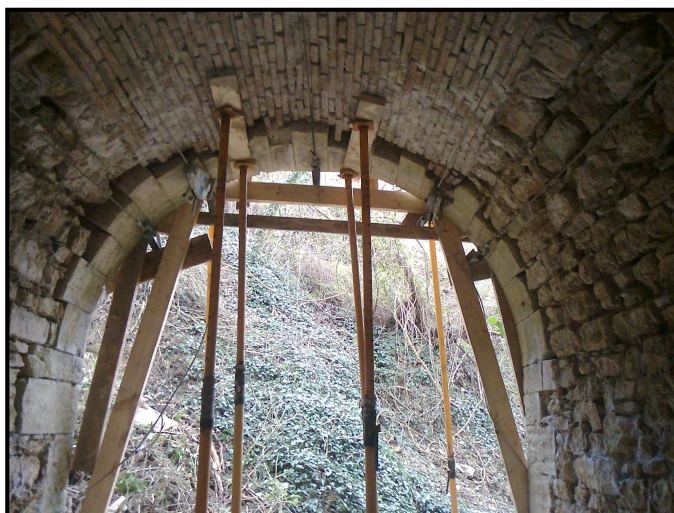


ACTUACIÓN

ANTES

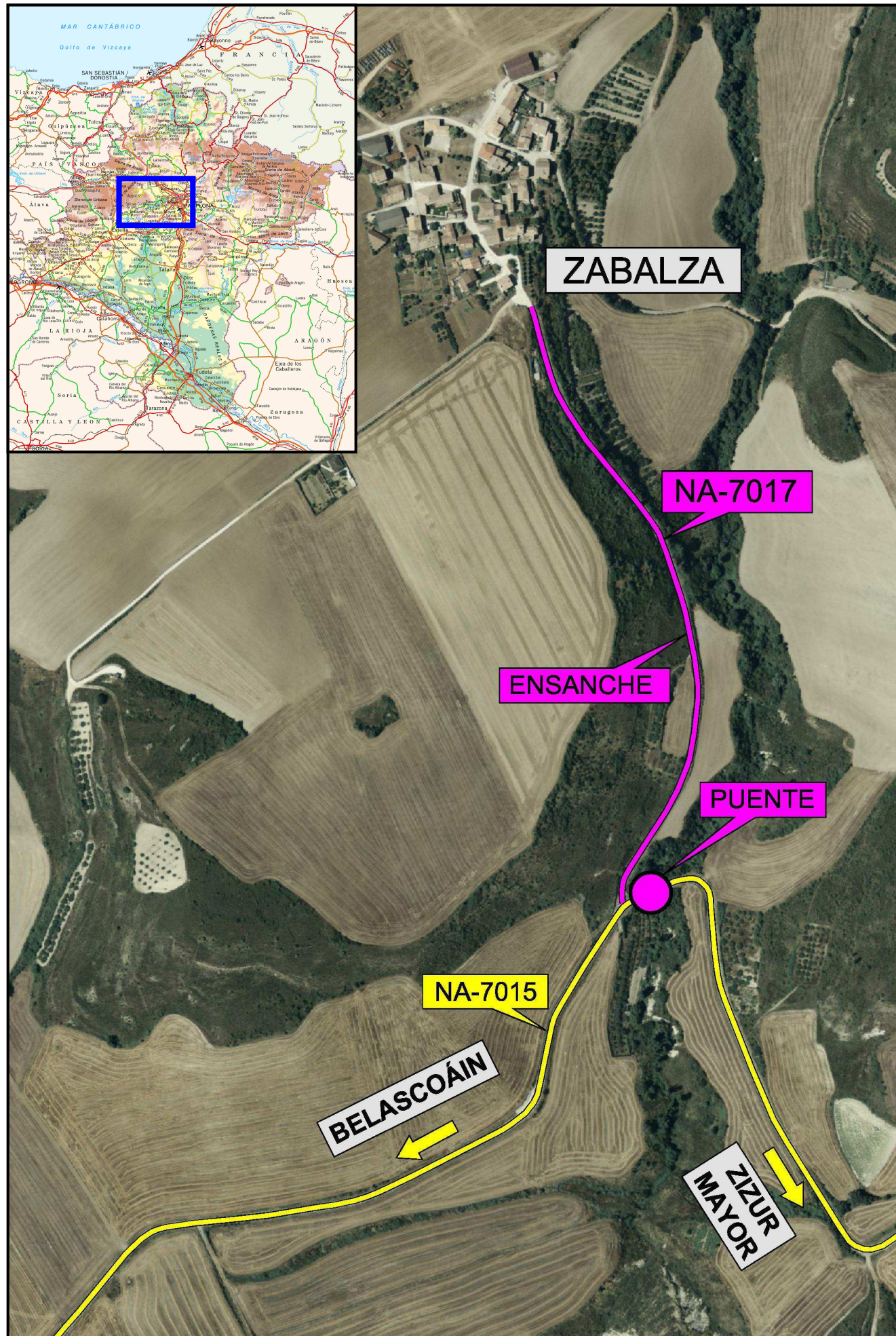


DESPUÉS



ENSANCHE Y MEJORA DE LA CARRETERA NA-7017, ZABALZA Y REPARACION DEL PUENTE DEL P.K. 10+460 DE LA CARRETERA NA-7015, ZIZUR MAYOR-BELASCOAIN.

SITUACIÓN



ANTECEDENTES

La Ctra. NA-7017, Zabalza, parte del p.k. 10+500 de la NA-7015, Zizur Mayor – Belascoain, y termina en la localidad de Zabalza. Este tramo de carretera, con una longitud de 710 m., presentaba un estado del firme sensiblemente deteriorado, con presencia de roderas, agrietamiento y deflexiones que hacían necesaria una actuación de mejora y reparación de firme. Esta situación se vio agravada por los temporales que tuvieron lugar hace dos inviernos (2012-2013), a consecuencia de los cuales se produjeron desprendimientos de tierras en varios puntos de los taludes del desmonte de la margen derecha. Además, la sección transversal con la que estaba dotada el tramo era notablemente reducida, alcanzando en algún punto una anchura de 3,2 m., a esto se sumaba una profusa vegetación natural que se había desarrollado en los taludes y bermas de las márgenes que afectaba a la visibilidad y a la estrechez de la carretera.

Por otra parte y también causado por los citados temporales, el puente situado en el p.k 10+460 de la carretera NA-7015, Zizur – Belascoain sufrió desperfectos que se detectaron al presentar los bordes del firme de la calzada un notable hundimiento. Dicho puente esta formado por una bóveda de fábrica de ladrillo, con estribos, tímpanos y boquilla de sillería. Tiene 3,00 m. de luz, 15,25 m. de longitud y un gálibo de 3,25 m. hasta la clave. Los tímpanos de ambas márgenes se habían desplomado ligeramente hacia fuera con el asentamiento del material de relleno hasta el firme, y la presencia de grietas de grandes dimensiones entre los sillares y la bóveda de ladrillo. Todo ello hacía dudar de la integridad estructural del puente y requería una actuación urgente.

DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS

En la carretera NA-7017, Zabalza, se ha actuado en los primeros 640 m. hasta la entrada en la población. Las obras se han realizado desde mediados de junio a finales de julio 2014, y han consistido en el ensanche y mejora por una o ambas márgenes, dotando al tramo de una sección transversal uniforme de 4,30 m. de calzada, una berma por la margen derecha de 0,5 m. y una cuneta pisable de hormigón por la margen izquierda de 90 cm. de anchura. Se ha realizado un refuerzo del firme mediante extendido de 400 tn, de mezcla bituminosa en caliente. Además de lo expuesto, se ha procedido a la tala y desbroce de los árboles y vegetación mejorando notablemente la visibilidad, se han reconstruido dos pocillos del drenaje transversal, se ha ejecutado una escollera de sostenimiento del desmonte, repintado de la señalización horizontal, implantación de nueva barrera de seguridad, señalización vertical, etc. El presupuesto de ejecución por contrata de las obras ha ascendido a 80.673.93 € .

La reparación del puente del p.k. 10+460 de la carretera NA-7015, Zizur – Belascoain, se ha ejecutado desde mediados de abril hasta finales de junio y ha consistido en el desbroce y retirada de la vegetación de los tímpanos y talud hasta la carretera, posteriormente se ha procedido a la limpieza de los paramentos de sillería y fábrica de ladrillo mediante chorreo con arena, rejuntado de paramentos interiores y exteriores, sellado e inyección de grietas existentes. Para garantizar la estabilidad de los tímpanos se han perforado transversalmente en toda la longitud del puente, cosiéndolo con unos bulones de acero de 32 mm. de diámetro y 16,50 m. de longitud, tesados a 55 TN y posteriormente inyectados. En ambos paramentos se ha añadido una armadura de acero B 500 S, sobre los cuales se ha proyectado hormigón por vía seca, dejando el puente completamente restaurado. El presupuesto de ejecución por contrata de las obras ha ascendido a 67.721,17 €.

FICHA ADMINISTRATIVA

Presupuesto Total (IVA incluido) :	148.395,10 euros
Plazo:	3 meses