

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE FOMENTO

# CONEXIÓN AUTOVÍAS LO-20 Y A-12

PROLONGACIÓN DE LA AUTOVÍA LO-20 HASTA EL ENLACE DE RECAJO Y CONEXIÓN CON LA AUTOVÍA A-12, DEL CAMINO DE SANTIAGO

Gobierno de Navarra

## PRESUPUESTO DEL PUENTE SOBRE EL RÍO EBRO

Puente arco  
 Ubicación de aproximación  
 Total Puente sobre el río Ebro

9.000 Mill €  
 5.06 Mill €  
 14.06 Mill €

### CARACTERÍSTICAS GENERALES

Longitud: 223 m  
 Longitud tramo arco: 72 m  
 Longitud total: 353 m

### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS TRAMO PUENTE ARCO

Acero estructural tipo S-355 J2G3  
 Peso tablero: 1.070,48 t  
 Peso arco: 485,60 t  
 Peso péndolas: 41,47 t  
 Peso base armada: 2.100,00 t  
 Total peso: 3.687,55 t

Chimentación profunda  
 Diámetro pilotes entre: 1,5 - 1,0 m  
 Longitud pilotes entre: 25,00 - 18,50 m

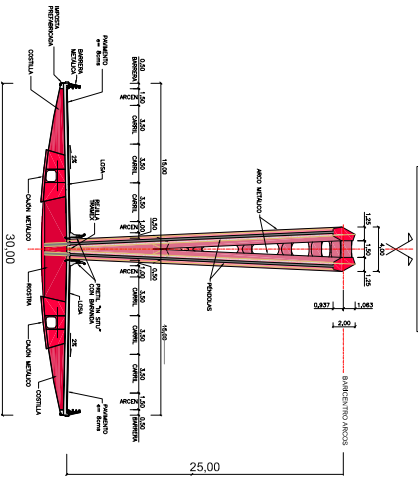
Sistema de suspensión del tablero  
 Tipo de péndolas: 28 uds  
 Terminales de horquilla: 28 uds  
 Péndolas: 14 pares  
 Longitud mástiles: 7,62 m  
 Longitud mástiles: 25,96 m  
 Longitud total péndolas: 480,12 m

### EMPUJE DEL TABLERO

Peso del tablero: 1.070,48 t  
 Peso de la matriz de lanzamiento: 28,24 t  
 Peso total empuje: 1.098,72 t  
 Capacidad máxima máxima empuje: 1.50 t  
 Velocidad máxima de empuje: 12 m/h

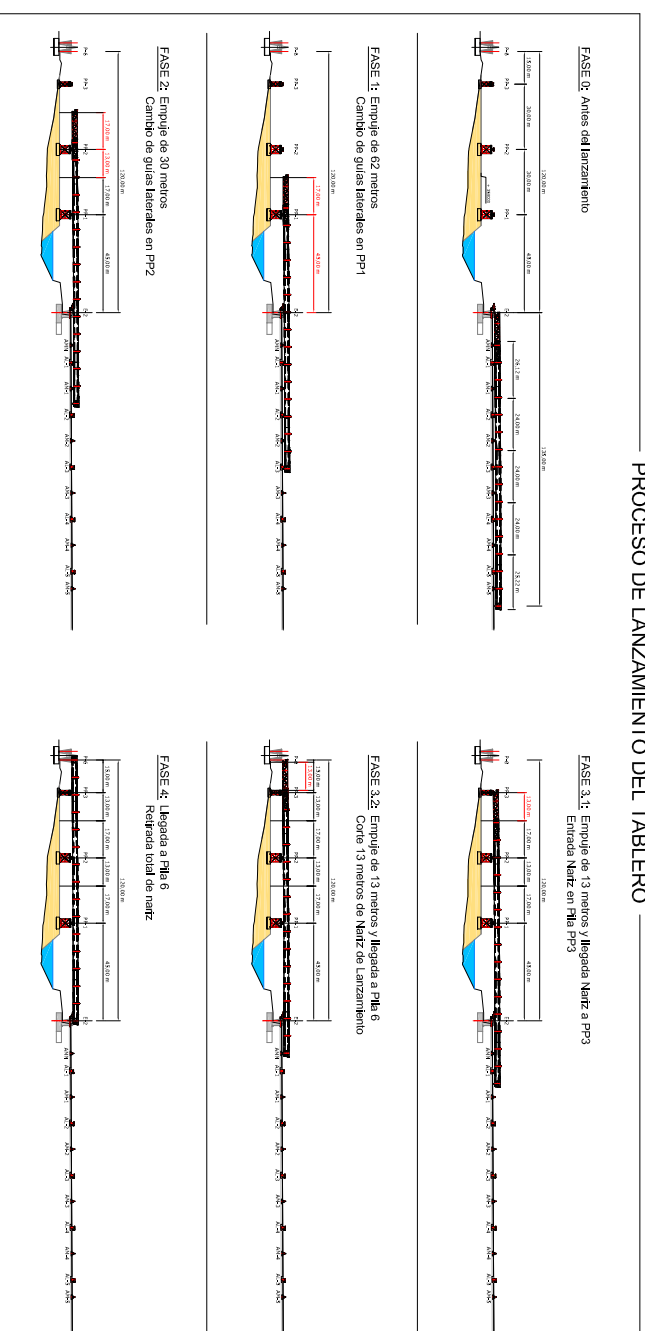
### ESTRUCTURA E-1 ARCO

Sección Tipo

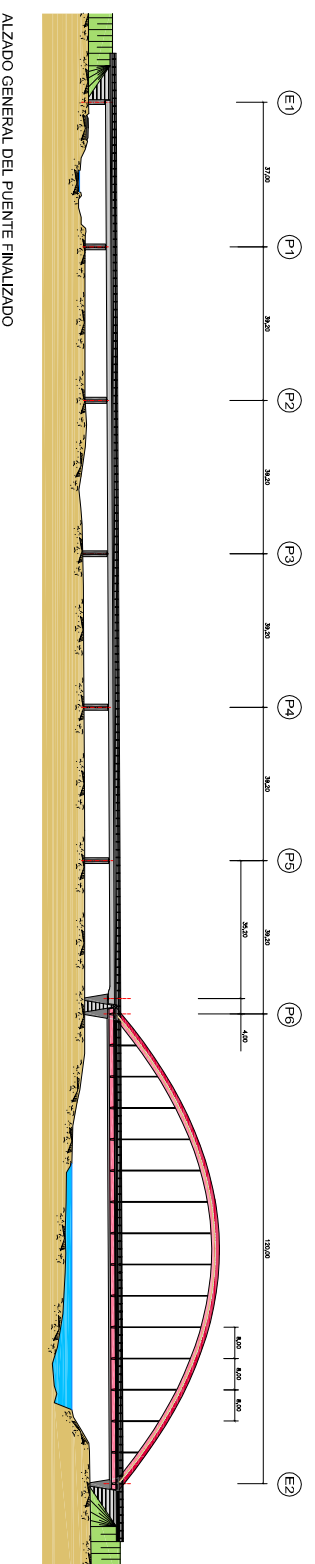
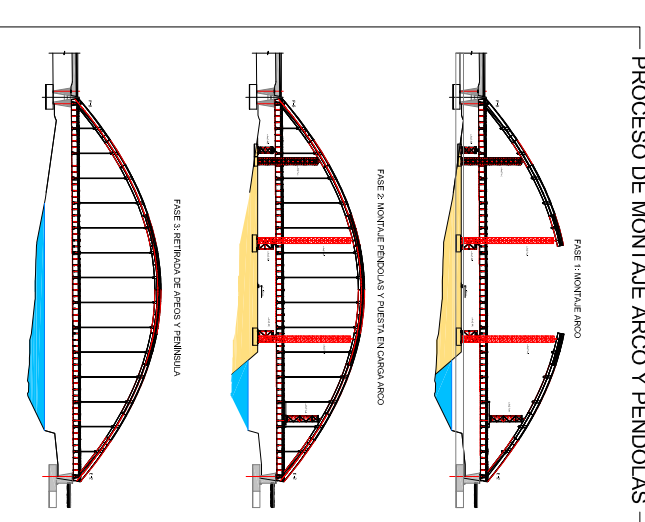


## PROCEDIMIENTO CONSTRUCTIVO SOBRE EL RÍO EBRO

### PROCESO DE LANZAMIENTO DEL TABLERO



### PROCESO DE MONTAJE ARCO Y PÉNDOLAS



ALZADO GENERAL DEL PUENTE FINALIZADO

"Obra realizada en el marco del Convenio de colaboración entre el Ministerio de Fomento y la Comunidad Foral de Navarra"

