

INTERVENCIÓN DE LA PRESIDENTA DE LA COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA EN EL ACTO DE INAUGURACIÓN PLATAFORMA MARÍTIMA MULTIMODAL DE LA CAT

Tudela, 12 de abril de 2016

Sr. Presidente de la Autoridad Portuaria de Bilbao (*Asier Atutxa*)

Sr. Presidente de la Plataforma Marítimo-Multimodal (*Javier García*)

Sr. Alcalde de Tudela

Autoridades

Señoras y Señores

Egun on guztioi! ¡Buenos días a todos y a todas!

Oso pozgarria da niretzat, gaur, itsas plataforma multimodalaren inaugurazioan parte hartzeko aukera izatea, hemen, Tuterako Nekazaritzako Elikagaien Hirian. Eta, deus baino lehen, eskerrak eman nahiko nizkieke proiektu hau errealitate bihurtzeko bultzaz egin duten guztiei; oso garrantzitsua izanen baita Nafarroarentzat, eta Erriberarentzat bereziki. Eskerrak eman nahi dizkiet, baita ere, Bilboko portuko agintariei eta hango bertako operadoreei, Plataforma Marítimo Multimodal sozietatearen bitartez jarduera honen kudeaketaz arduratuko direnei.

Decía que es un placer poder participar en la inauguración de la plataforma marítima multimodal ubicada aquí, en la Ciudad Agroalimentaria de Tudela. Y, antes de todo, quería agradecer a todos los que han hecho posible que este proyecto tan importante para Navarra y para la Ribera en

particular se haga realidad. Mi agradecimiento a las autoridades portuarias de Bilbao y a los operadores de este mismo puerto que, a través de la sociedad Plataforma Marítimo Multimodal, se van a encargar de la gestión de la actividad.

Sabemos perfectamente que la Ribera ha sido una de las zonas más castigada por la crisis. La Ribera ha sufrido especialmente las consecuencias del dramático final de un modelo económico basado en exceso en la construcción y en explotaciones agrícolas y actividades industriales de nivel tecnológico bajo-medio que han sido barridas por nuevos agentes (fundamentalmente las economías emergentes asiáticas e incluso latinoamericanas) que antes no contaban. Un modelo que no va a volver y que ha generado una bolsa de desempleados de larga duración compleja de gestionar.

La incidencia de la crisis en términos de desaparición de empresas y reducción de la actividad, destrucción de empleos y reducción de la actividad económica es extensiva al conjunto del área de influencia de Tudela, la Ribera de Navarra. Entre 2007 y 2013, la Ribera de Navarra ha perdido más de 7.600 empleos, el 21% de la oferta.

Y este es el dato que más nos preocupa: la incidencia de la crisis en forma de desempleo en Navarra, que no es en absoluto homogénea en todo el territorio. En 2015, el índice de desempleo medio de Navarra es del 14,7% cuando en la Ribera supera el 20%. El 7% de la población de la Ribera se encuentra en situación de pobreza severa: o sea, casi 8.500 personas. Este dato se completa con el de la pobreza en general que se queda en el 19%: o sea, treinta mil mujeres y hombres riberos. Estos son datos muy preocupantes, y queremos terminar con ellos.

Esa es la realidad, pero esta descripción del territorio no sería completa, ni exacta, sin resaltar también las riquezas y las oportunidades que ofrece la Ribera navarra. Y en este sentido hay que reconocer que, el último año, se han creado en la zona más de 130 empresas.

La Ribera, con Tudela como cabecera, es uno de los núcleos productivos y de servicios más importantes de Navarra, con un tejido industrial muy variado en cuanto a sus actividades, donde la industria agroalimentaria tiene una presencia significativa, y se ha convertido en una seña de identidad consustancial a toda la Ribera navarra.

Es obvio, también, que la Ribera tiene una fortaleza clara por su situación geográfica estratégica, algo que, si lo aprovechamos bien, abre un sin fin de oportunidades.

Y a eso hemos venido hoy, a celebrar la gran oportunidad que supone tanto para la Ribera como para toda Navarra: la plataforma marítima multimodal, más conocida como puerto seco.

Beneficios de la plataforma marítima multimodal

¿De qué estamos hablando? De un centro logístico de gestión y transporte de mercancías por ferrocarril y carretera vinculado al Puerto de Bilbao.

Se trata de una plataforma marítima multimodal, que ofrecerá a las empresas exportadoras e importadoras de La Ribera un acceso más rápido y competitivo al transporte marítimo de sus mercancías.

Al ser una zona geoestratégica, y por sus infraestructuras, los operadores del Puerto de Bilbao han visto el interés de ubicar este complejo en la Ciudad Agroalimentaria de Tudela. La plataforma tiene una superficie de unos diecisiete mil metros cuadrados y moverá, de inicio, un

mínimo de nueve mil contenedores hacia el puerto de la capital vizcaína. Pero no sólo hacia ese destino, sino también hacia otros puertos como el de Barcelona o Valencia.

Hay que destacar que la Plataforma Marítimo Multimodal invertirá en la Ciudad Agroalimentaria de Tudela, con lo cual se refuerzan los servicios que ofrecen, en este caso ,proporcionando un transporte intermodal competitivo en tiempo y precio a todas las industrias navarras con operaciones de comercio exterior. Así, el acceso a las conexiones y servicios a los puertos se optimiza y la Plataforma Marítimo Multimodal de la Ciudad Agroalimentaria de Tudela agilizará las operaciones de transporte.

Sin olvidar las ventajas medio ambientales. Tal y como explicaba, el objetivo es ofrecer a los cargadores de la zona un acceso más rápido y competitivo para captar cargas que actualmente salen por carretera con destino al Norte de Europa. Cabe recordar que el comercio exterior navarro, cuyos mercados principales se encuentran en Europa Atlántica, y que se realiza mayoritariamente por carretera, tiene con esta nueva Plataforma Multimodal una herramienta más para conseguir un transporte más sostenible a Europa. Esta nueva plataforma facilita el trasvase a la vía marítima para acceder a los mercados europeos.

Una oportunidad para el desarrollo económico de las empresas del territorio

Y quiero insistir en que, esta mañana, estamos dando el primer paso a un proyecto ambicioso. Hoy estamos hablando de facilitar acceso a los mercados internacionales desde Bilbao, pero también en el futuro podremos hacerlo desde Barcelona y Valencia.

Por otro lado, se está estudiando la posibilidad de utilizar Castejón como plataforma ferroviaria, creando de esta forma un nudo intermodal ferroviario que complementaría la zona multimodal en la Ciudad Agroalimentaria. De forma paralela, se está trabajando en poder disponer de una figura aduanera que permita pasar los controles aduaneros y despachos en esta zona multimodal y, de ese modo, poder ahorrar tiempos.

Esta plataforma marítima multimodal va a jugar, sin duda, un papel clave en el desarrollo internacional de toda la Ribera navarra y aportar un gran valor añadido al facilitar la llegada de nuevas empresas a la zona. Cuantos más servicios les ofrezcamos, más posibilidades tendremos de que se instalen en nuestra tierra.

De hecho, esta infraestructura facilitando el acceso a los mercados internacionales por vía marítima a las empresas de la Ribera mejorará la operativa multimodal de las empresas import-export. Es decir, permitirá el traslado de mercancías de un país a otro con utilización de más de un medio de transporte, sin que exista ruptura de carga y evitando que los contenedores viajen vacíos. Por otro lado, esta plataforma ofrece la posibilidad de aprovechar las sinergias de las empresas de la zona.

Por todo esto, me alegra ver aquí presentes tantas empresas. Es el momento de crear estas sinergias, además de conocer de primera mano esta plataforma marítima multimodal y los servicios que ofrece. Sin olvidar esta oportunidad de que veáis y conozcáis nuestra Ciudad Agroalimentaria de Tudela. Actualmente 48 empresas (viveros, centro de negocios, naves y parcelas) desarrollan su actividad en el parque empresarial.

Y en este punto quisiera destacar la importancia que tiene el sector agroalimentario para Navarra en general y para la Ribera en particular. Quiero recordar que contando el

sector agrario, la industria agroalimentaria representa un 7,2% del PIB de Navarra, lo que supone unos 24.584 empleos o sea un 9,6% de las afiliaciones a la seguridad social en Navarra. El sector de la alimentación concentra el 10,7% de las exportaciones de Navarra. Concentrando la cadena de valor, la Ciudad Agroalimentaria de Tudela permite a las PYMES generar economías de escala y ofrece flexibilidad a las grandes empresas.

El desarrollo de esta nueva plataforma marítima multimodal supone un hito, que, aprovechando la influencia de Tudela en el Corredor del Ebro, permite conectar las empresas del sur de Navarra y poner sus productos y servicios en las rutas nacionales e internacionales.

Supone, además, la consolidación de los servicios ofrecidos por la Ciudad Agroalimentaria de Tudela, que nació con la misión de ahorrar costes y esfuerzos a las empresas del sector agroalimentario y, que con esta nueva infraestructura, tiene una ventaja clave más para poder convertirse en un parque empresarial de referencia nacional e internacional en el que compartir infraestructuras de forma sostenible y disponer de servicios de innovación y formación.

Laburbilduz, gaur aukera bikain bat irekitzen da Nafarroarentzat, eta azpimarratuko nuke orain hemen gehien interesatzen zaiguna: gaur aukerarik hoberena irekitzen da *Tuterarentzat eta bere Erriberarentzat*.

En conclusión, destacaba, hoy se abre una gran oportunidad para Navarra, y lo que aquí y ahora más nos interesa; hoy se abre la mejor oportunidad para *Tudela y su Ribera*.

Eskerrik asko. Muchas gracias.