

GOBIERNO DE NAVARRA

DESARROLLO ECONÓMICO

DERECHOS SOCIALES

HACIENDA Y POLÍTICA FINANCIERA

PRESIDENCIA, FUNCIÓN PÚBLICA,
INTERIOR Y JUSTICIARELACIONES CIUDADANAS E
INSTITUCIONALES

EDUCACIÓN

SALUD

CULTURA, DEPORTE Y JUVENTUD

DESARROLLO RURAL, MEDIO
AMBIENTE Y ADMINISTRACIÓN LOCAL

SEGURIDAD Y EMERGENCIAS

El Gobierno destinará 416.709 euros al nuevo espacio para el transbordo del transporte interurbano en Tafalla

Ha aprobado en su sesión la firma de un convenio con el ayuntamiento de la localidad para la construcción de esta infraestructura en la calle Pesquera

Miércoles, 25 de enero de 2017

El Gobierno de Navarra ha aprobado en su sesión de hoy la firma de un convenio con el Ayuntamiento de Tafalla para la [construcción](#) de una nueva parada de transporte público interurbano en la calle Pesquera de la localidad, cuya urbanización será financiada por el Departamento de Desarrollo Económico con un coste de 416.709,10 euros.

En este nuevo espacio de transbordo de viajeros confluirán los siguientes servicios: tres líneas que conectarán Olite y Tafalla con Pamplona, cinco líneas que conectarán diversas localidades de la zona con Tafalla y cinco líneas a la demanda en vehículos turismo que conectarán diversas localidades de la zona con Tafalla.

Estos servicios fueron definidos en marzo de 2016, tras seguirse un proceso participativo público, y se considera que son los adecuados para asegurar la movilidad de la ciudadanía de Tafalla y de su ámbito comarcal, de forma que se facilite el acceso a los servicios de interés general ubicados en Tafalla y Pamplona.

La ubicación elegida para el intercambiador es, según se indica en el acuerdo del Gobierno, la mejor para garantizar la viabilidad técnica y económica de la nueva parada.

Se trata de la parcela 360, del polígono 31, de Tafalla, propiedad del Ayuntamiento, cuyo uso cederá gratuitamente a la Administración Foral para la construcción de la parada, según se estipula en el convenio.

Por su parte, el Departamento de Desarrollo Económico asumirá los costes de redacción del proyecto y construcción, con un presupuesto de 416.709,10 euros, mientras que el Ayuntamiento abonará los gastos de mantenimiento, conservación, vigilancia y limpieza de las instalaciones.

Las actuaciones se llevarán a cabo a lo largo del presente año 2017.

Conexión con otras paradas de la localidad

También, el Departamento de Desarrollo Económico se compromete a ofrecer, además de la de la calle Pesquera, otras tres paradas de transporte público en Tafalla, en la calle Recoletas (frente a los números 9 y 16 en cada sentido), Avenida Baja Navarra (frente a los números 7 y 13

en cada sentido) y calle San Martín de Unx (frente al centro de salud).

Las cuatro paradas estarán conectadas entre sí, utilizando para ello algunos de los vehículos de las rutas que llegan desde las poblaciones de la comarca de Tafalla al intercambiador de la calle Pesquera. Los horarios para estos tráficos se corresponderán con las horas de llegada y salida de las cinco líneas que unen Tafalla con las localidades de la comarca.

Para ello, las paradas y su conexión se incluirán en el proyecto de licitación del servicio de transporte público "Pamplona-Tafalla. Zona Tafalla (NAV-005)", que licitará el Departamento de Desarrollo Económico.

Como ya se ha apuntado, la definición del servicio de transporte para la comarca de Tafalla se llevó a cabo mediante un proceso de participación pública en el marco del Plan Integral del Transporte Interurbano de Navarra (PITNA).

Este plan dará lugar a una nueva configuración de los servicios de transporte público interurbano en Navarra conforme a los objetivos de adecuación a las necesidades de movilidad, homogeneización de los niveles de servicio, desarrollo de una visión zonal potenciando la conexión de las poblaciones con sus respectivas cabeceras comarcales, ampliación de la oferta a través de transporte a la demanda con vehículos turismo en áreas rurales, modernización tecnológica y mitigación de las emisiones de gases de efecto invernadero.

Una parcela de 3.200 metros cuadrados

El proyecto del intercambiador se realizará sobre una parcela con una superficie aproximada de 3.200 metros cuadrados. Dentro del recinto se han previsto siete andenes para el transbordo de pasajeros de las distintas líneas de autobuses.

Se ha proyectado la construcción de una marquesina de 25 metros de longitud con cerramiento vertical en una longitud de 20 metros para el resguardo del viento, el montaje de una máquina expendedora de billetes y la construcción de un aseo público, así como la realización de las canalizaciones y otras infraestructuras necesarias para estas instalaciones.

La zona vial se ha proyectado con un acabado formado por losas de hormigón de 25 centímetros de espesor con un acabado cepillado que proporciona una rugosidad que mejora la adherencia de los vehículos en condiciones de climatología adversa. Por su parte, la zona peatonal presenta dos tipos de acabados ligados al uso del intercambiador, uno formado por baldosa y otro por losas de hormigón coloreado en toda su masa.

El intercambiador estará conectado con la calle Pesquera por dos accesos, uno para la entrada y otro para la salida de los autobuses. También se han previsto zonas ajardinadas, accesos peatonales y la colocación de mobiliario urbano como bancos, papeleras y aparcabicis.