

GOBIERNO DE NAVARRA

ECONOMÍA, HACIENDA, INDUSTRIA Y EMPLEO

CULTURA, TURISMO Y RELACIONES INSTITUCIONALES

PRESIDENCIA, JUSTICIA E INTERIOR

EDUCACION

DESARROLLO RURAL, MEDIO AMBIENTE, Y ADMINISTRACIÓN LOCAL

SALUD

POLÍTICAS SOCIALES

FOMENTO

SEGURIDAD Y EMERGENCIAS

Fomento reabre mañana el carril sentido Irún de la N-121-A Pamplona-Behobia

La vigilancia de la zona se reforzará con personal "in situ" las 24 horas debido a que las condiciones de los materiales deslizados impiden su completa retirada de la calzada

Jueves, 20 de junio de 2013

El Departamento de Fomento, procederá mañana, a partir de las 10 horas, a la reapertura al tráfico del carril sentido Irún de la carretera N-121-A Pamplona- Behobia, tras haber acometido la limpieza parcial de la vía después del último deslizamiento producido el día [9 de junio](#).

Esta decisión ha sido tomada por el equipo técnico del Departamento tras sopesar las características de la vía alternativa a esta carretera, el antiguo Puerto de Belate. El número de vehículos (7.000) y las circunstancias del tráfico que debe circular por ella aconsejan abrir provisionalmente un carril de la N-121-A para reducir globalmente los riesgos e incomodidades que deben sufrir sus usuarios de este itinerario.

No obstante, es preciso indicar que los trabajos de estabilización de la ladera no están finalizados y que las condiciones en las que se encuentran los materiales deslizados, saturados de agua, hacen imposible su completa retirada de la calzada mientras no mejoren las condiciones meteorológicas, ya que la maquinaria no puede acceder a la zona central del talud y el agua fluye entre las arcillas.

Así, a las medidas de señalización, balizamiento y protección del desvío, se sumará un control y vigilancia permanente las 24 horas, mediante cámaras de TV y personal "in situ". En caso de producirse



Imagen del tramo de la carretera, tras los trabajos parciales de limpieza.



Barrera de contención de la masa arcillosa deslizada con piedra de escollera.

fuertes tormentas de lluvias o movimientos de tierra derivados de afloramientos de agua o de los propios trabajos de estabilización del escarpe, podría ser necesario volver a cortar al tráfico el desvío provisional.