



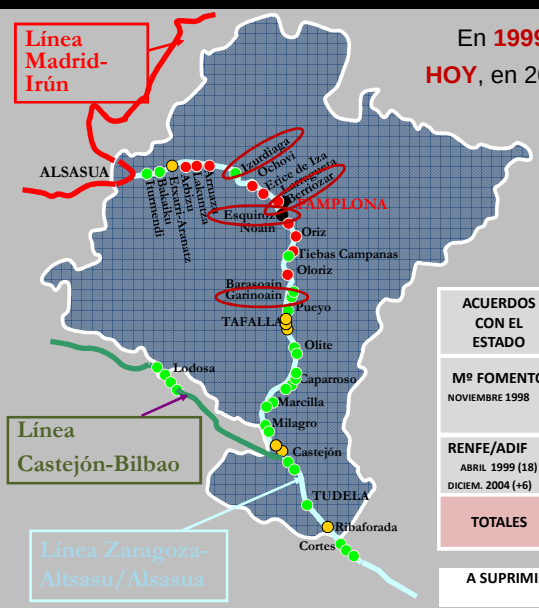
**LICITACIÓN DE OBRAS DE SUPRESIÓN DEL PASO A NIVEL DE IZURDIAGA**

**GESTIONES REALIZADAS EN LOS DEMÁS PASOS EXISTENTES**



## APUNTES HISTÓRICOS

En **1999** había en Navarra **46 pasos a nivel**.  
**HOY**, en 2015, todavía quedan **4 pasos a nivel**.



ACUERDOS con Mº FOMENTO y con RENFE/ADIF

REPARTO DE LOS PASOS A NIVEL A SUPRIMIR

ACUERDOS CON EL ESTADO	GOBIERNO NAVARRA	Mº FOMENTO	RENFE/ADIF	TOTAL
Mº FOMENTO NOVIEMBRE 1998	13	7	-	20
RENFE/ADIF ABRIL 1999 (18) DICIEM. 2004 (+6)	14	-	10	24
<b>TOTALES</b>	<b>27</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>44</b>

A SUPRIMIR CON LA LLEGADA DE LA ALTA VELOCIDAD A PAMPLONA.

**2**

## APUNTES HISTÓRICOS

Campanas

Lodosa

Olóriz

Lakuntza

Marzo 2014

4 pasos a nivel

## APUNTES HISTÓRICOS

**Inversión en pasos suprimidos hasta la fecha**

Organismo	Número de pasos suprimidos	Inversión total
Ministerio de Fomento	7	10,82 millones €
Renfe/Adif	10	8,60 millones €
Gobierno de Navarra	25	24,47 millones €
TOTAL	42	43,89 millones €

## LOS DATOS

Comunidad	Pasos a nivel
<b>Navarra</b>	<b>4</b>
Asturias	23
Madrid	31
Cantabria	36
La Rioja	38
País Vasco	40
(...)	(...)

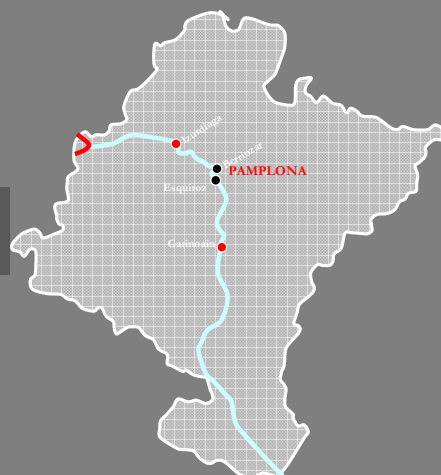
Fuente: ADIF

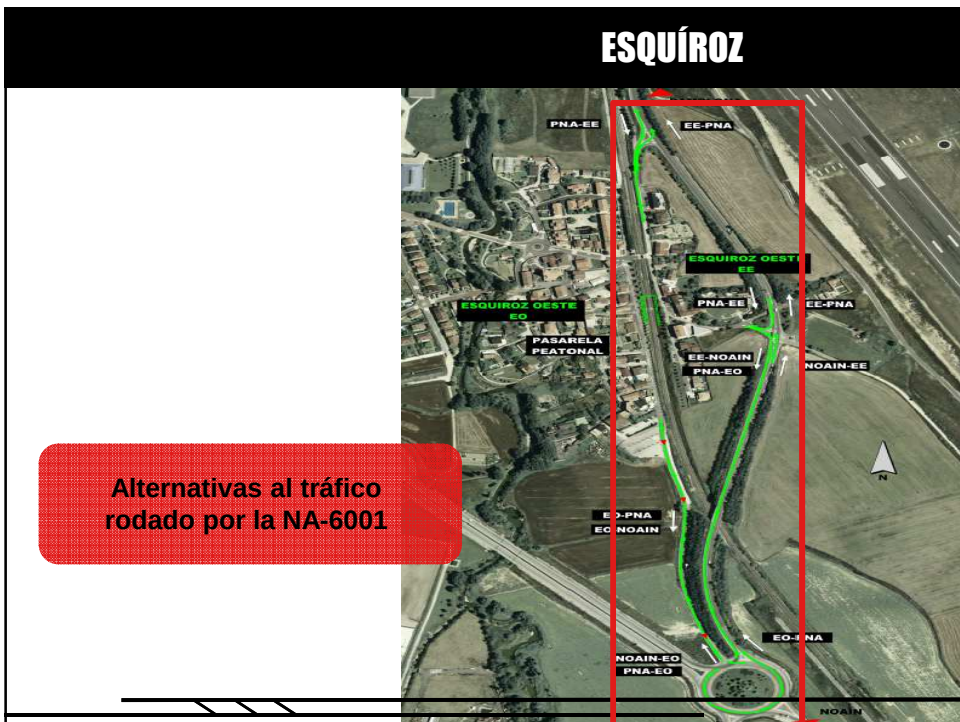
Navarra es **la comunidad con menos pasos a nivel** de toda España.

En España hay **2.357** pasos a nivel, con una media de **48 pasos por provincia**.



## PASOS PENDIENTES

**GESTIONES REALIZADAS  
ACTUACIONES PRÓXIMAS**





## ESQUIÓZ

**Propuesta de pasarela peatonal**

Para el Ayuntamiento, este paso **no representa un problema** para la localidad, y no desea que se bloquee el paso a nivel. Se trata de un vial urbano en el que Departamento de Fomento no tiene competencias y no puede cerrarlo.

El paso a nivel desaparecerá con la llegada de la Alta Velocidad a Pamplona, y podría entonces desbloquearse y volver a su situación inicial.




### PASO A NIVEL DE BERRIOZAR



El paso desaparecerá con la eliminación del bucle ferroviario de Pamplona. Dejarán de circular trenes por la actual vía ferroviaria, que podrá reconvertirse a otros usos.

## BERRIOZAR

### PROPUESTAS Y GESTIONES LLEVADAS A CABO

#### OFERTA INICIAL

1. **Bloquear** el paso a vehículos de motor y construir una **pasarela peatonal** para unir ambos lados de la vía a peatones y bicicletas.
2. Al desaparecer la vía con la construcción del by-pass de Pamplona y la nueva Estación, se **revertiría** la situación.
3. Además se ofertó incluir la **mejora de los accesos rodados** desde el norte a través de la actuación sobre una de tres alternativas propuestas.

**EL AYUNTAMIENTO RECHAZÓ ESTAS PROPUESTAS**

#### OFERTA POSTERIOR ADIF

1. Se **solicitó** por parte del Departamento de Fomento una actuación **a ADIF** en el sentido de atender las peticiones que el Ayuntamiento había hecho por carta.
2. Se ofertó por parte de ADIF un **paso inferior** para vehículos privados, una mejora de **señalización**, **iluminación** y la instalación de una valla tipo **burladero** para peatones.

**EL AYUNTAMIENTO RECHAZÓ EL PASO INFERIOR Y ACEPTÓ EL RESTO**

## BERRIOZAR


### ALTERNATIVA 1

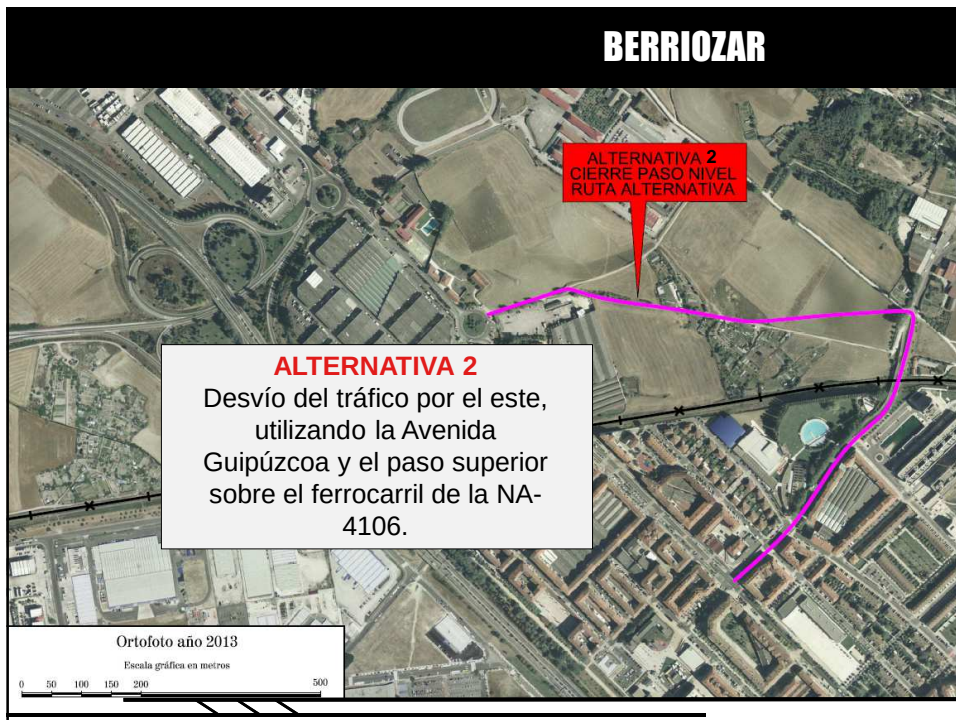
Desvío del tráfico rodado por la calle Soto de Aizoain.



Ortofoto año 2013

Escala gráfica en metros





**PASO A NIVEL DE GARÍNOAIN**



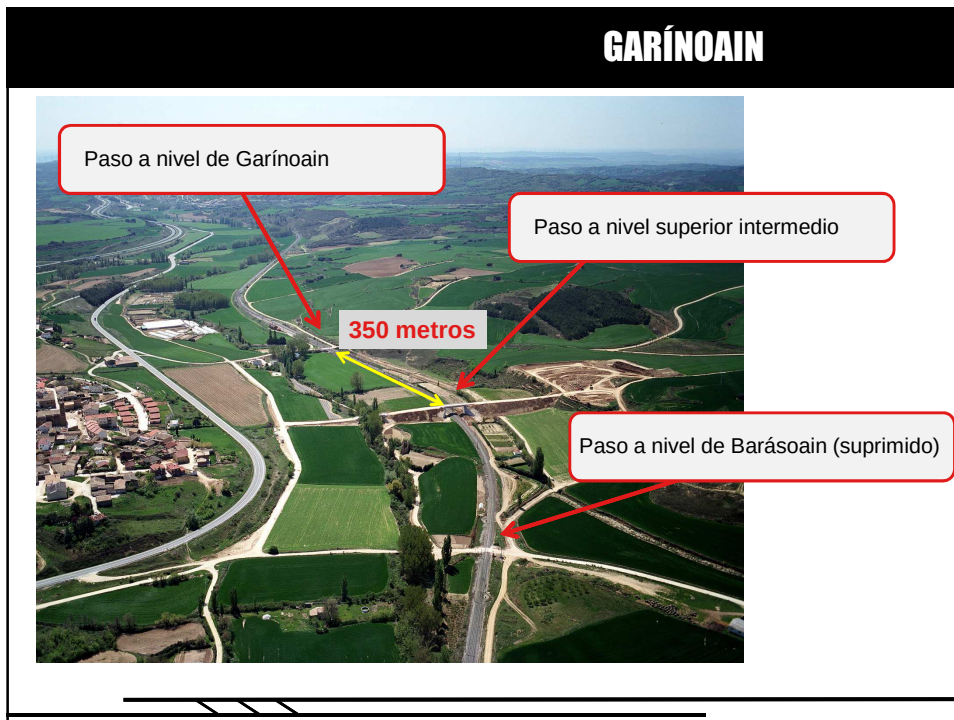

- En las inmediaciones del paso a nivel (a 350 metros) existe un **paso superior** que se construyó para la supresión del antiguo paso a nivel de Barásain y Garínoain.
- Ese paso se concibió inicialmente para **ambas localidades**, pero en 2007 el Ayuntamiento de Garínoain se **opuso al cierre** de su paso a nivel y al acondicionamiento de caminos para facilitar el acceso al paso superior.

**PASO A NIVEL DE GARÍNOAIN**




- **Originalmente** existían **2 pasos a nivel**, uno en Barásain y otro en Garínoain. Se construyó en medio y para ambas localidades un **paso superior** (a 350 metros) para suprimir los pasos a nivel existentes.
- En 2007 el Ayuntamiento de **Garínoain** se **opuso al cierre** de su paso a nivel y al acondicionamiento de caminos para facilitar el acceso al paso superior.
- Se ha vuelto a insistir con Garínoain para suprimir dicho paso a nivel. Asunto **pendiente** de toma de **acuerdo municipal**.







## IZURDIAGA

### Situación

Es el paso a nivel del pk 21+580 de la NA-7010.

Tiene una IMD de 357 vehículos.

Su eliminación ha sido largamente demandada por los vecinos de la zona. Y ha sido objeto de varios estudios y propuestas a lo largo del tiempo.



## Una larga historia....

## IZURDIAGA

Año	Actuación
1992	Se empieza a plantear la supresión del paso con la redacción de un estudio de alternativas para la carretera NA-7010.
1998	Redacción de un estudio de alternativas de supresión y firma de un convenio con Fomento que preveía su eliminación.
2000	Desarrollo a nivel básico de tres posibles soluciones.
2002	Estudio de una cuarta alternativa. El Concejo de Arakil rechaza las soluciones planteadas y propone la construcción de una nueva variante con conexión a la autopista AP-15.
2003	Análisis de nuevas alternativas.
2004	El Concejo de Izurdiaga plantea otra solución elaborada por un vecino.
2005	Estudio de alternativas y proyecto constructivo. Estudio informativo.
2006	Comienza la tramitación del "Proyecto de Construcción de la modificación de la carretera NA-7010 a su paso por el valle de Arakil".
2008	Redacción del proyecto que preveía la supresión del paso a nivel mediante un paso inferior. Se aprobó provisionalmente en 2009.
2010	Se deja sin efecto el trámite de información pública y de audiencia de las entidades locales afectadas y se dispone la redacción de un nuevo proyecto.
2011	Se firma el contrato para la redacción del proyecto de supresión mediante paso superior.
2013	Aprobación provisional del proyecto de construcción e información pública.

## PROYECTO FINAL EN IZURDIAGA

El proyecto comienza en el P.K. 21+750, antes de llegar al barrio de San Juan.

Ahí la propuesta se separa de la carretera actual. Se plantea una glorieta de conexión de esa vía con la nueva variante.

La vía se salva mediante un **paso superior**.

Cruzada la vía, la **variante** conecta de nuevo con la carretera en las proximidades del paso inferior bajo la A-15. Ahí se plantea una glorieta final de conexión.



## IZURDIAGA



Coste: **4.120.838,50 €** (IVA inc.)  
 Inicio de obra: **verano 2015**  
 Plazo de ejecución: **12 meses**

El **nuevo trazado** tiene una longitud total de 1.234 metros.

Contará con una calzada de dos carriles de 3,50 metros de anchura y arcenes de 0,50 metros a cada lado.

Las dos **glorietas** dispondrán de dos carriles de 4 metros de anchura, arcén interior de 0,50 metros y exterior de 1 metro.

El **paso superior** será un puente de un único vano de 20 metros de luz.

El proyecto contempla la construcción de una **pasarela peatonal** en la misma ubicación del paso a nivel que se elimina, así como el vallado de la zona

Se trata de una **pasarela metálica** compuesta de un tramo horizontal sobre las vías con una longitud de 24,55 metros y de **dos rampas de acceso**.

El piso de la pasarela es de un material antideslizante y que requiere escaso mantenimiento.

Se han diseñado **vallas antivandálicas** para todo el recorrido de la pasarela.

## IZURDIAGA

