

GOBIERNO DE NAVARRA

ECONOMÍA, HACIENDA, INDUSTRIA Y EMPLEO

CULTURA, TURISMO Y RELACIONES INSTITUCIONALES

PRESIDENCIA, JUSTICIA E INTERIOR

EDUCACION

DESARROLLO RURAL, MEDIO AMBIENTE, Y ADMINISTRACIÓN LOCAL

SALUD

POLÍTICAS SOCIALES

FOMENTO

SEGURIDAD Y EMERGENCIAS

Fomento licita contratos de rehabilitación de la carretera N-121-A, Ronda de Pamplona y Autovía del Ebro

El plazo de presentación de solicitudes finaliza en los tres casos el 24 de julio y el presupuesto de los tres contratos supera el millón de euros

Viernes, 17 de julio de 2015

La Dirección General de Obras Públicas ha sacado a licitación los siguientes contratos: [“Rehabilitación de firme de la carretera N-121-A \(Pamplona-Behobia\), tramo comprendido entre los puntos kilométricos 39 y 52”](#), con un valor estimado, IVA excluido, de 368.039,21 euros;

[“Conservación y rehabilitación de firme de la carretera PA-30, Ronda de Pamplona, entre los puntos kilométricos 0,500 y 22,800”](#), con un valor estimado de 369.239,60 euros, y [“Conservación y rehabilitación de firme de la Autovía A-68, Autovía del Ebro, 2015”](#), con un valor estimado de 367.126,72 euros.



Los trabajos licitados se han presupuestado en más de un millón de euros.

Los tres contratos se tramitarán mediante procedimiento abierto, con criterio de adjudicación al precio más bajo, y el plazo de presentación de solicitudes finaliza en los tres casos el 24 de julio, con un plazo de ejecución de treinta días.

En el caso de la N-121-A, el proyecto contempla la rehabilitación de los firmes entre Zozaia (Baztan) y Sunbilla, ya que la carretera presenta en algunos tramos un firme agotado, con roderas y cuarteamiento generalizado, lo que demanda una actuación de saneo de zonas particularmente degradadas para garantizar la seguridad vial y la comodidad.

En la Ronda de Pamplona el proyecto contempla la rehabilitación de los firmes entre los puntos kilométricos 0,500 y 22,800.

Finalmente, en lo que respecta a la Autovía A-68, dentro del proyecto se abordarán los tramos comprendidos entre los puntos kilométricos 93,180 al 87,160, y del 100,400 al 98,640, ambos en la calzada sentido Logroño, y se han contemplado también los riegos de adherencia entre capas, la reposición de la señalización horizontal afectada y la correspondiente partida de seguridad y salud.