

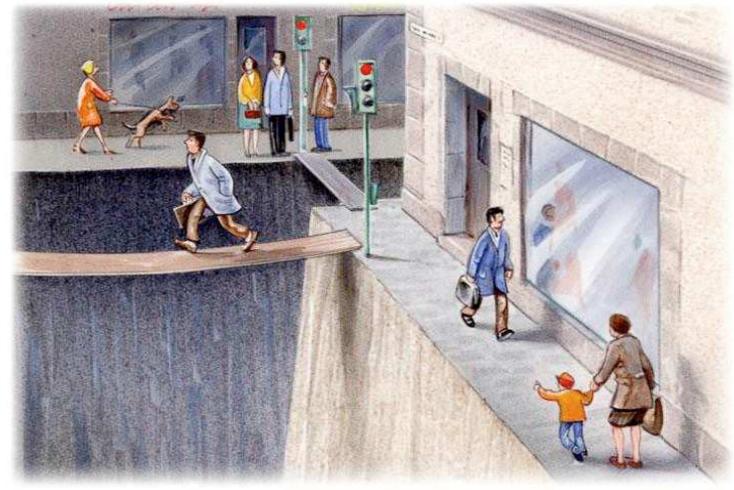


EL COLECTIVO CICLISTA Y LOS ACCIDENTES DE TRÁFICO

FUNDACIÓN MAPFRE

Ciclistas, parte de nuestra “Visión Cero”.

1. Nadie puede resultar fallecido ni sufrir graves secuelas
2. La seguridad es un **PRE**requisito irrenunciable de la movilidad
3. El enfoque tiene que ser **sistémico**: persona, vehículo, vía, entorno...



Ciclistas, colectivo vulnerable.

Los accidentes: mayoritariamente en zona urbana 70%

Los fallecidos: se producen en carretera 75%

En 2011 las bicicletas se vieron implicadas en 4.526 (3.606 en 2010) accidentes, fallecieron 49 ciclistas (69 en 2010) y resultaron heridos 4.301 (3.429 en 2010)

Ciclistas, situación actual.

FALLECIDOS	2001	2004	2007	2009	2010	2011
CARRETERA	78	68	67	43	49	37
ZONA URBANA	22	21	22	13	18	12
TOTAL	100	89	89	56	67	49

Ciclistas, situación actual.

SUCESOS | Accidentes

Tres ciclistas muertos por atropellos en 24 horas, dos de ellos niños de 13 y 15 años

www.elmundo.es, 23/08/2013

EL PAIS

MADRID

El detenido por matar a un ciclista tenía prohibido conducir hasta 2017

La policía le arrestó en su casa ocho horas después del atropello. Tiene 26 años y dos condenas por alcoholemia y conducción temeraria.

La víctima, de 37 años, quedó tendida en el suelo sin que nadie le prestara auxilio.

F. JAVIER BARROSO | Madrid | 7 AGO 2013 - 19:23 CET

357

Archivado en: Atropello ciclistas, Detenciones, Muertes, Homicidio imprudente, Atropellos, Víctimas, Homicidios, Seguridad vial, Accidentes tráfico, Madrid, Comunidad de Madrid, Accidentes, Tráfico, España



Un

ATLAS

5

Proyecto BIKE PAL

Objetivos

Evaluación de la Seguridad de los ciclistas.

- Recopilación de Buenas Prácticas.
- Difundir conocimiento entre colectivos y autoridades.
- Implicación del colectivo estudiantil en el diseño e implementación de proyectos.



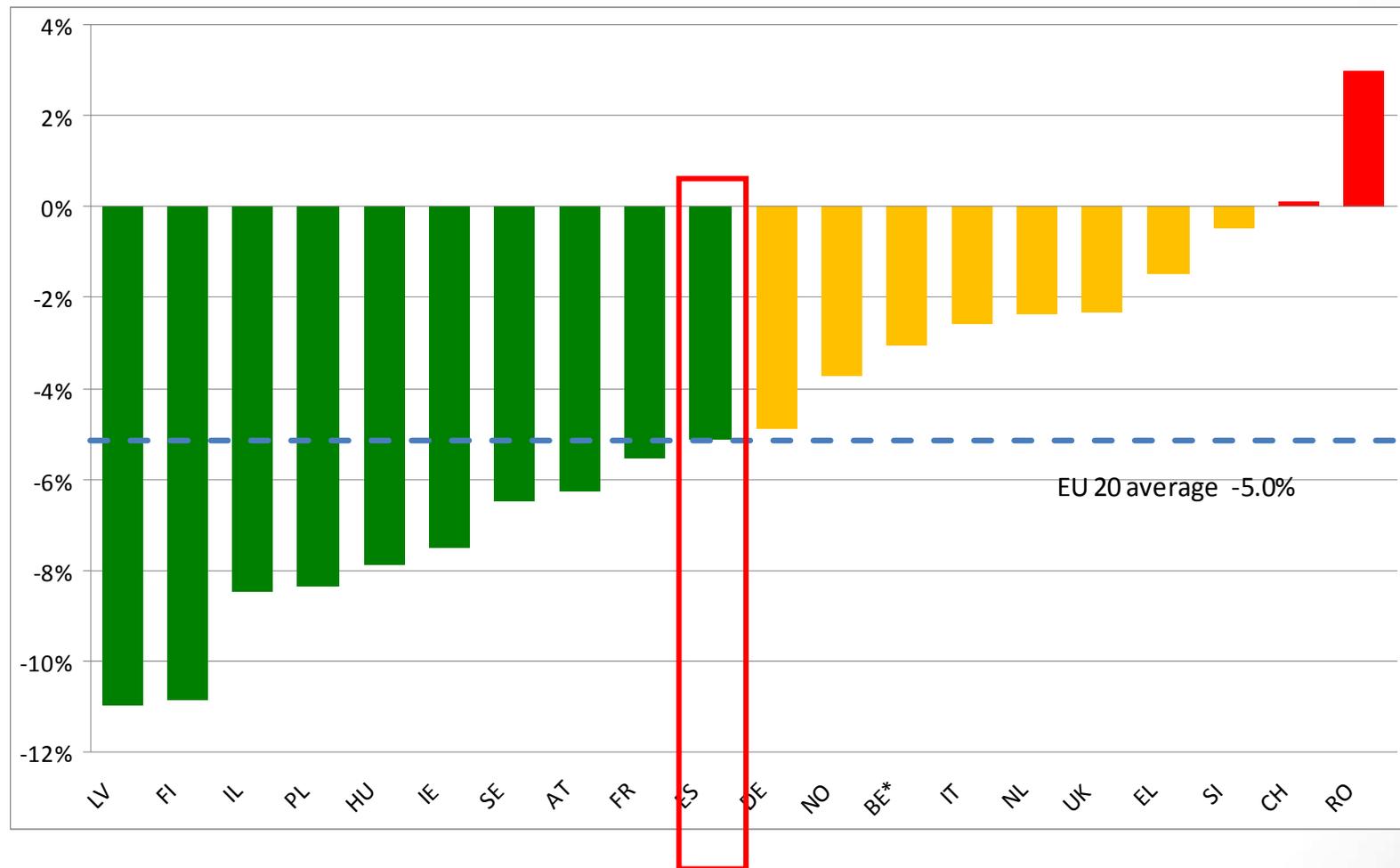
European
Commission
DG MOVE



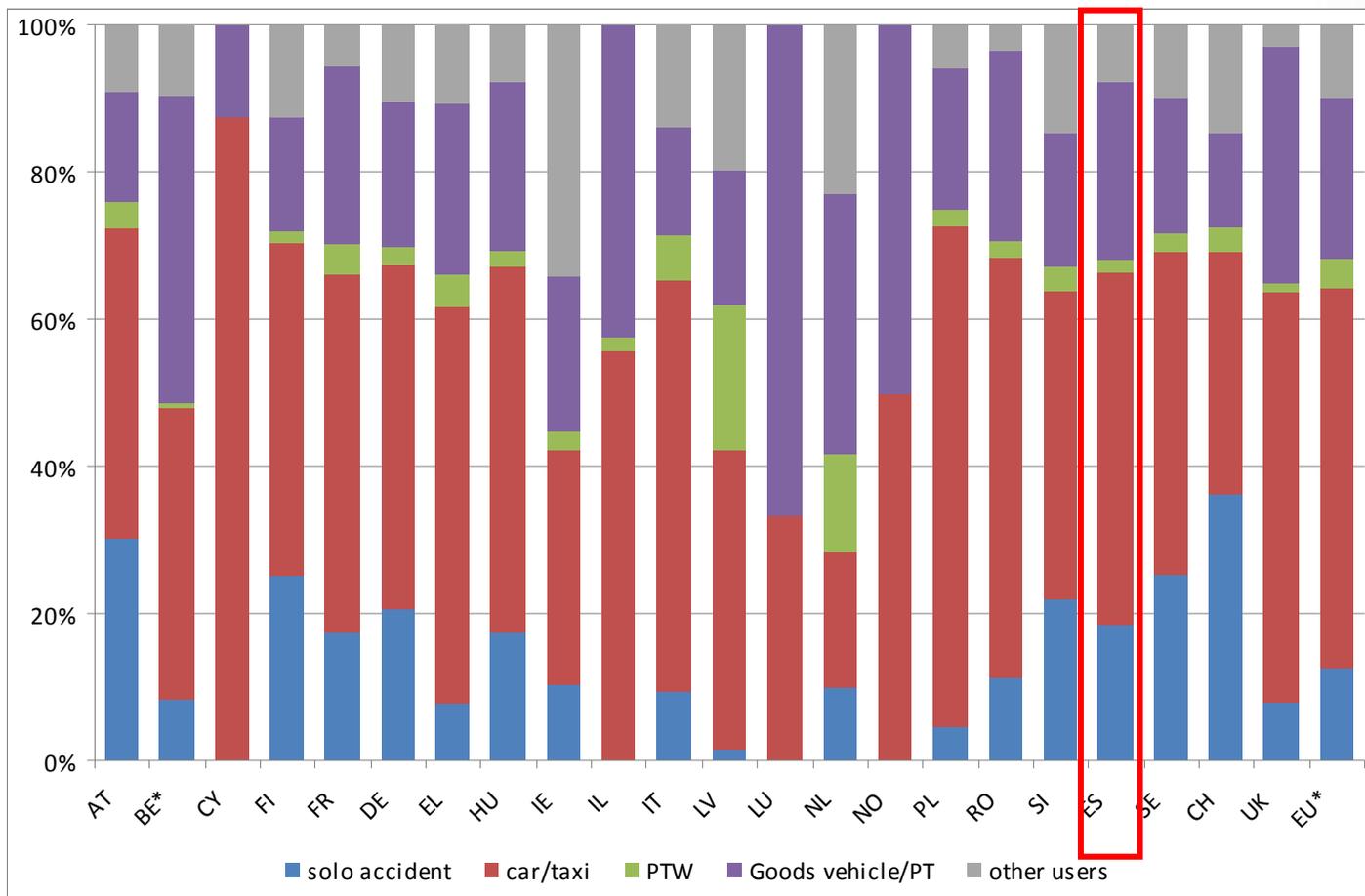
Deutscher
Verkehrssicherheitsrat e.V.

FUNDACIÓN MAPFRE

Evolución media. 2001 - 2010

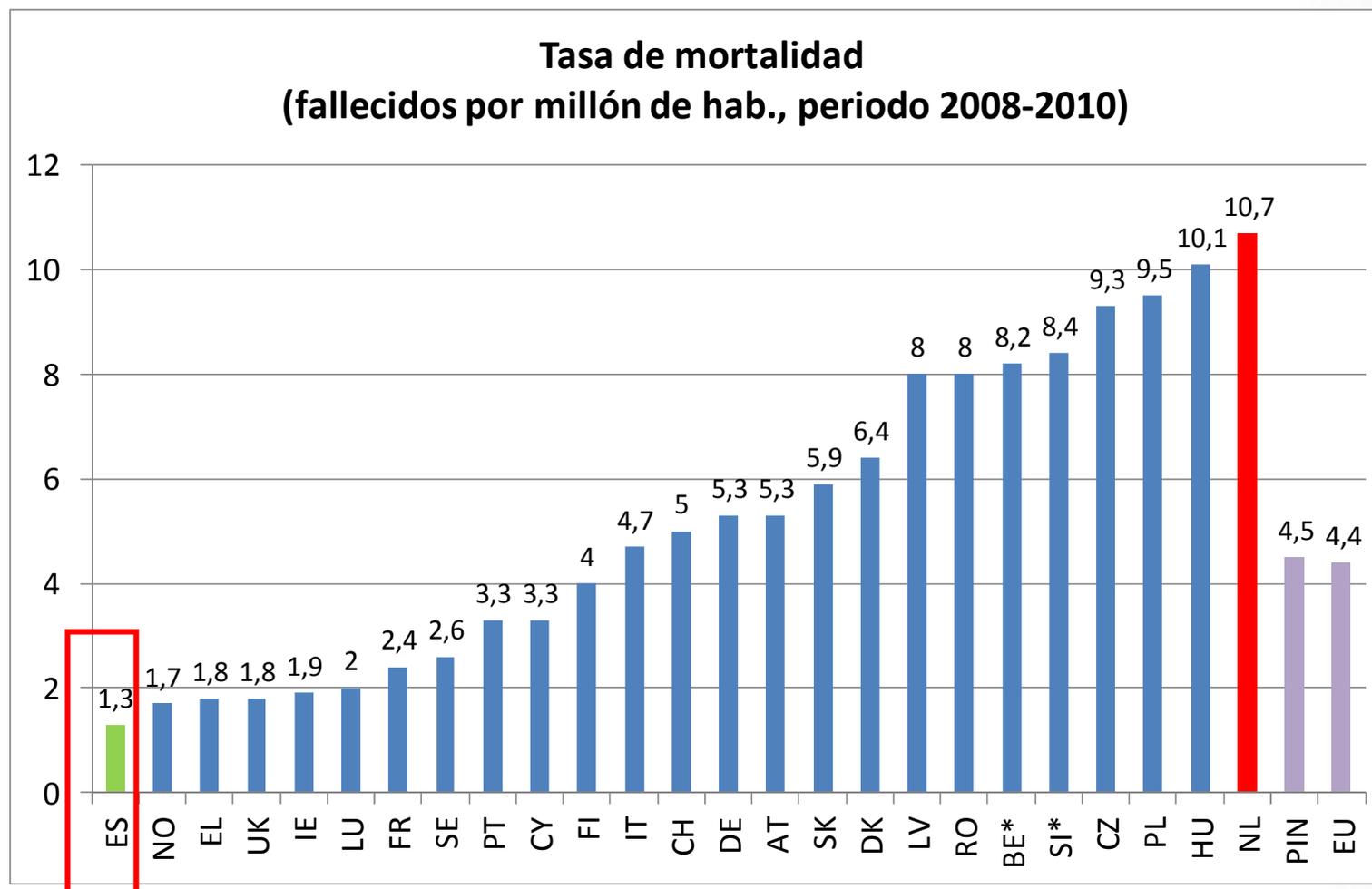


Distribución por tipo de vehículo.

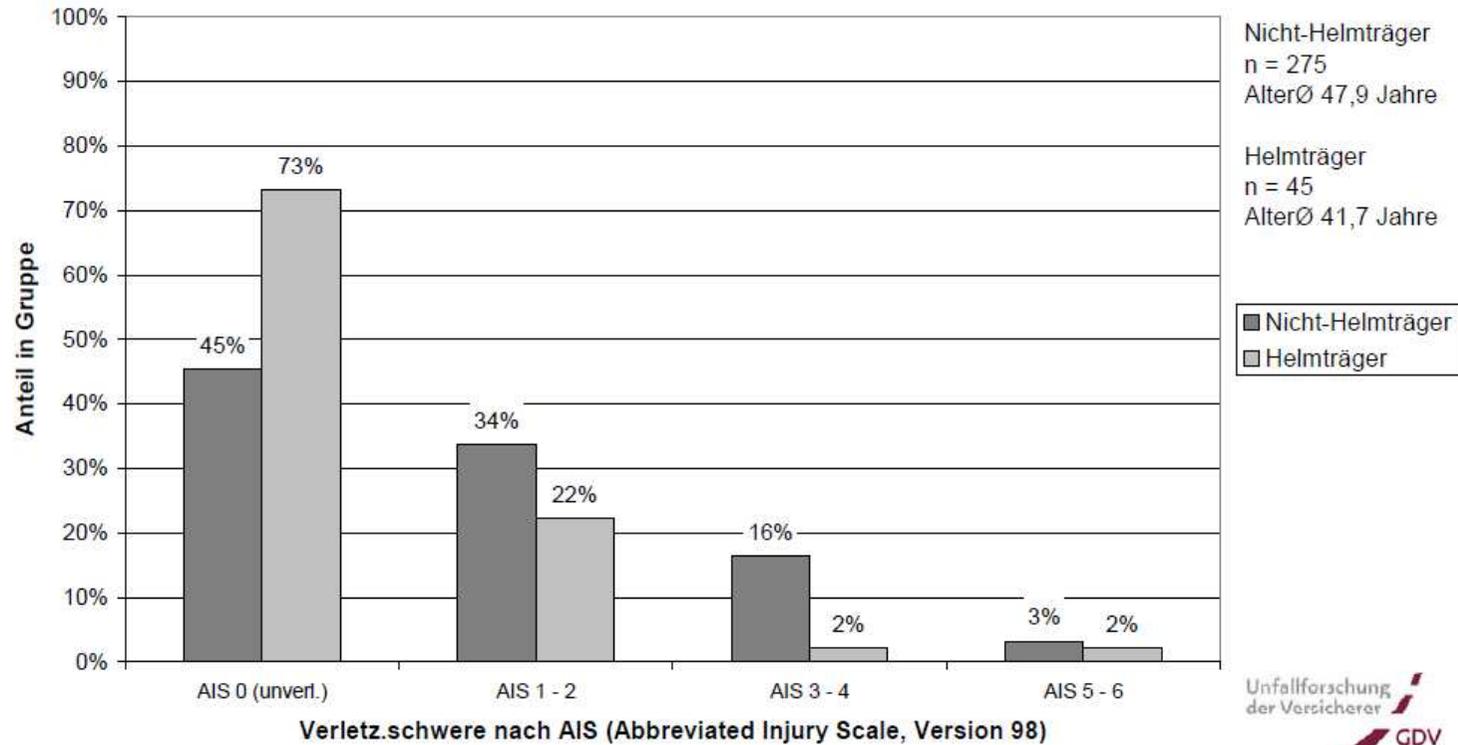


Número de ciclistas fallecidos por colisión con diferentes tipos de vehículos. Media de los 3 últimos años.

Tasas de mortalidad (fallecidos por millón de hab.).



Accidentes en Alemania. Base de datos UDV-GDV



Ciclistas, colectivo vulnerable.

Plan Estratégico España 2011-2020

Objetivo

1.000.000 de ciclistas más sin que se incremente su tasa de mortalidad

Objetivo

¿Cómo?

Promover el desplazamiento en bicicleta como modo de movilidad eficiente

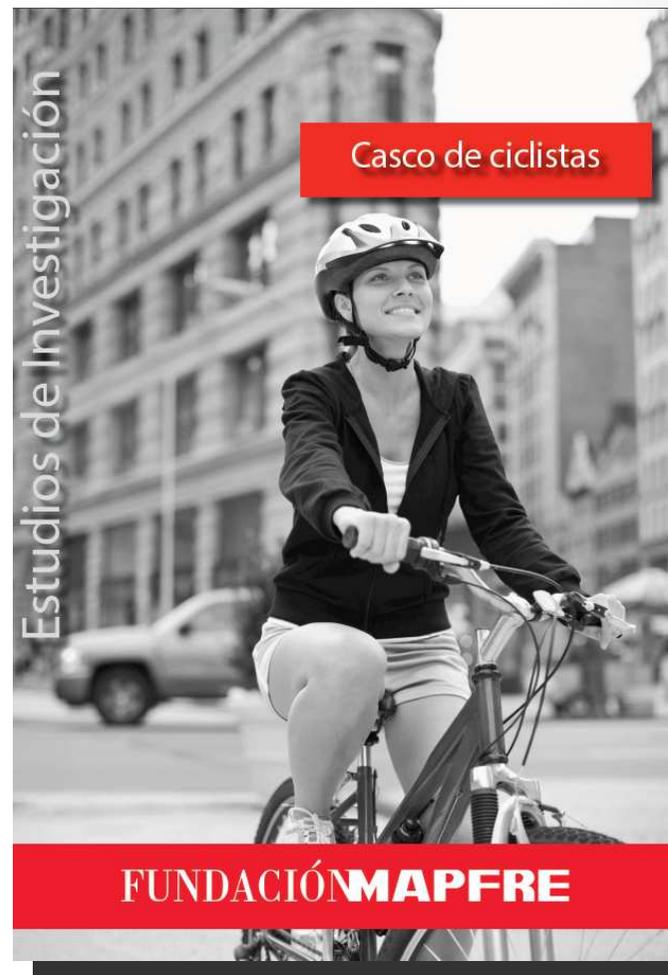
Proporcionar espacios seguros de movilidad para bicicletas

Mejorar la capacitación y actitudes de los ciclistas y resto de usuarios

Mejorar el conocimiento de los ciclistas

La importancia del casco: estudios MAPFRE

- Las lesiones de cabeza son responsables de aproximadamente **tres de cada cuatro muertes de ciclistas**.
- Los cascos **previenen dos de cada tres lesiones** en la cabeza.
- Los cascos de bicicleta **son aún más efectivos** en el caso de **los niños**.
- Los cascos proporcionan la misma **protección en accidentes sin otros vehículos implicados**
 - El 20% de los muertos en España se produce en accidentes “solo”, según el estudio BIKE PAL (un 30-40% según el “Estudio Münster”)
 - En Países Bajos, el 90% de las lesiones de cabeza o cerebro en el caso de los niños de 0 a 5 años ocurren en accidentes en los que no está implicado ningún otro vehículo.



Áreas de mejora para los colectivos vulnerables

1. Mejorar la visibilidad de los peatones y ciclistas por parte de los conductores de vehículos a motor.

- Intersecciones
- Cruces
- Pasos de peatones

MEDIDAS

- Revisar la colocación de los contenedores de residuos
- Buen estado del arbolado viario.
- Analizar la colocación del mobiliario urbano
- **Casco**
- **Luces, reflectantes y chalecos en el caso de los ciclistas**

2. Mejorar la señalización.

MEDIDAS

- Buen estado de la señalización y evitar el exceso
- Mantener los pasos de peatones
- Adaptar el tiempo de los semáforos

Áreas de mejora para los colectivos vulnerables

3. Aumentar la seguridad de los ciclistas.

MEDIDAS

- Itinerarios seguros distintos de los peatones
- Implantar medidas de protección de ciclistas si éstos comparten calzada con los coches
- Impulsar campañas de formación

Reflexión final: necesidad de acción decidida

Es preciso actuar ya y gestionar el cambio que supone la promoción del uso del bicicleta, porque si no...:

•49 fallecidos en 2011 en España (últimos datos disponibles)

- Digamos que logramos aumentar el uso “tanto” que nos situamos con las tasas de mortalidad de Países Bajos, en donde la bicicleta se usa muchísimo más que en España
 - *Según los datos del proyecto BIKE PAL: 1,3 fallecidos por millón de habitantes en España y 10,7 en Países Bajos (NL tiene una tasa poblacional x8 que España)*
- **CONSECUENCIA: HABRÍAMOS TENIDO ÉXITO EN PROMOVER EL USO DE LA BICICLETA Y ESTARÍAMOS HABLANDO DE 49 x (10,7 / 1,3) = 400 FALLECIDOS AL AÑO (100 en ciudad, el 25%)...**

Reflexión final: necesidad de acción decidida

Sigamos con el ejercicio...:

-4.301 lesionados en 2011

- Volvamos a la “hipótesis Países Bajos”: tasas ocho veces mayores
- Y además, según el “Estudio Münster”, sólo un tercio de los ciclistas heridos fue registrado por la policía
- Volvamos con los cálculos:
 $4.301 \times 8 \times 3 = \text{¿}100.000$
LESIONADOS AL AÑO?



“La Bicicleta y la Seguridad Vial”

Contenidos

- Partes de la bicicleta.
- Equipamiento.
- Consejos de conducción.
- Consejos para evitar accidentes.
- ¿Qué bicicleta necesito?
- Ciclismo familiar.
- Prepara tu bicicleta.

