de 2014. Otro 24% (6) de las personas fallecidas tenía entre 45 y



Entre las víctimas de 2015, no hay ciclistas, camioneros o menores de 13 años.

64 años; un 20% (5) de 25 a 44; y un 8% (2 personas), de 14 a 24 años. Cabe señalar que no murieron niños de 0 a 13 años, frente a los dos fallecimientos de 2014.

De los 25 fallecidos, 6 eran peatones y otro circulaba en moto. Entre las víctimas mortales, no hay ni ciclistas ni camioneros. Otros 17 viajaban en turismo o furgoneta y uno en vehículo agrícola. En cuanto a la posición que ocupaba la persona fallecida, el 52% (13) conducía; el 24% era ocupante; y 6 eran peatones. Por días de la semana, los sábados registraron el 20% de los accidentes. El peor mes fue enero, con el 16% de los fallecidos.

Respecto a 2014, se han contabilizado un 9,2% más de accidentes (de 3.381 a 3.692), no porque se hayan producido más siniestros sino porque los que tienen lugar en entornos urbanos se controlan mejor (un 55% más de accidentes registrados, de 665 a 1.030). En vías interurbanas, se observa un descenso del 2%.