

PLAN DE VIALIDAD INVERNAL EN LA RED VIARIA DE NAVARRA 2018-2019



**PLAN DE VIALIDAD INVERNAL EN LA RED VIARIA DE NAVARRA
2018-2019**

Plan de Vialidad Invernal en la Red Viaria de Navarra 2018/2019

INDICE

1. OBJETO

2. CALENDARIO DE LA CAMPAÑA DE VIALIDAD INVERNAL 2018- 2019

3. RED DE CARRETERAS Y PUERTOS DE MONTAÑA

4. ALMACENAJE DE FUNDENTES

5. MEDIOS DISPONIBLES PARA LA CAMPAÑA DE VIALIDAD INVERNAL

5.1 MEDIOS HUMANOS.

5.2 MAQUINARIA.

5.3 OTROS MEDIOS.

6. EQUIPOS QUITANIEVES CEDIDOS POR EL GOBIERNO DE NAVARRA A ENTIDADES LOCALES

7. RED DE CARRETERAS. NIVELES DE SERVICIO

8. ACTIVACIÓN DE LOS MEDIOS DISPONIBLES DE VIALIDAD INVERNAL EN CASO DE AFECCIONES METEOROLÓGICAS

9. RESPONSABLE OPERATIVO

10. UBICACIÓN DEL RESPONSABLE OPERATIVO

11. DIRECCION Y COORDINACION DE EQUIPOS

11.1.- Nivel 1: En Fase de Prevención o Alerta.

11.1.1.- Dentro de la jornada laboral ordinaria.

11.1.2.-Fuera de la jornada laboral ordinaria.

11.2.- Nivel 2: En Fase de Temporal.

11.2.1.- Dentro de la jornada laboral ordinaria.

11.2.2.- Fuera de la jornada laboral ordinaria.

12. PERSONAL EN EL CENTRO DE CONTROL DE CONSERVACION DE CARRETERAS (C4) EN PAMPLONA.

13. NIVELES DE TRABAJO DE LOS EQUIPOS QUITANIEVES

14. COORDINACION CON LOS GESTORES DE TRÁFICO Y PROTECCION CIVIL.

14.1 Niveles de coordinación.

14.1.1.-Nivel 1 de coordinación: En Fase de Prevención o Alerta.

14.1.2.-Nivel 2 de coordinación: En caso de Temporal.

14.2 Funciones del Grupo de Coordinación.

14.3 Patrullas de Tráfico.

14.4 Coordinación “in situ” en las autovías de Irurtzun y carreteras de Pamplona.

15. AUTOVÍAS Y CARRETERAS DESDOBLADAS: DETERMINACIÓN DE LAS CONDICIONES DE VIALIDAD

16. DISPOSICIONES DE EQUIPOS QUITANIEVES MÍNIMOS EN PUERTOS DE MONTAÑA SEGÚN COTA DE NIEVE DE PREDICCIÓN METEOROLÓGICA (SIN INCLUIR AUTOVÍAS).

17. PLAN DE VIALIDAD INVERNAL EN LOS CENTROS DE CONSERVACIÓN.

17.1 Plan Operativo de Vialidad Invernal para las carreteras dependientes del Centro de Pamplona

17.2 Plan Operativo de Vialidad Invernal para las carreteras dependientes del Centro de Aoiz.

17.3 Plan Operativo de Vialidad Invernal para el Centro de Mugairi.

17.4 Plan Operativo de Vialidad Invernal para el Centro de Estella.

17.5 Plan Operativo de Vialidad Invernal para las Carreteras del Centro de Irurtzun

17.6 Plan Operativo de Vialidad Invernal para el Centro de Tafalla.

17.7 Plan Operativo de Vialidad Invernal para el Centro de Tudela.

17.8 Plan Operativo de Vialidad Invernal para las autovías: A-1, A-10 y A-15.

18. INFORMACION SOBRE EL ESTADO DE LA RED DE CARRETERAS.

18.1 Flujo de Información.

18.2 Información a facilitar por el Servicio de Conservación.

18.3 Información a la Dirección del Departamento: Director General y Jefa de Gabinete.

19. ANEXOS:

Anexo 1. Directorio.

Anexo 2.-Protocolos de Coordinación.

2.1 Protocolo con el C. G. de Pirineos Atlánticos (Francia).

2.2 Protocolo con D.F. de Álava.

2.3 Protocolo con D.F. de Guipuzcoa.

2.4 Protocolo con Ayuntamiento de Pamplona.

2.5 Protocolo con la Autovía del Camino, A-12.

2.6 Protocolo con la Autovía de Jaca, A-21.

2.7 Protocolo con la Autopista de Navarra, AP-15.

2.8 Protocolo para la actualización de la información sobre el estado de la carretera de la comunidad foral de navarra.

Anexo 3.-Relación de instalaciones, medios y maquinaria auxiliar.

3.1 Almacenaje de fundentes.

3.2 Paneles de mensaje variable, Cámaras TV y Estaciones meteorológicas.

3.3 Quitanieves de entidades locales.

1. OBJETO

En Conservación de carreteras, la actividad denominada Vialidad Invernal constituye el conjunto de operaciones destinadas a prevenir, evitar o minimizar los efectos que determinados fenómenos meteorológicos ocasionan en las carreteras que, aunque pueden presentarse en cualquier estación del año, están relacionados con las bajas temperaturas y se producen principalmente en los meses de invierno (en nuestra comunidad entre noviembre y abril), como son: nieve, hielo, granizo, lluvia, niebla, viento, etc., y que, además, dificultan gravemente la circulación de los vehículos que transitan por ellas.

Establecer los criterios, organización, coordinación y procedimientos para el correcto desarrollo de las operaciones de Vialidad Invernal, es el objetivo que persigue el Plan de Vialidad Invernal en la Red Viaria de Navarra 2018/2019.

2. CALENDARIO DE LA CAMPAÑA DE VIALIDAD INVERNAL 2018- 2019

Para la Campaña de Vialidad Invernal 2018-2019 se establecen, en principio, las siguientes fechas:

Inicio: 1 de Noviembre de 2018

Final: 30 de Abril de 2019

Estas fechas podrán modificarse en función de la situación meteorológica.

3. RED DE CARRETERAS Y PUERTOS DE MONTAÑA

La Vialidad Invernal de la Red de Carreteras de Navarra se organiza según la siguiente distribución de **Zonas** y **Centros de Conservación**, y abarca la totalidad de la Red de Carreteras de Navarra, donde se localizan **36** puertos de montaña.

ZONAS Negociado	CENTRO Jefe Centro	CARRETERAS (Km)							PUERTOS DE MONTAÑA		
		AUTOVIAS RED. ART	VIAS DESDOBLADAS	C. A. P.	INTERÉS GENR.	I. COM. FORAL	LOCAL	TOTAL	NOMBRE	COTA	
CENTRO NORTE	PAMPLONA		25,60	8,32	39,21	71,05	290,48	434,66	ETXAURI	840	
									PERDON	680	
									MARCALAIN	646	
		AOIZ							LARRAU	1450	
									BELAGUA	1780	
									LAZA	1129	
									IBAÑETA	1057	
									ABAURREA	1034	
									JAUURRIETA	1040	
									LAS CORONAS	951	
									CASTILLONUEVO	931	
									MEZQUIRIZ	922	
									URQUIAGA	912	
						57,04	207,43	316,39	580,86	ERRO	801
								ISO	670		
OESTE	MUGAIRI								EGOZCUE	896	
									TUNELES BELATE BOCA SUR	706	
									PUERTO DE BELATE	847	
									EZCURRA	693	
									IZPEGUI	690	
		CARRETERAS IRURTZUN			43,46	32,04	45,02	274,36	394,88	OTXONDO	573
									SAN MIGUEL	1220	
									LIZARRAGA	1031	
									URBASA	930	
							9,83	67,04	316,24	393,11	HUICI
	AUTOVIAS IRURTZUN	70,55						70,55	LIZARRUSTI	615	
									AZPIROZ	616	
									PAGOCELAY	690	
									ETXEGARATE	658	
SUROESTE	ESTELLA	1,76							MEANO	1000	
									ARAS	830	
						4,91		202,49	386,45	595,61	CABREDO
SUR	TAFALLA								LERGA	753	
									LOITI	724	
									AIBAR	703	
									CARRASCAL	591	
		TUDELA	32,44								
TOTAL		104,75	25,60	51,78	231,33	1023,23	2164,64	3601,33			

4. ALMACENAJE DE FUNDENTES

Siendo fundamental la disponibilidad de fundentes (sal) en las tareas de limpieza de nieve y prevención de formación de hielos, en el Anexo 3.1 se adjunta una relación de todos los silos y almacenes existentes en la Red Viaria de Navarra, con su capacidad y ubicación detallada.

ALMACENAJE DE FUNDENTES (SAL) EN LOS DISTINTOS ALMACENES Y SILOS DE LOS CENTROS DE CONSERVACION DE CARRETERAS DE LA COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA

Centro de Conservación	Silos	Almacenes	Capacidad TN
Pamplona	6	1	2.420
Aoiz	11	3	2.360
Tafalla	5	3	1.420
Tudela	2	2	930
Estella	3	1	1.760
Autovías	6	2	2.960
Irurtzun	5	1	1.780
Mugairi	5	3	1.060
TOTAL	41	16	14.690

ALMACENAJE DE FUNDENTES (SAL) EN LOS DISTINTOS ALMACENES Y SILOS DE LAS CONCESIONARIAS DE LAS AUTOVÍAS A-12 Y A-21

Autovías	Silos	Almacenes	Capacidad TN
A-12	3	1	2120
A-21	4	1	1400
TOTAL	7	2	3520

La sal de carreteras será puesta a disposición por las empresas de Conservación Integral.

El Servicio de Conservación proporcionará la sal de carreteras a las concesionarias de las autovías A-12 Autovía del Camino de Santiago y A-21 Autovía del Pirineo.

5. MEDIOS DISPONIBLES PARA LA CAMPAÑA DE VIALIDAD INVERNAL

A todos los efectos se consideran como personal y medios del Servicio de Conservación la totalidad de recursos disponibles, tanto los correspondientes a la titularidad propia de la Comunidad Foral como aquéllos que presten sus servicios a través de contratos de Conservación (Contratos correspondientes a los siete Centros de Conservación: Pamplona, Aoiz, Tafalla, Tudela, Estella, Irurtzun y Mugairi más el de Autovías.

5.1 MEDIOS HUMANOS

CATEGORÍA	PERSONAL VIALIDAD INVERNAL		
	Propios	C. Integral	Total
Director Servicio	1		1
Jefe Sección	1		1
Jefe Negociado	4		4
Jefe Centro	7		7
Aux. Técnicos (T.O.C.)	7		7
Jefe Unidad C.I.		8	8
Encargados		8	8
Encargados de V.I.		8	8
Vigilante Conservación	24		24
Conductores Quitanieves		246	246
TOTAL	44	270	314

5.2 MAQUINARIA

Centro de Conservación	Equipos Quitanieves				TOTALES
	De Empuje			Dinámicas	
	Con cuña	Con lámina 3,50 m	Con lámina 4,00 m		
Pamplona		10	4	0	14
Aoiz	5	7	4	2	18
Tafalla	2	3	4	0	9
Tudela	1	3	3	0	7
Estella	3	1	5	1	10
Irurtzun	2	3	3	1	9
Autovías			18	1	19
Mugairi	4		4	1	9
TOTALES				6	95

Además de los medios reflejados en el cuadro en los contratos de Mugairi, Autovías de Irurtzun e Irurtzun Carreteras, se dispondrá de un vehículo todoterreno tipo pickup con lámina quitanieves (2 m. ancho y 0,50 de altura) y extendedor de fundentes con 0,25 m3 de capacidad.

5.3 OTROS MEDIOS.

Se engloban aquí todos los sistemas que ayudan y mejoran la gestión de la vialidad Invernal, proporcionando y recibiendo información del estado de la Red. En el Anexo 3.2 se adjunta una relación de todos los paneles de mensajes variables, cámaras de televisión y estaciones meteorológicas existentes en la Red Viaria de Navarra, con ubicación detallada.

RESUMEN		UD
1	PANELES INFORMATIVOS DE MENSAJES VARIABLES EXTERIORES	59
2	PANELES INFORMATIVOS DE MENSAJES VARIABLES INTERIORES	28
3	CÁMARAS FIJAS TV EN INTERIOR DE TÚNELES	191
4	CÁMARAS EXTERIORES TV EN LAS BOCAS DE LOS TÚNELES	44
5	CÁMARAS MÓVILES TV EXTERIORES EN LA AUTOVÍA DEL CAMINO, A-12	40
6	CÁMARAS MÓVILES TV EXTERIORES EN LA AUTOVÍA DEL PIRINEO A-21	13
7	CÁMARAS INTERIORES TV EN GALERÍAS	9
8	CÁMARAS EXTERIORES TV EN INTERSECCIONES Y TRAMOS DE INTERÉS	17
9	ESTACIONES METEOROLÓGICAS	31
10	ESTACIONES DE TOMA DE DATOS DE TRÁFICO (E.T.D.)	59

6. EQUIPOS QUITANIEVES CEDIDOS POR EL GOBIERNO DE NAVARRA A ENTIDADES LOCALES

El Departamento de Desarrollo Económico en coordinación con el Departamento de Presidencia, Función Pública, Interior y Justicia, ha venido facilitando Cuñas y Equipos Quitanieves a diversas localidades de Navarra que, por su reducido tamaño y dificultad de acceso, venían sufriendo problemas de limpieza de nieves en sus vías de comunicación en caso de nevadas dado su carácter de Red Local.

En el Anexo 3.3 se encuentra la relación, facilitada por Protección Civil, de las 111 localidades que cuentan con equipos cedidos por el Gobierno de Navarra.

7. RED DE CARRETERAS DE LA COMUNIDAD FORAL: NIVELES DE SERVICIO

Según la jerarquía de la red, y por su importancia estratégica, la Red de Carreteras del Gobierno Foral de Navarra mantiene dos Niveles de Servicio, bien diferenciados en cuanto a medios y atención a la vialidad invernal se refiere.

Nivel de Servicio	Horario de Servicio	Alerta de quitanieves	Tratamiento preventivo
1	0 a 24	Sí	Sí
2	6 a 21	SI	Sí

La Red de Carreteras del Gobierno Foral con **Nivel de Servicio 1** es la siguiente:

AUTOPISTAS:

- AP-15 Autopista de Navarra

AUTOVIAS:

- A-1 Autovía del Norte
- A-10 Autovía de la Barranta
- A-12 Autovía del Camino
- A-15 Autovía de Leizaran
- A-21 Autovía del Pirineo
- A-68 Autovía del Ebro

VÍAS DESDOBLADAS

- PA-30 (Tramos 1-3-5) Ronda de Pamplona
- PA-31 Acceso Pamplona sur- aeropuerto
- PA-33 Acceso Pamplona Este
- PA-34 Acceso Pamplona Oeste

CARRETERAS DE ALTAS PRESTACIONES

- N-121 A Pamplona Behobia

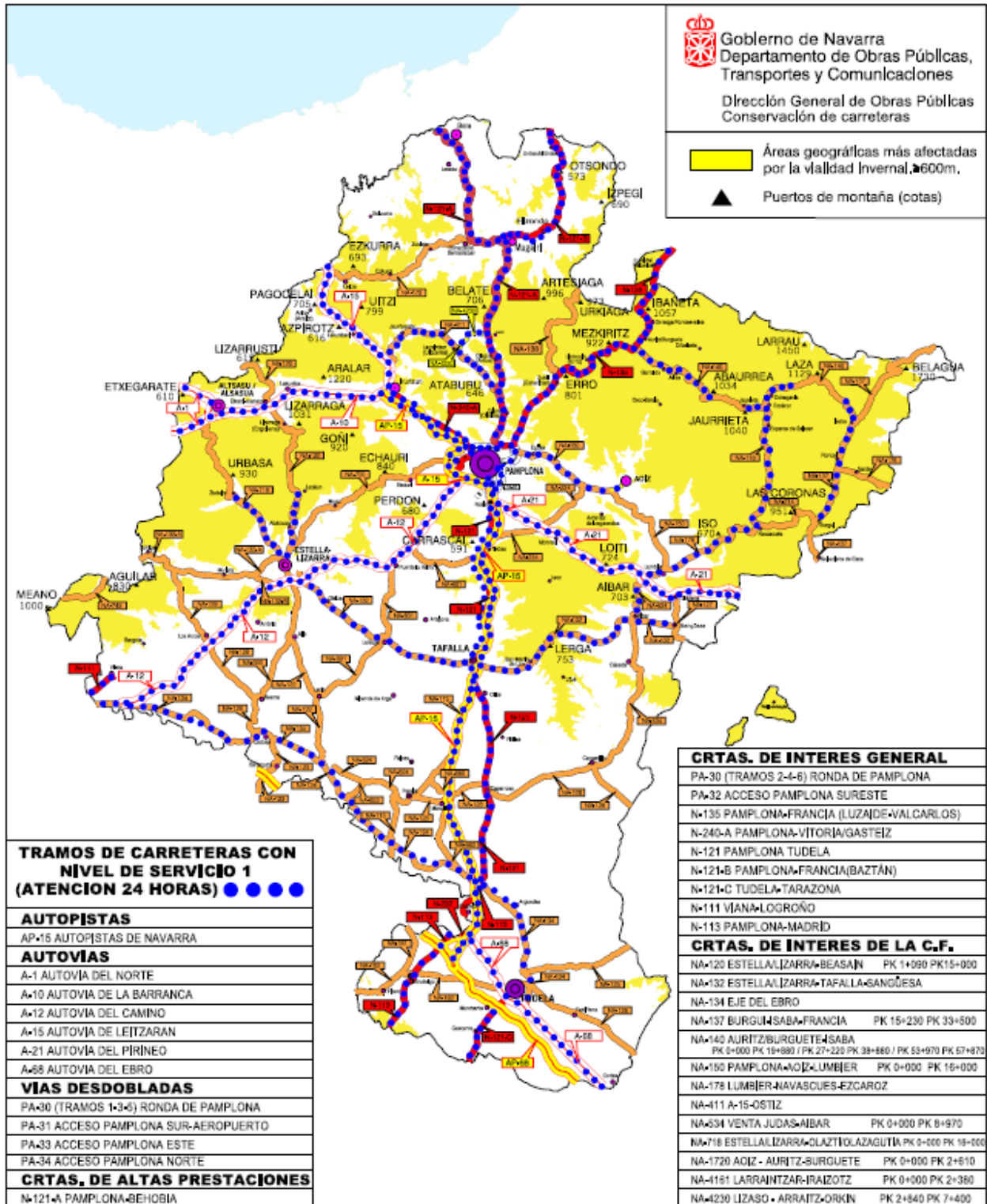
CARRETERAS DE INTERÉS GENERAL

- PA-30 (Tramos 2-4-6) Ronda de Pamplona
- PA-32 Acceso Pamplona Sureste
- N-135 Pamplona Francia (Luzaide-Valcarlos)
- N- 240 A Pamplona Vitoria/Gasteiz
- N-121 Pamplona Tudela
- N-121 B Pamplona Francia (Baztan)
- N-121 C Tudela Tarazona
- N-111 Viana Logroño
- N-113 Pamplona Madrid

CARRETERAS DE INTERÉS DE LA COMUNIDAD FORAL

- NA -137 Burgui Isaba Francia: Tramo desde pk 15+230 a pk 33+500
- NA -140 Auritz/Burguete-Isaba: tramos desde
p.k. 0+000 a p.k. 19+880 (Abaurrea Alta)
p.k. 27+220 (Jaurrieta) a p.k. 38+880 (Izalzu)
p.k. 53+970 (Uztárroz) a p.k. 57+870 (Isaba)
- NA -178 Lumbier-Navascues-Ezcaroz
- NA-150 Pamplona Aoiz: tramo desde pk 0+000 a pk 18+600
- NA-1720 Aoiz-Auritz- Burguete: tramo desde pk 0+000 a pk 2+610
- NA-411 A-15-Ostiz
- NA-4230 Lizaso- Arraitz-Orkin: tramo desde p.k 2+840 a p.k. 7+400
- NA-4161 Larraintzar- Iraizotz: tramo desde p.k. 0+000 a p.k. 2+380
- NA-120 Estella Beasain: tramo desde pk 1+090 a pk 15+000
- NA-718 Estella-Olazti-Olazagutía: tramo desde pk 0+000 a pk 16+000
- NA-134 Eje del Ebro
- NA-132 Estella-Tafalla-Sangüesa
- NA-534 Venta de Judas-Aibar: tramo desde pk 0+000 a pk 8+970
- NA-6320 Viana-Recajo

NIVELES DE SERVICIO DE ATENCIÓN A LA VIALIDAD INVERNAL EN LAS CARRETERAS DE LA COMUNIDAD FORAL



El Servicio de Conservación podrá establecer, independientemente de lo que diga el Manual de Intervención, la disposición de equipos quitanieves en su Red de Carreteras que considere más conveniente para el interés general en cada situación meteorológica.

8. ACTIVACIÓN DE LOS MEDIOS DISPONIBLES DE VIALIDAD INVERNAL EN CASO DE AFECCIONES METEOROLÓGICAS

De acuerdo con lo establecido en el Manual de Atención de Incidencias, en el caso de incidentes debidos a situaciones meteorológicas adversas (Temporales o Nevadas), cuando puedan afectar de manera significativa a las carreteras, se establecerán dos niveles de activación:

- a) Nivel 1 Prevención o Alerta: Situación de predicción de precipitaciones o temporal.**
- b) Nivel 2 Temporal: Situación de régimen de precipitaciones o temporal.**

9. RESPONSABLE OPERATIVO

El responsable operativo es la persona que asumirá la dirección y gestión de los medios y trabajos necesarios para la resolución de la afección meteorológica.

10. UBICACIÓN DEL RESPONSABLE OPERATIVO

En todas las situaciones el Responsable Operativo de los recursos adscritos al Servicio de Conservación se localizará en el Centro de Control de Conservación de Carreteras (**C4**), situado en las dependencias del Servicio de Conservación del Departamento de Desarrollo Económico.

En el caso de activarse el Nivel 2 de Coordinación, fase de temporal, el Responsable Operativo de los recursos dependientes del Servicio de Conservación seguirá estando en el Centro de Control de Conservación de Carreteras (C-4) estableciendo contacto con S.O.S. Navarra, y sólo en caso de activarse recursos de Protección Civil a carretera, por extrema gravedad de la situación surgida por el temporal desencadenado, se podría trasladar el mando operativo a SOS NAVARRA.

11. DIRECCION Y COORDINACION DE EQUIPOS

La dirección y coordinación de los equipos de Conservación se establecerá en función de las siguientes situaciones respecto a las Afecciones Meteorológicas, que puedan afectar de manera significativa a las carreteras:

11.1.- Nivel 1: Fase de Prevención o Alerta: Situación de predicción de precipitaciones o temporal. Cuando exista conocimiento por predicción de precipitaciones en forma de nieve o previsión de temporal de hielo, lluvia o viento que pueda afectar significativamente a la red de carreteras.

- 11.1.1.- Dentro de la jornada laboral ordinaria.

Será desempeñada por el Jefe de la Sección de Conservación en coordinación con los Jefes de Negociado y Jefe de Unidad del C4.

- 11.1.2.-Fuera de la jornada laboral ordinaria.

La Dirección será desempeñada por el Jefe de Turno en coordinación con los Jefes de Unidad de las empresas de C.I. y Jefe de Unidad del C4.

11.2.- Nivel 2: Fase de Temporal: Situación de régimen de precipitaciones o temporal. Cuando se esté produciendo, o se tenga fundada certeza de que se va a producir de inmediato, precipitaciones en forma de nieve, o el desarrollo de un temporal de hielo, lluvia o viento.

- 11.2.1.- Dentro de la jornada laboral ordinaria.

Será asumida por el Jefe de la Sección de Conservación desde el C-4, con el resto de los Jefes de Negociado actuando desde sus puestos, a excepción del Jefe de turno que permanecerá en las dependencias del C-4.

Asimismo el Jefe de Sección y/o el Jefe de Turno mantendrán contacto vía videoconferencia con los responsables de tráfico ubicados en S.O.S. Navarra (Protección Civil) cuando sea preciso, además de con los equipos de coordinación desplazados a las zonas designadas previamente (in situ).

El Director del Servicio, si no es Jefe de Turno, en contacto con el Jefe de Sección, seguirá los acontecimientos desde su puesto de trabajo, colaborando en todo lo que sea necesario, para la pronta resolución de los problemas de vialidad que el temporal cree.

- 11.2.2.- Fuera de la jornada laboral ordinaria.

La Dirección será desempeñada por el Jefe de Turno desde el C4, en coordinación con los Jefes de Centro, Jefes de Unidad de las empresas de C.I. y Responsable del C4.

En todos los casos será de aplicación lo dispuesto en el Manual de Atención de Incidentes en la Red Viaria de Navarra relativo a: Cobertura de responsables durante vacaciones o ausencias, Dirección y Localización de responsables, comunicación e información en caso de incidentes.

12. PERSONAL EN EL CENTRO DE CONTROL DE CONSERVACION DE CARRETERAS (C4) EN PAMPLONA

A partir de que se establezca la situación de PREVENCIÓN (Predicción de precipitaciones o temporal inminente) o TEMPORAL en el Centro de Control de Conservación de Carreteras (C4) deberán estar presentes, además del Jefe de Unidad del C4 y del operador de consola, en horario de 7:00 a 21:00 h, el siguiente personal salvo que la gravedad de la situación aconseje prolongar el horario de presencia:

- Jefe de Turno de Conservación (solo si hay precipitaciones).
- Un segundo operador de consola de apoyo al Centro de Control.

Dicha presencia a partir de la situación de PREVENCIÓN y hasta la finalización del temporal afectará a cualquier día de la semana incluido festivos.

Cuando el temporal provoque interrupciones del tráfico en la Red de Carreteras y/o afecte por su extensión a más de un Centro de Conservación, provocando un incidente tipo b.6; de grado 4, 5 ó 6, el Jefe de Turno pondrá en marcha el proceso de localización de responsable operativo de acuerdo con lo establecido en el Manual de Incidentes.

13. NIVELES DE TRABAJO DE LOS EQUIPOS QUITANIEVES

Desde el punto de vista de la gestión de los medios materiales, se establecen 4 niveles de trabajo operativos, según las circunstancias climatológicas puntuales, que requeriría un tratamiento distinto, en cuanto a disposición y tipo de lugar a ejecutar por parte de los equipos de vialidad invernal. Estos 4 niveles se resumen así:

NIVEL	LABOR	CLIMATOLOGÍA	OBSERVACIONES
0	Tratamiento antihielo para prevenir las primeras heladas de la mañana.	Bajas temperaturas.	Quitanieves en labores preventivas, cargados de sal.
I	Espera.	Nevada inminente, aguanieve. Partes meteorológicos adversos.	Equipos quitanieves en carretera. Motor arrancado, luces de señalización encendidas. Disposición en "zonas de actuación" inminentes.
II	Tratamiento Preventivo "en negro" circulación con extendido de fundente. Mantener la suficiente concentración de iones Cl ⁻ en firme, evitando la formación de hielo.	Comienza a nevar, firme sin acumulación de nieve. Rodadura en negro.	Los quitanieves circularán en sus circuitos prefijados. Posible actuación, hoja con Vulkolan ; dosificación a 20 grs/m ² en general y 40 grs/m ² en pavimento drenante.
III	Tratamiento Curativo "en blanco" circulación con cuchilla. La concentración de Cl ⁻ es insuficiente. La nieve se comienza a acumular sobre el firme.	Nevada intensa.	Actuación con hoja de acero y dosificación a 40 grs/m ² . Posible extensión de mezcla (NaCl + CaCl) en función de la temperatura y % de humedad.

14. COORDINACION CON LOS GESTORES DE TRAFICO Y PROTECCION CIVIL

En función de los niveles de afección meteorológica: prevención o alerta y temporal, la coordinación con los gestores de tráfico será la siguiente:

14.1 Niveles de coordinación.

Se establecen dos niveles de coordinación operativa.

Nivel 1 de coordinación: En caso de Prevención o Alerta. En este primer nivel de coordinación operativa, los componentes serán los siguientes:

1. Jefe de Sección o Jefe de Turno del Servicio de Conservación.
2. Jefe de Sala del Centro de Coordinación SOS Navarra.
3. Jefe de Operaciones de la Sección de Tráfico de la Policía Foral.
4. Responsable del Centro de Coordinación de la Guardia Civil de Tráfico. (COTA).

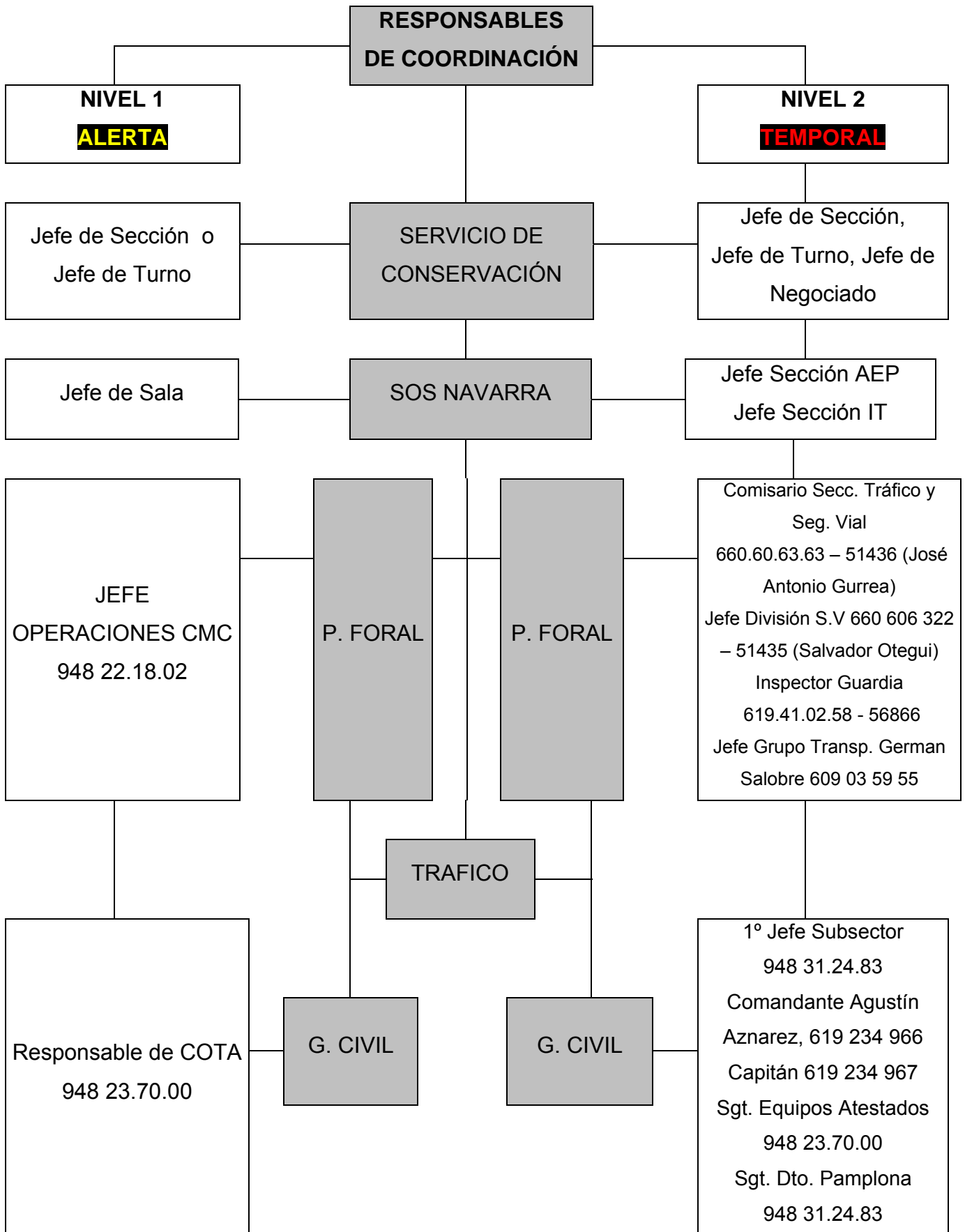
Nivel 2 de coordinación: En caso de Temporal. En este segundo nivel de coordinación, los componentes serán los siguientes:

1. El Jefe de Sección y el Jefe de Turno.
2. Jefe de la Sección de Atención de Emergencia y Planificación
3. Jefe de la Sección de Tráfico de la Policía Foral.
4. Jefe del Subsector de la Guardia Civil de Tráfico.

Los Directores del Servicio de Conservación y de Protección Civil, así como los Jefes de la Policía Foral y de Tráfico de la Guardia Civil, llevarán a cabo las labores de superior dirección en el ámbito de sus competencias y de forma coordinada, cuando las circunstancias lo requieran.

El responsable de organizar la reunión de coordinación previa, con antelación suficiente al momento de inicio de un temporal, de incidencia considerable en el territorio de la C.F.N., será el Director General de Interior quién convocará a los responsables de los Departamentos y demás implicados por el temporal.

COORDINACIÓN DEL PLAN DE VIALIDAD INVERNAL PARA LA COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA SEGÚN NIVELES DE AFECCION



14.2 Funciones del Grupo de Coordinación

- Priorizar las actuaciones en orden de las demandas solicitadas e importancia de las vías afectadas.
- Planificación, organización y coordinación durante la aplicación de la programación de actuaciones de los servicios de emergencia.
- Aplicación del protocolo establecido de información a la población.
- Seguimiento, análisis y evaluación de la situación de emergencia.
- Coordinación de todas las comunicaciones.
- En situación de nivel 2, el Grupo de Coordinación deberá canalizar todas las comunicaciones con responsable de prensa del Gobierno de Navarra quien lo trasladará a los medios informativos.

14.3 Patrullas de Tráfico

Será la Policía Foral quien coordinará la disposición de las Patrullas de Tráfico, propias o en colaboración con la Guardia Civil de Tráfico, en número y ubicación suficiente para atender y colaborar en las tareas establecidas en este Plan.

14.4 Coordinación “in situ” en las autovías de Irurtzun y carreteras de Pamplona

Los equipos de coordinación “in situ” serán, siempre que ello sea posible (disposición de medios humanos competentes para realizar con eficacia esta labor), los siguientes: uno para la zona de Pamplona y dos para la zona de Irurtzun y estarán formados por:

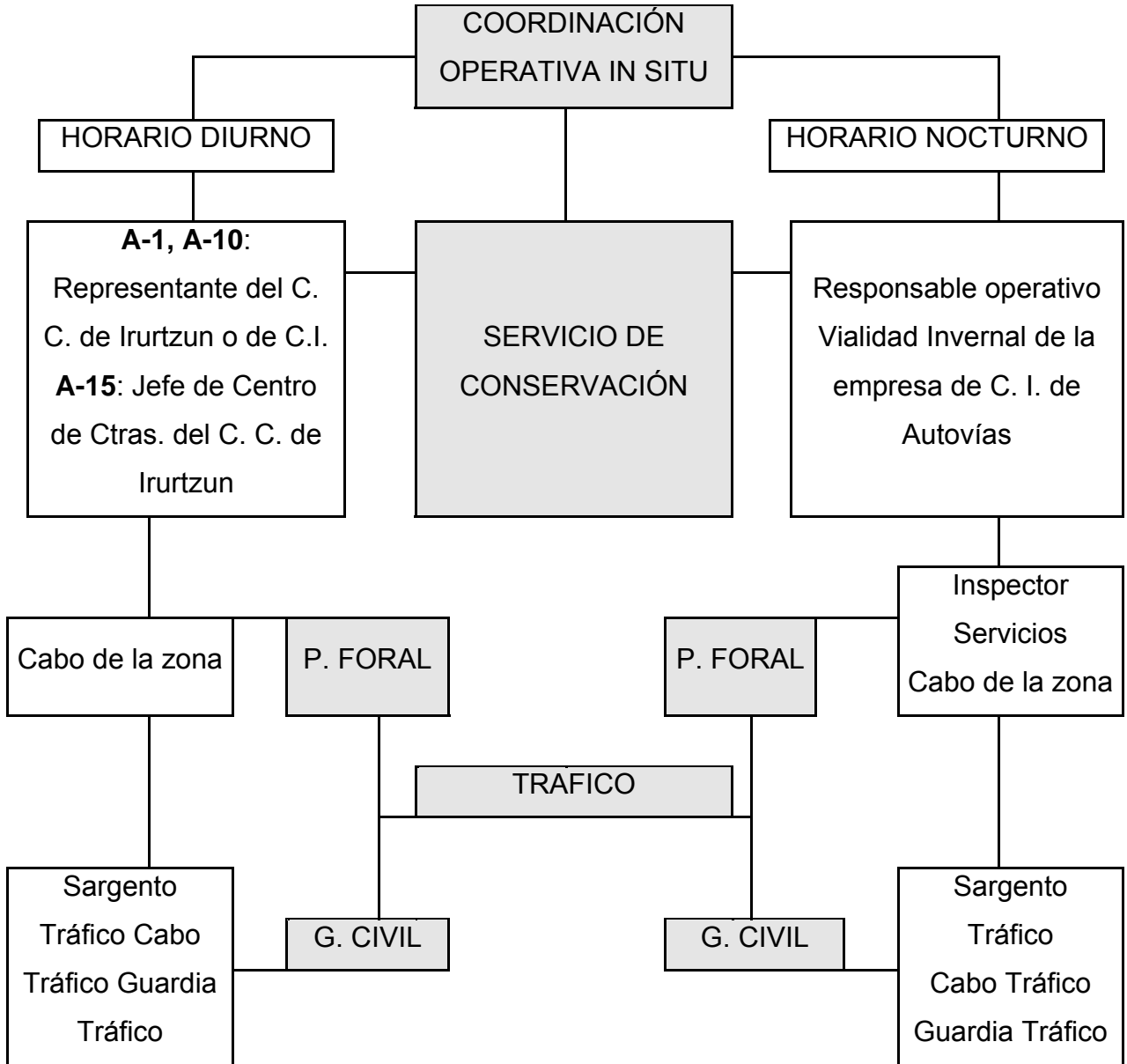
Personal adscrito a la Sección de Conservación,
Policías de tráfico (Policía Foral y Guardia Civil)

Los equipos de coordinación estarán en contacto y en comunicación con el Centro operativo de SOS Navarra (Protección Civil) y con el Centro de Control de Conservación de Carreteras.

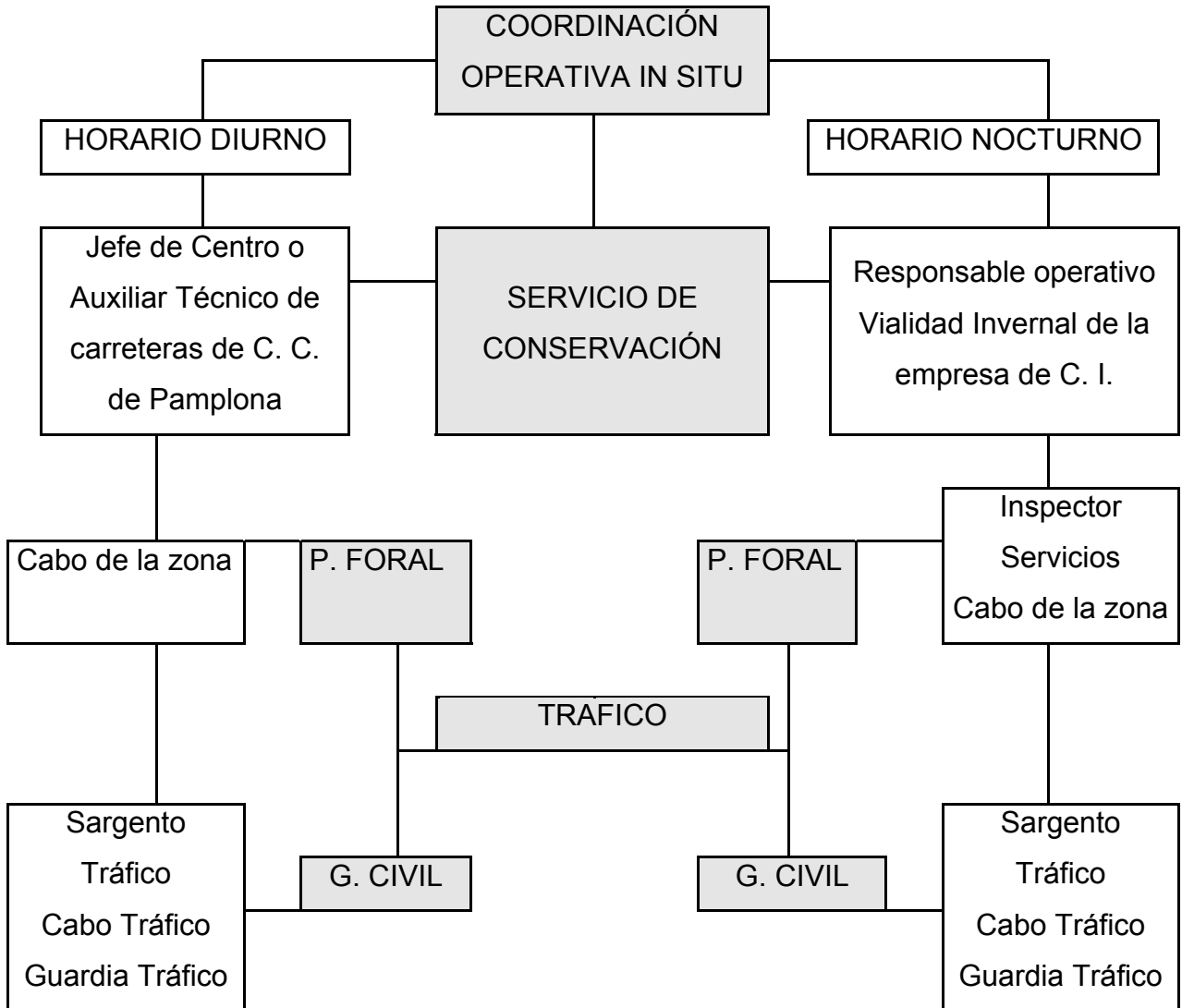
Su implantación estará condicionada por el escalón de previsión de cota de nieve, según la predicción meteorológica (Información de Meteogroup). La participación de los medios propios de Conservación en estos órganos, tendrá un horario límite que abarca desde las 7,00 horas a las 21,00.

**EQUIPOS DE COORDINACIÓN OPERATIVA IN SITU
DEL PLAN DE VIALIDAD INVERNAL**

AUTOVÍAS A-15, A-10 y A-1 (IRURTZUN)



CARRETERAS DEL CENTRO DE CONSERVACIÓN DE PAMPLONA



15 AUTOVÍAS Y CARRETERAS DESDOBLADAS: DETERMINACIÓN DE LAS CONDICIONES DE VIALIDAD

La competencia para determinar las condiciones de vialidad corresponde al personal de la Sección de Conservación ejercida por los técnicos presentes en los equipos de coordinación in situ, o en el Centro de Control de Conservación de Carreteras, o en Protección Civil, en caso de activarse los recursos propios de Protección Civil a carretera por extrema gravedad de la situación surgida por el temporal desencadenado. En aquellos casos en que esto no sea posible (horario nocturno, falta de recursos o información), serán los Cuerpos Policiales de Tráfico presentes en carretera los que tomarán provisionalmente la decisión, sin perjuicio de la comunicación inmediata al Jefe de Turno de Conservación (Nivel 1) o al Centro de Coordinación Operativa (Nivel 2).

Los cortes técnicos de tráfico para la limpieza de nieves tendrán la duración mínima posible de acuerdo con los recursos disponibles con el objetivo marcado a priori de reducir este tiempo al mínimo imprescindible y serán autorizados por el Responsable Operativo a propuesta de los equipos de coordinación "in situ" de Irurtzun o Pamplona, en cada caso. Esta decisión al igual que la relativa al levantamiento del corte, será comunicada inmediatamente al Centro de Control de Conservación de Carreteras quien trasladara esta información en el momento, a la página web y al teléfono de información 848 423 500, y al Operativo con sede en los locales de SOS Navarra (Protección Civil), si es que los hubiera.

Dichos **cortes técnicos de tráfico** serán realizados por las patrullas de la Policía Foral, o Guardia Civil según las zonas que tengan asignadas cada uno situadas en la zona, bajo la directa supervisión de los responsables respectivos de las mismas. Especial importancia tiene el garantizar la comunicación con los responsables de tráfico del País Vasco y viceversa por parte de los cuerpos policiales de nuestra Comunidad Foral, al objeto de que la coordinación de medios e información mejore o minimice en lo posible la afección del tráfico en ambas comunidades en fase de temporal.

Igualmente se actuará para dar por finalizados los **cortes técnicos de tráfico** necesarios para la reanudación de la circulación.

La comunicación de la situación relativa a incidencia de hielo o nieve en estas carreteras de la Comunidad Foral será **competencia exclusiva del Servicio de Conservación** que, a través del Responsable del Centro de Control de Conservación de Carreteras, mantendrá la información actualizada las 24 horas del día, incluidos sábados, domingos y festivos, a través de la página web del Departamento de Desarrollo Económico y el teléfono de información 848 423 500. Protección Civil, SOS Navarra, será informada vía correo electrónico de cualquier modificación que surja en el estado de las carreteras.

Protección Civil, SOS Navarra, será responsable de remitir periódicamente a la Dirección General de Tráfico, y a medida que la vaya recibiendo, la información del estado de las carreteras en relación con la situación de vialidad invernal que envíe el Servicio de Conservación o los que la propia SOS emita en ausencia de la información del Servicio de Conservación, debiendo coordinar que esta información sea la que figure en los medios de información nacional, para evitar contradicciones.

16 DISPOSICIONES DE EQUIPOS QUITANIEVES MÍNIMOS EN PUERTOS DE MONTAÑA SEGÚN COTA DE NIEVE DE PREDICCIÓN METEOROLÓGICA (SIN INCLUIR AUTOVÍAS)

PUERTOS DE MONTAÑA MÁS IMPORTANTES (COTA)	COTA DE NIEVE DE REFERENCIA PREDICCIÓN	TODOS LOS DÍAS EN HORARIO DE:			OBSERVACIONES
		6:00 - 20:00	0 - 24	7:00-19:00*	
BELAGUA (1.780 metros) NA-137	-	-	-	2 EQUIPOS + 2 FRESAS	Protocolo para la limpieza de nieve con el Consejo General de los Pirineos Atlánticos.
SAN MIGUEL DE ARALAR (1.220 metros) NA-7510	1.300	1 EQUIPO con apoyo de otros medios si fueran necesarios , Rolba, etc)	-	-	CONSERVACIÓN INTEGRAL (principalmente sábados, domingos) y festivos.
LAZA Y ABAURREAS (1.129 metros) NA-140	1.200	1 EQUIPO	-	-	CONSERVACIÓN INTEGRAL
IBAÑETA (1.057 metros) N-135	1.100	-	1 EQUIPO	-	CONSERVACIÓN INTEGRAL
	1.000		2 EQUIPOS		
MEZQUIRIZ N-135 (922 metros)	900	-	1 EQUIPO	-	CONSERVACION INTEGRAL
N-135 ERRO (801 metros)	≤800		2 EQUIPOS		
ABAURREA ALTA Y RAMALES (1.000 metros) NA-140	1.000	-	1 EQUIPO	-	CONSERVACIÓN INTEGRAL
MEANO NA-7210 (1.000 metros)	1.000	1EQUIPO	-	-	CONSERVACIÓN INTEGRAL
URBASA (NA-718) (930 metros)	1.000	1 EQUIPO	-	-	
LIZARRAGA (1.031 metros) NA-120	1.100	1 EQUIPO	-	-	CONSERVACIÓN INTEGRAL
Puerto Loiti NA 2420 Puerto Aibar Lerga NA-534 (705-640 metros)	800-700	1 EQUIPO	-	-	CONSERVACIÓN INTEGRAL
BELATE (Boca Sur Túnel) (706 metros) N-121-A	800	-	2 EQUIPOS	-	CONSERVACIÓN INTEGRAL
	700		3 EQUIPOS		
	≤ 700		4 EQUIPOS		
OTXONDO N-121 B (577 metros)	600	-	2 EQUIPOS	-	CONSERVACIÓN INTEGRAL
CARRASCAL (591 metros) N-121	600	-	2 EQUIPOS	-	CONSERVACIÓN INTEGRAL

17 PLAN DE VIALIDAD INVERNAL EN LOS CENTROS DE CONSERVACIÓN

17.1 Plan Operativo de Vialidad Invernal para las carreteras dependientes del Centro de Pamplona

Los medios mecánicos con que cuenta este Centro de Conservación son los siguientes:

14 equipos quitanieves equipados con esparcidores de sal y láminas hidráulicas de ancho 4 metros. Base operativa en Pamplona (Pol. Landaben) y 1 equipo de extendido de salmuera.

Desde un punto de vista operativo para la gestión de los medios de Vialidad Invernal, el área geográfica que comprende el Centro de Pamplona, se dividirá en 2 áreas de gestión.

- Área Norte, comprende las carreteras situadas al Norte geográfico de la PA-30 Ronda de Pamplona (Norte), incluso ésta.
- Área Sur, comprende las carreteras situadas al Sur Y Este geográfico de la PA-30 Ronda de Pamplona (Este), incluso ésta.

Las carreteras con **nivel de servicio 1** en cada Área geográfica son las siguientes:

Área	Zona Geográfica	Carretera	p.k. (tramo)
Norte	Ronda Norte de Pamplona	PA-30 (Norte) entre PA-34 y PA-31.	
	Accesos a Pamplona desde la Zona Norte	N-121-A, N-135, N-240-A, PA-34 y PA-33.	
		NA-150	pk 0+000 a 13+550
		NA - 411	pk 17+640 a 28+540
		NA-4230	pk 2+840 a 7+400
		NA -4161	pk 0+000 a 2+380
Sur	Accesos a Pamplona desde la Zona Sur	PA-31y PA-32	
		N-121	

Escalones de disposición de medios según cota de precipitación de nieve prevista en información meteorológica

Previsión de cota de nieve	Horario	Nº EQUIPOS POR ZONAS		Nº EQUIPOS TOTAL
		NORTE	SUR	
800-600	DIURNO	1	1	2
	NOCTURNO	1	0	1
600-400	DIURNO	7	3	10
	NOCTURNO	5	3	8
< 400	DIURNO	8	6	14
	NOCTURNO	8	6	14

17.2 Plan Operativo de Vialidad Invernal para las carreteras dependientes del Centro de Aoiz

Los medios mecánicos de este Centro de Conservación correspondientes al Contrato de Conservación Integral son los siguientes:

- **14 equipos quitanieves** equipados con esparcidores de sal y 7 láminas de ancho 3,5 y 4 láminas de 4 metros y 5 cuñas. Base en Aoiz y **1 extendidora de salmuera**.
- **2 equipos quitanieves** equipados con esparcidores de sal con cuñas abatibles hidráulicas ancho 4 metros. Con su actividad centrada en Pto. Belagua e Isaba, ambos equipos pernoctarán en el Centro de Conservación con base en Roncal.
- **2 turbofresas** destinada a la carretera Isaba – Francia, NA-137. Base en Puerto de Belagua (Venta Juan Pito).

Desde un punto de vista operativo para la gestión de los medios de Vialidad Invernal, el área geográfica que comprende el Centro de Aoiz, se dividirá en 2 áreas:

- Área Este, comprende los valles de Roncal, Salazar, Navascués, Romanzado.
- Área Oeste, comprende los valles de Erro, Arce, Izagandoa, Urraul y Aézcoa.

Las carreteras comprendidas, en cada área, con **nivel de servicio 1** son:

Área	Zona Geográfica	Carretera	p.k. (tramo)
Este	Valle de Roncal	NA-137	pk 15+230 a pk 33+500
	Valle de Salazar	NA-178	
		NA-140	Pk 0+000 a 19+880
			Pk 27+220 a 38+880
		NA-140	Pk 53+970 a 57+870
Oeste	Valle de Erro/ Pamplona- Aoiz	N-135	
		NA-150	Pk 13+550 a pk 18+600
		NA-1720	Pk 0+000 a pk 2+610

Escalones de disposición de medios según cota de precipitación de nieve

Previsión de cota de nieve	Horario	Nº EQUIPOS POR ZONAS		Nº EQUIPOS TOTAL
		ESTE	OESTE	
1.500-1.300	DIURNO	3	0	3
	NOCTURNO	0	0	0
1.300-1.200	DIURNO	4	0	4
	NOCTURNO	0	0	0
1.200-1.100	DIURNO	5	1	6
	NOCTURNO	0	1	1
1.100-900	DIURNO	7	4	11
	NOCTURNO	1	3	4
900-800	DIURNO	7	4	13
	NOCTURNO	1	5	6
< 800	DIURNO	8	8	16
	NOCTURNO	5	5	10

Dentro del dispositivo global de quitanieves dependientes del Centro de Aoiz, se incluye dos equipos de trabajo específico (2 camiones quitanieves y 2 turbofresas) para el Puerto de Belagua, desde Isaba P.k. 33+480 de la NA-137, al límite territorial con Francia Pk 58+990, en horario de 7:00 a 19:00 horas en días laborables, sábados, domingos y festivos, pudiéndose modificar este horario por medidas extraordinarias (eventos, pruebas deportivas, etc.), o escalonándose los horarios de ambos equipos, o sea, anticipando el inicio de la jornada de uno de los equipos, retirándose anticipadamente, si las circunstancias climatológicas así lo requieran para ofrecer un mejor servicio a criterio y discreción de los responsables del servicio.

En el Anexo 2.1 se encuentra el Protocolo de Coordinación con el Consejo General de los Pirineos Atlánticos, en el que se describen las actuaciones para la limpieza de esta carretera.

Estudio y predicción local de la problemática en vialidad invernal en la carretera NA-137, Puerto de Belagua (aludes y ventiscas, nieve, hielo).

El Gobierno de Navarra, a través del Servicio de Conservación de Carreteras, dispone de los servicios de una empresa especializada en Nivología, con objeto de realizar el estudio y predicción local del riesgo de aludes, elaborado por un técnico especialista en aludes (geólogo-nivólogo), en base a datos obtenidos “in situ” y a los suministrados por la estación meteorológica instalada al efecto por el Gobierno de Navarra en el puerto de Belagua frente al recinto de El Ferial P. K. 55+000.

Se contemplan tres posibles escenarios:

- 1.- Temporales de nieve o hielos sin peligro de aludes o con bajo riesgo.
- 2.- Riesgo de aludes tras temporal de nieves.
- 3.- Ventiscas, con o sin precipitación de nieve, sin riesgo de aludes.

En el primer escenario la evaluación del estado de la carretera, en cuanto a su transitabilidad en condiciones de seguridad por los usuarios de la misma, será tomada por el Servicio de Conservación, bien por el personal propio adscrito a la zona o por el personal habilitado de la empresa de conservación integral encargada de la limpieza y mantenimiento y de la carretera.

A su vez, el técnico nivólogo, en base a la información de la Aemet, datos obtenidos “in situ” y a los suministrados por la estación meteorológica del Gobierno de Navarra, etc., realizará el seguimiento, estudio y predicción local del riesgo de aludes y mantendrá informado de estos al Servicio de Conservación a través del correo al Centro de Control de Conservación de carreteras (C4).

En el segundo escenario, el nivel del riesgo de aludes será el condicionante que determinará el estado de transitabilidad de la carretera. El estudio, la evaluación y la propuesta de actuación serán realizados por el técnico nivólogo mediante presencia física en la zona.

En el tercer escenario, ventiscas, con o sin precipitación de nieve y sin riesgos de aludes, la determinación de la transitabilidad de la carretera podrá ser tomada “in

situ” por consenso, si ello es posible, entre los representantes de los tres organismos con competencias que pueden verse afectados:

- Dirección General de O.P. por la afección a la infraestructura de la carretera, responsable último de la toma de decisión.
- Dirección General de Interior, por la afección al tráfico.
- Protección Civil, por la afección al personal que utiliza las pistas de ski, grupos de escolares, excursionistas, etc.

Realizada la evaluación de riesgo de aludes, el informe será trasladado al Centro de Control de Conservación de Carreteras (C4), el cual informará a los responsables del Servicio de Conservación o al jefe de turno fuera del horario laboral, y se decidirá si el tramo de carretera se puede dar como “libre”, “abierto con precaución”, “abierto con cadenas” o “cerrado”, comunicándolo a los usuarios, entidades y organismos habituales por los cauces establecidos en el Manual de Intervención y Vialidad Invernal (paneles de mensaje variable en A-21 e Isaba, web y teléfono de información 848 423 500) y a las entidades u organismos que pueden ser afectadas: SOS Navarra, Protección Civil, Policías de Tráfico, Roncalia, estaciones de Ski, Ayuntamientos, etc., con objeto de que puedan adoptar la decisión que les corresponda dentro del ámbito de sus competencias.

El estado de transitabilidad del puerto de Belagua se comunicará a los usuarios mediante el prl de mensaje variable ubicado en Isaba y señal vertical S-212 situada en el P. K. 45+500 exigiéndose por parte de las autoridades de tráfico a todos los usuarios el uso de cadenas cuando quede así establecido.

17. 3 Plan Operativo de Vialidad Invernal para el Centro de Mugairi

Los medios mecánicos con que cuenta este Centro de Conservación son los siguientes:

8 equipos quitanieves equipados con esparcidor de sal, 4 láminas de ancho 4 metros, 4 cuñas hidráulicas de alta velocidad y una turbo fresa.

Las carreteras con **nivel de servicio 1** son las siguientes:

Área	Zona Geográfica	Carreteras
N -121 A N -121 B	L. P. Guipuzcoa - Ventas de Arraitz Mugairi - Dantxarinea	N-121-A y B

Escalones de disposición de medios según cota de precipitación de nieve prevista en información meteorológica,

Previsión de cota de nieve	Nº TOTAL DE EQUIPOS	
	Diurno	Nocturno
1000-900	0	0
800-600	6-7	4
600-500	8	6
< 500	8	7

TRAMOS DE GESTIÓN ESPECÍFICA CON APOYO DE QUITANIEVES ADSCRITOS A OTROS CENTROS DE CONSERVACIÓN EN RECORRIDOS LARGOS Y PARA VÍAS CON NIVEL DE SERVICIO 1, EN ESCALONES OPERATIVOS I, II Y III				
CARRETERA	TRAMO	QUITANIEVES ACTIVADO DESDE OTRO CENTRO Nº QUITANIEVES		SOLAPE CON QUITANIEVES DEL CENTRO DE MUGAIRE
N-121-A	ARRE-VENTAS ARRAIZ	Pamplona	1	ARRE-VENTAS ARRAIZ

17.4 Plan Operativo de Vialidad Invernal para el Centro de Estella.

Los medios mecánicos con que cuenta este Centro de Conservación son los siguientes:

- **9 equipos** quitanieves equipados con esparcidor de sal, 6 láminas hidráulicas 5 de 4 m y 1 de 3,50 m de ancho y tres cuñas, **1 turbofresa** y **1 extendidora de salmuera**.

Se incluye en los trabajos de vialidad invernal bajo responsabilidad del Servicio de Conservación el tramo de A-12 comprendido entre el enlace con la NA-134 y el límite con la Comunidad de La Rioja, en el puente sobre el río Ebro, desde el PK 76+420 hasta el PK 78+180

Las carreteras con **nivel de servicio 1** en Estella son las siguientes:

Área	Carretera	p.k. (tramo)
Norte	NA-120	pk 1+090 a pk 15+000
	NA-718	pk 0+000 a pk 16+000
Sur	A-12	pk 76+420 a pk 78+180
	N-111,NA-134,NA-132, NA - 6320	

Escalones de disposición de medios según cota de precipitación de nieve prevista en información meteorológica.

Previsión de cota de nieve	Nº TOTAL DE EQUIPOS	
	Diurno	Nocturno
1000-700	3	1
700-500	5	3
< 500	9	3

17.5 Plan Operativo de Vialidad Invernal para las Carreteras del Centro de Irurtzun

Los medios mecánicos con que cuenta este Centro de Conservación son los siguientes:

- **8 equipos** equipados con esparcidor de sal, 2 cuñas de ángulo variable y 6 láminas hidráulicas de ancho 3,50 y 4,00 metros y **1 turbofresa**.

Las carreteras con **nivel de servicio 1** son las siguientes:

Vía	Carretera	Tramo
Carretera	N-240-A	Pk 6,500 a pk 20,700
	NA -411	PK 0+000 a pk 17+640

Escalones de disposición de medios según cota de precipitación

Previsión de cota de nieve	Nº TOTAL DE EQUIPOS	
	Diurno	Nocturno
1000-800	3	1
800-700	5	2
< 700	8	2

TRAMOS DE SOLAPE O DE INTERCAMBIO DE QUITANIEVES ADSCRITOS A OTROS CENTROS DE CONSERVACIÓN			
CARRETERA	TRAMO	PERTENECIENTE AL CENTRO DE:	SE EJECUTARÁ CON QUITANIEVES DE:
N-240-A	Cruce de Osinaga a Aizoain	Pamplona	Irurtzun
NA-411	Desde la localidad de Auza hasta la localidad de Larrainzar	Irurtzun	Pamplona

Si fuera necesario, en caso de necesidad, los Quitanieves de carreteras de Irurtzun tendrán que realizar trabajos en las Autovías A-15, A-10 y A-1.

17.6 Plan Operativo de Vialidad Invernal para el Centro de Tafalla

Los medios mecánicos con que cuenta este Centro de Conservación son:

- **9 equipos quitanieves** equipados con esparcidor de sal 4 láminas hidráulicas y ancho 4 metros, 3 lámina de 3.5 m y 2 cuñas de ángulo variable y **1 extendedora de salmuera**.

Desde un punto de vista operativo para la gestión de los medios de Vialidad Invernal, el área geográfica que comprende el Centro de Tafalla, se dividirá en 2 áreas:

- Área Tafalla, comprende las carreteras situadas al Este geográfico y Sureste de la N-121 Pamplona - Tudela, incluso ésta.
- Área Sangüesa, comprende las carreteras situadas en la zona de Sangüesa, incluso las ctas. Al sur de Sangüesa.

Las carreteras con **nivel de servicio 1** en cada Área geográfica son las siguientes:

Área	Carretera	Tramo
Tafalla	N-121 Pamplona- Tudela	
	NA -132 Estella Tafalla Sangüesa	
Sangüesa	NA -534 Venta de Judas - Aibar	Pk 0+000 a pk 8+970

Escalones de disposición de medios según cota de precipitación de nieve prevista en información meteorológica

Previsión de cota de nieve	Horario D: 7-22 N: 22-7	Nº EQUIPOS POR ZONAS		Nº EQUIPOS TOTAL
		TAFALLA	SANGÜESA	
800-700	DIURNO	2	2	4
	NOCTURNO	1	1	2
700-600	DIURNO	3	3	6
	NOCTURNO	2	2	4
600-500	DIURNO	4	4	8
	NOCTURNO	3	3	6
500-400	DIURNO	4	5	9
	NOCTURNO	3	4	7
400-0	DIURNO	4	5	9
	NOCTURNO	3	4	7

TRAMOS DE SOLAPE O DE INTERCAMBIO DE QUITANIEVES ADSCRITOS A OTROS CENTROS DE CONSERVACIÓN			
CARRETERA	TRAMO	PERTENECIENTE AL CENTRO DE:	SE EJECUTARÁ CON QUITANIEVES DE:
N-121	CAMPANAS-CARRASCAL	PAMPLONA	TAFALLA
N-121	INTERSECCIÓN N-121 CON NA-128, CAPARROSO-PERALTA	TUDELA	TAFALLA
NA-122	CRUCE DE LA NA-122 CON LA NA-601	TAFALLA	TUDELA
NA-122	TRAVESÍA DE ALLO HASTA CRUCE DE ACCESO A SARRIÓ	ESTELLA	TAFALLA

17.7 Plan Operativo de Vialidad Invernal para el Centro de Tudela

Los medios mecánicos con que cuenta este Centro de Conservación son los siguientes:

- **7 equipos** quitanieves equipados con esparcidor de sal, 3 láminas hidráulicas de ancho 4 metros, 3 lámina de 3,5 m., una cuña de ángulo variable y **1 extendedora de salmuera**.

Desde un punto de vista operativo en la gestión de los medios de Vialidad Invernal, el área geográfica que comprende el Centro de Tudela, se divide en 2 áreas:

- Área Norte: carreteras situadas al Norte y Oeste geográfico del Centro, desde la intersección de Los Abetos en la ctra. N-121 Pamplona – Tudela.
- Área Sur, comprende las carreteras situadas desde la intersección de Los Abetos, en la N-121 y se extiende hasta Tudela y los límites de Provincia en el Sur de la Comunidad Foral.

Las carreteras con **nivel de servicio 1** en cada Área geográfica son las siguientes:

Área	Zona Geográfica	Carretera
Norte	N-121 Pamplona- Tudela NA-134 Eje del Ebro	N-121 Pamplona- Tudela NA-134 Eje del Ebro
Sur	N-113 y A-68 N-121c Tudela - Tarazona	N-113 y A-68 N-121c Tudela - Tarazona

Escalones de disposición de medios según cota de precipitación de nieve

Previsión de cota de nieve	Horario D: 7:00-22:00 N: 22:00-7:00	Nº EQUIPOS POR ZONAS		Nº EQUIPOS TOTAL
		NORTE	SUR	
500	DIURNO	1	3	4
	NOCTURNO	1	3	4
400-0	DIURNO	4	3	7
	NOCTURNO	2	3	5

TRAMOS DE SOLAPE O DE INTERCAMBIO DE QUITANIEVES ADSCRITOS A OTROS CENTROS DE CONSERVACIÓN			
CARRETERA	TRAMO	PERTENE AL CENTRO DE:	SE EJECUTARÁ CON QUITANIEVES
N-121	INTERSECCIÓN N-121 CON NA-128 CAPARROSO-PERALTA	TUDELA	TAFALLA
NA-122	INTERSECCIÓN NA-122 CON INTERSECCIÓN NA-6111 EN LERÍN	TUDELA	TAFALLA
NA-134	INTERSECCIÓN DE NA-134 CON NA-129 ACEDO-LODOSA EN LODOSA	TUDELA	ESTELLA

17.8 Plan Operativo de Vialidad Invernal para las autovías: A-1, A-10 y A-15.

Los medios mecánicos en las Autovías del Centro de Conservación de Irurtzun son los siguientes:

- **18 equipos** quitanieves equipados con esparcidor de sal, láminas hidráulicas de ancho 4 metros., **1 fresa** de nieve lateral y **1 extendedora de salmuera**.

La totalidad de los kilómetros de autovías en el centro de Irurtzun se dividirán, a modo de gestión, en las labores de limpieza de nieve, en dos zonas autónomas en cuanto a funcionamiento y lugares de carga de fundentes; a saber:

- **Zona Oeste:** comprende Autovía de la Barranca A-10, Nudo Alsasua, A-1 (Altsasu/Alsasua - Ciordia) y A-1 (Altsasu/Alsasua-Echegarate).
- **Zona Norte:** Nudo Irurtzun y Autovía de Leizaran (Irurtzun-L.P.Guipúzcoa) A-15.

En horario laboral diurno, la coordinación y gestión directa de equipos se llevará a cabo por personal propio de la Administración, cuya misión será la supervisión y organización de equipos quitanieves así como la toma de decisiones, en combinación con el Inspector del Servicio de la Policía Foral destacado en la zona, en cuanto a las necesidades de cortes técnicos (procurando que sean inferiores a 20 minutos) o posibilidades de establecer rutas alternativas. Así mismo, este miembro del Centro de Conservación de Irurtzun notificará puntualmente al Centro de Control de Conservación la situación de la vía.

En horario laboral nocturno y en festivos, el cometido anteriormente expuesto lo llevará a cabo el personal Técnico de la contrata de Conservación Integral así designado (Jefe de Unidad, Auxiliar Técnico o Encargado).

Asimismo, durante este período, el personal de la Conservación Integral será el responsable de notificar puntualmente al Centro de Control de Conservación de Carreteras, la situación de los diferentes tramos de autovía.

Todo el personal asignado por la contrata a la vialidad invernal en horario nocturno deberá tener el pertinente relevo, evitándose prolongaciones de jornada de más de 12 horas de trabajo; en este supuesto están incluidos los responsables y coordinadores.

La permeabilidad y traslación de equipos de una zona a otra (según circunstancias climatológicas puntuales) en horario diurno la decidirá exclusivamente el personal del Servicio de Conservación, llevará aparejada la comunicación directa entre responsables; y sólo se producirá este movimiento tras el análisis de la situación combinada en toda la red de autovías del centro, siendo éste último extremo comunicado de forma inmediata al Centro de Control de Conservación.

En caso de ser necesario realizar algún corte o “parada técnica”, ya sea a vehículos pesados articulados (los más problemáticos a la hora de atravesar determinadas zonas de complicada orografía en condiciones de temporal de nieve), dumpers o turismos; exclusivamente utilizaremos los siguientes enclavamientos (en donde deberá estar emplazada una o varias patrullas de la Policía de Tráfico):

1.- A-15 Autovía de Leizaran dirección San Sebastián → pk.: 113 + 000.
“Zona de sobreechancho” en isleta de convergencia – divergencia enlace Irurtzun, frente Hostal Machain.

En este corte, se deberá tener un especial cuidado para que la cola de retención no llegue a colapsar totalmente el Nudo de Irurtzun; para ello y como norma general el corte deberá ser inferior a 15 minutos.

2.- A-15 Autovía de Leizaran dirección Pamplona → pk.: 139 + 750.
“Viaducto de Muga con Guipúzcoa”.

3.- A-1 (Madrid – Irún) → pk.: 395 + 250.

En la divergencia Pamplona – San Sebastián. Si la cola de retención (generalmente de vehículos pesados) en la A-1 (Altsasu/Alsasua – L.P. Guipúzcoa) crece pudiendo colapsar el Nudo de Altsasu/Alsasua, éstos se irán parando en el punto anteriormente reseñado quedando apartados entre el arcén derecho y el carril lento.

– En caso de colapso circulatorio, en zonas puntuales, se coordinará con el dispositivo de Policía de Tráfico presente en la zona, la colocación de la totalidad de los vehículos a la parte derecha de la calzada (carril lento + arcén derecho) debiéndose garantizar el paso de los quitanieves a través del carril rápido. Los miembros de la Policía Foral y Guardia Civil, garantizarán y gestionarán toda esta disposición.

Para conseguir subir a cabeza de retención, los quitanieves que pudieran quedar atrapados en cola, contarán con la ayuda de las furgonetas de apoyo del Servicio de Conservación; que a modo de escolta facilitarán esta labor. Sólo y exclusivamente cuando no se pueda liberar el carril rápido de vehículos en un tiempo prudencial, se tomará la decisión (previamente programada con las Policía de Tráfico) de entrar quitanieves de apoyo de otras zonas (“libres”) hacia el colapso circulatorio en “contradirección” utilizando para tal fin los pasos de mediana y liberando así los vehículos atrapados.

En esta circunstancia, la labor de los quitanieves, también se verá acompañada por el trabajo de alguna de las patrullas de las Policía de Tráfico y furgoneta del Servicio de Conservación; extremándose al máximo las medidas de aviso y alerta para posibles vehículos que circulen en aquella calzada.

En supuesto de fuerte temporal y necesidad de **cortes técnicos** prolongados (mayor de 45 minutos), se procederá a desviar al tráfico según los siguientes recorridos alternativos:

- 1.-A-15 Autovía de Leizaran “colapsada”→ Desvío alternativo por Autovía de la Barranca + A-1 (Zegama) salida hacia San Sebastián.
- 2.-A-1 Autovía del Norte “colapsada”→ Desvío alternativo por Autovía de la Barranca + Autovía de Leizaran salida hacia San Sebastián.
- 3.-A-15 Autovía de Leizaran “colapsada” dirección Pamplona – San Sebastián a partir de Gorriti - Pagocelai→ Desvío alternativo por NA-130 (Puerto de Azpiroz) hacia Tolosa.
- 4.-A-1 Autovía del Norte “colapsada” + Autovía de Leizaran “colapsada”→ Desvío alternativo por A-15 (Audenasa) hacia Pamplona – Belate (N-121-A).

Desglose de Equipos Quitanieves en las Autovías del Centro de Conservación de Irurtzun.

PREVISIÓN COTA NIEVE (METROS)	NÚMERO DE EQUIPOS	DISTRIBUCIÓN POR ZONAS	
		Zona Norte :	
900	4	Zona Norte :	2
		Zona Oeste:	2
900 – 800	9	Zona Norte :	6
		Zona Oeste:	3
800 – 700	16	Zona Norte :	10
		Zona Oeste:	6
700 - 600	17	Zona Norte :	11
		Zona Oeste:	6
< 600	18	Zona Norte :	11
		Zona Oeste:	7

En caso necesario, en horario nocturno y cuando las circunstancias climatológicas así lo indicarán, el coordinador de la contrata de conservación, podrá disponer según su criterio de los equipos de apoyo en caso de ser necesario su concurso en otra u otras zonas de la autovía.

18. INFORMACIÓN SOBRE EL ESTADO DE LA RED DE CARRETERAS

18.1 FLUJO DE INFORMACIÓN.

Se estará a lo establecido en el Manual de Intervención para el caso de incidentes en la Red Viaria de Navarra que, no obstante, se reproduce a continuación:

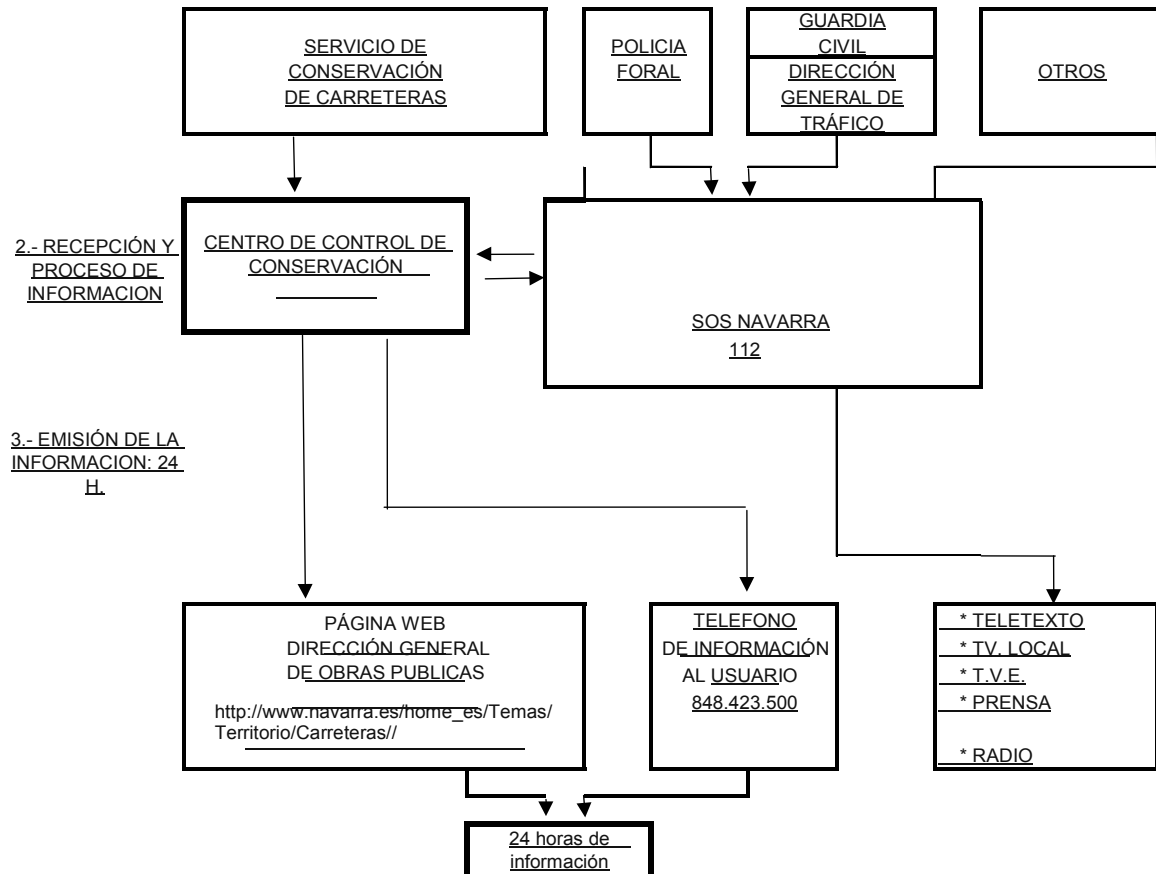
Se establecerá un régimen de Información Permanente sobre el Estado de la Red de Carreteras de Navarra, con objeto de procesar y suministrar a terceros la información sobre éste Servicio Público durante 24 horas todos los días del año.

Esta información deberá ser especialmente eficaz y actualizada en el caso de periodos de nevadas, temporales o incidentes.

Se ha habilitado un Teléfono permanente de Información al Usuario 848 423 500 que será actualizado desde el Centro de Control de Conservación de Carreteras a partir de la información que se faciliten desde el Servicio de Conservación y desde otros agentes de Protección Civil, incluidas las fuerzas de Seguridad.

SERVICIO DE INFORMACIÓN PERMANENTE DEL ESTADO DE LA RED VIARIA DE NAVARRA

1.- SUMINISTRO DE INFORMACIÓN



18.2 INFORMACIÓN A FACILITAR POR EL SERVICIO DE CONSERVACIÓN.

La información proveniente del Servicio de Conservación sobre el Estado de la Red de Carreteras se facilitará a cualquier usuario que lo desee mediante:

- El teléfono de información 848 423 500.
- La página WEB de la Dirección General de Obras Públicas. [www.cfnavarra.es/obras públicas](http://www.cfnavarra.es/obras_públicas).

Este Servicio Público estará disponible las 24 horas del día los 365 días del año.

Así mismo el Centro de Control de Conservación estará obligado a transmitir la información actualizada sobre el Estado de la Red de carreteras de que disponga, a SOS Navarra.

Todas las comunicaciones desde el Servicio de Conservación se transmitirán vía correo electrónico a S.O.S. Navarra, debiendo procederse a establecer un Archivo histórico y documental de dichas comunicaciones.

Las comunicaciones sobre el Estado de la Red de Carreteras de Navarra que se faciliten desde el Servicio de Conservación a SOS Navarra se realizarán de la siguiente forma por medio de correo electrónico:

a) En situación de Normalidad.

1 Comunicación diaria a SOS Navarra a las 8:00 h., realizada con la información disponible por parte del Jefe de Unidad del Centro de Control de Conservación de Carreteras.

b) En situación de Incidentes.

Comunicación o comunicaciones a S.O.S. Navarra sobre el incidente producido y las circunstancias del mismo y su afección a la Red Viaria a realizar por el Jefe de Unidad del Centro de Control de Conservación de Carreteras.

c) En situación de Nevadas o Temporal.

Comunicación a SOS Navarra cada 2 horas como mínimo o cuando se modifique sustancialmente la situación de las carreteras, a realizar por el Jefe de Unidad del Centro de Control de Conservación de Carreteras.

18.3 INFORMACIÓN A LA DIRECCIÓN DEL DEPARTAMENTO, DIRECTOR GENERAL Y JEFE DE GABINETE

Al objeto de que, por parte de la Dirección del Departamento de Desarrollo Económico (Director General de Obras Públicas y Jefe de Gabinete), se tenga conocimiento previo de la previsible situación meteorológica y de la posible disposición de equipos quitanieves se procederá durante el período de tiempo comprendido entre el 1 de noviembre de 2018 y el 30 de abril de 2019 (campaña invernal 2018-2019) como sigue:

- 1) Todos los viernes o víspera de festivo a las 14:00, el Jefe de Turno de Conservación de Carreteras enviará un correo electrónico al Director General de Obras Públicas y la Jefa de Gabinete del Consejero indicando:
 - La previsión meteorológica para el fin de semana o festivo correspondiente.
 - La implantación, en su caso, del dispositivo de guardia y la relación del personal que lo vaya a atender, con especial referencia al Jefe de Turno.
 - El listado de equipos movilizados.
- 2) Los días que haya predicción de Precipitaciones o Alerta de Protección Civil se operará de igual modo que en el apartado anterior.

19 ANEXOS:

Anexo 1. Directorio.

Anexo 2.-Protocolos de Coordinación.

- 2.1 Protocolo con el C. G. de Pirineos Atlánticos (Francia).
- 2.2 Protocolo con D.F. de Álava.
- 2.3 Protocolo con D.F. de Guipuzcoa.
- 2.4 Protocolo con Ayuntamiento de Pamplona.
- 2.5 Protocolo con la Autovía del Camino, A-12.
- 2.6 Protocolo con la Autovía de Jaca, A-21.
- 2.7 Protocolo con la Autopista de Navarra, AP-15.
- 2.8 Protocolo para la actualización de la información del estado de las carreteras

Anexo 3.-Relación de instalaciones, medios y maquinaria auxiliar.

- 3.1 Almacenaje de fundentes.
- 3.2 Paneles de M.V., Cámaras TV y Estaciones meteorológicas.
- 3.3 Quitanieves de entidades locales.

ANEXO 1 DIRECTORIO

RELACIÓN DE TELEFONOS DEL SERVICIO DE CONSERVACION

PERSONAL	NOMBRES	OFICINA	MÓVIL	FAX	CORREO ELECTRÓNICO
Director General	Ignacio Nagore Lain	848/427405	609/485408	848/427266	nnagorel@cfnavarra.es
Director del Servicio	Juan Serrano Medrano	848/427526	619/410255	848/427370	jserranm@cfnavarra.es
Jefe de la Sección de Conservación	Pedro Soto Valcarce	848/427505	690/605769	848/427370	psotoval@cfnavarra.es
Jefe de Neg. Centro-Norte (Pamplona, Aoiz)	Luis M. Martín Gómez	848/427510	639/175695	848/427370	lmarting@cfnavarra.es
Jefe de Neg. Oeste (Irurtzun, Mugairi)	Francisco Ruiz Urmendia	848/427511	639/176539	848/427370	fruizurm@cfnavarra.es
Jefe de Neg. Sur-Oeste (Estella)	Fernando González Soriguren	848/425169	609/080511	848/427370	fgonzals@navarra.es
Jefe de Neg. Sur (Tafalla, Tudela)	Olga Morquillas Gómez	848/427461	639/174351	848/427370	omorquig@cfnavarra.es
Jefe de Centro de Pamplona	Pablo González Sánchez	848/430586	686/482379		pgonzalsa@cfnavarra.es
Jefe de Centro de Aoiz	Emilio Melgosa Camarero	948/336604	618/335518		emelgosc@cfnavarra.es
Jefe de Centro de Irurtzun	Iñigo Echegaray Ezcurra	948/507008	686/424553	948/507075	iechegae@cfnavarra.es
Jefe de Centro de Mugairi	José M. Apecechea Salaberría	948/592385	639/165436	948/592420	japececs@cfnavarra.es
Jefe de Centro de Estella	Javier Moreno Suescun	848/430588	686/481667	948/556399	jmorensu@navarra.es
Jefe de Centro de Tafalla	David Olmos Sancho	848/430577	639/172011	848/430578	dolmossa@cfnavarra.es
Jefe de Centro de Tudela	Silvia Puado Lopez	848/430580	699/453638		spuadolo@cfnavarra.es
Auxiliar de Carreteras Neg. Suroeste	Enrique Manso Martínez	848/427506	686/483169	848/427370	isancmay@cfnavarra.es
Auxiliar de Carreteras Neg. Oeste	Enrique Manso Martínez	848/427506	686/483169	848/427370	isancmay@cfnavarra.es
Auxiliar de Carreteras Neg. Sur	Rafael Osés Primo	848/427467	686/483068	848/427370	roseprim@cfnavarra.es
Auxiliar de Carreteras Neg. Centro-Norte	Rafael Osés Primo	848/427467	686/483068	848/427370	roseprim@cfnavarra.es
Auxiliar de Carreteras de Pamplona	Antonio Aguilar Martínez de Artola	848/430586	630/251662		aaguilam@cfnavarra.es
Auxiliar de Carreteras de Aoiz	Rafael Carrique Iribarne	948/336604	628/948771		rcarrigi@cfnavarra.es
Auxiliar de Carreteras de Irurtzun	Juan Jesús Garde Adot	948/507008	620/969226	948/507075	jgardead@cfnavarra.es
Auxiliar de Carreteras de Mugairi	Francisco Garraza García	948/592385	639/164062	948/592420	fgarrazg@cfnavarra.es
Auxiliar de Carreteras de Estella	Ricardo de Pedro Figal	848/430573	681/25 24 32	948/556399	idedpedrf@navarra.es
Auxiliar de Carreteras de Tafalla	Iván Urtasun Pascual	848/430577	681/023187	848/430578	iurtasup@cfnavarra.es
Auxiliar de Carreteras de Tudela	Ander Larrañaga Gutierrez	848/430581	606/412681		alarrang@cfnavarra.es
Jefe de la Sección de Seguridad Vial y Centro Control	Raúl Sainz Gómez	848/427464	606/415736	848/427370	rsainzgo@cfnavarra.es
Responsable Centro de Control de carreteras	Iñaki Ayesa Zubiri	848/427225	639/767138		iayesazu@cfnavarra.es
Jefe de Negociado de Seguridad Vial	Jesús Oteiza Eguizabal	848/427135	659/651453		joteizae@cfnavarra.es
TOC de Seguridad Vial	Alberto Redondo García	848/426221	683/440200		arendondg@cfnavarra.es
Jefe de Negociado de Aforos y Documentación	Francisco Javier Armendáriz Mateo	848/427530			farmenda@cfnavarra.es

RELACIÓN DE TELEFONOS DE EMPRESAS DE CONSERVACIÓN INTEGRAL

PERSONAL	NOMBRES	OFICINA	MÓVIL	FAX	CORREO ELECTRÓNICO
CENTRO DE IRURTZUN					
AUTOVÍAS					
EMPRESA : ALVAC S.A.		948/500485		948/500 021	
Jefe de Unidad	Jesús del Pozo		696/478 386		jpozo@alvac-boreste.es
T.A.D.O.	Lara Saornil Mínguez		630/944 802		lsaornil@alvac-boreste.es
Encargado	Lázaro Martínez		636/473 672		lmartinez@alvac-boreste.es
Encargado de vialidad invernal	Jose Blas Lorite		618/335 950		jlomite@alvac-boreste.es
CARRETERAS					
EMPRESA: Conservación Irurtzun 2018-2021 UTE			673/567832		administracionirurtzun@lakita.es
Jefe de Unidad	Amaia Otermin Gaztañaga		620/535802		lakita@lakita.es
T.A.D.O.	Ramón Bustillo		628/072514		uteirurtzun@lakita.es
Encargado	Javier Otermin		629/909 747		
Encargado de vialidad invernal	Patxi Sagastilbeltza		646/475 689		
CENTRO DE PAMPLONA					
EMPRESA : Distrito Pamplona UTE		948/188 099		948/188 099	
Jefe de Unidad	Aritz Iturrarte		608/213 400		aritz@mariezcurrana.com
T.A.D.O.	Pedro Israel Rodrigo		629/033 041		prodrigo@mariezcurrana.com
Encargado	José García Salgueiro		626/703 827		
Encargado de vialidad invernal	Juan Unanua		609/772 747		
CENTRO DE AOIZ					
EMPRESA: Conservación Aoiz 2016-19 UTE		948/336 806			uteaoiz@lakita.es
Jefe de Unidad	Julio Calleja		683/555 130		uteaoiz@lakita.es
T.A.D.O.	Maidier Acha		683/548 767		uteaoiz@lakita.es
Encargado	Santiago Goñi		683/555 042		
Encargado de vialidad invernal	Jose Javier Garate		649/369 668		
Encargado V.I: Belagua	Miguel Albisu		683/563 639		
Retén Roncal Salazar			683/548 767		

RELACIÓN DE TELEFONOS DE EMPRESAS DE CONSERVACIÓN INTEGRAL

PERSONAL	NOMBRES	OFICINA	MÓVIL	FAX	CORREO ELECTRÓNICO
CENTRO DE MUGAIRI					
EMPRESA : Ctes Mariezcurrena S.L.		948/451 847			
Jefe de Unidad	Asier Viela		680/404 438		
T.A.D.O.	Ramón Calabria		629/407 802		conservación@mariezcurrana.com
Encargado	Xabier Mariezcurrena		629/438 042		
Encargado de vialidad invernal	Asier Zabalza		646/751 537		
CENTRO DE ESTELLA					
EMPRESA: Fermín Osés		948/546 641			
Jefe de Unidad	Roberto Martínez		689/219 734		rmartinez@ferminosos.com
T.A.D.O.	María Peña		620/842 545		mpdiaz@ferminosos.com
Encargado	Jorge Ferrau		669/372 176		conservacion2@ferminosos.com
Encargado de vialidad invernal	Antonio García		679/221 142		
CENTRO DE TAFALLA					
EMPRESA: U.T.E. TAFALLA (VALORIZA S.A.U -ERRI BERRI,S.L.)		948/741 369			
Jefe de Unidad	Israel Río	609/538 506			irio@utetafalla.com
T.A.D.O.	Iván Gabari	608/358 744			igabari@utetafalla.com
Encargado	Pedro Fernández	665/801 879			
Encargado de vialidad invernal	Oscar Laquidain	626 704 060			jesparza@utetafalla.com
CENTRO DE TUDELA					
EMPRESA: U.T.E. TUDELA (VALORIZA S.A.U -ERRI BERRI,S.L.)					
Jefe de Unidad	Julio Márquez de Prado		690/079 056		jmarquez@utetudela.com
T.A.D.O.	Abraham Rodrigo		630/276 836		arodrigos@utetudela.com
Encargado	David Berges Ribera		690/307 424		
Encargado de vialidad invernal	Enrique Sangüesa		680/241 608		esanguesa@utetudela.com

RELACIÓN DE TELEFONOS DEL CENTRO DE CONTROL

PERSONAL	NOMBRES	OFICINA	MÓVIL	FAX	CORREO ELECTRÓNICO
CENTRO DE CONTROL		848/427 928		848/427 488	cccc@cfnavarra.es
Responsable centro de Control	Eduardo Arregui Ongay		620/840 790		
Responsable de seguridad en túneles de Red C.F.	Haritz Legarda Macon		650/602 032		
Ayudante de Responsable	Aitor Riz Izaguirre		620/847 426		
Centro de Control de Túneles de Belate		948/585 094			

RELACIÓN DE TELEFONOS DE EMPRESAS CONCESIONARIAS

PERSONAL	NOMBRES	OFICINA	MÓVIL	FAX	CORREO ELECTRÓNICO
AUTOPISTA DE NAVARRA AP-15					
EMPRESA : Audenasa		948/24 32 00			coordinacion@audenasa.es
Centro de Control de Audenasa		948/317 661	639 132 905		
Ignacio Muñoz		609/977 533			ignacio.m@audenasa.es
Encargado					
Encargado de vialidad invernal					
AUTOVÍA DEL CAMINO A-12					
Jefe de explotación	Enrique García	948/555 470	628/725367	948/555 471	egarcia@autoviadelcamino.com
Jefe de conservación	Angel Sánchez		690/388 740		asanchez@autoviadelcamino.com
Responsable centro de control	Yolanda García		650/217 348		ygarcia@autoviadelcamino.com
Jefe de equipo de vigilancia	Mª Puy San Martín		690/641 858		psanmartin@autoviadelcamino.com
AUTOVÍA DEL PIRINEO A-21		948/880 636		948/880 308	
Jefe de explotación	Francisco Fernández		649/405 650		pfernandez@autoviadelpirineo.com
Ayudante del Jefe de Explotación	Alicia Andueza		638/896 836		aandueza@autoviadelpirineo.com
Jefe de Conservación	Rafael del Haya		676/344 579		rdelhaya@mariezcurrana.com
Encargado de Conservación	Jose Luis Guinda		689/738 538		jguinda@mariezcurrana.com
Sala de Control COEX Liédena		948/880 636	638/89 65 03	948/880 308	coexliedena@autoviadelpirineo.com

RELACIÓN DE TELEFONOS DE POLICIA FORAL

PERSONAL	NOMBRES	OFICINA	MÓVIL	FAX	CORREO ELECTRÓNICO
COMISARIO PRINCIPAL DEL AREA DE TRÁFICO Y S.V.	José Antonio Gurrea Martinez	848/426 871	660606369 / 51436		jgurrema@navarra.es
JEFE DE LA DIVISION DE SEGURIDAD VIAL	Salvador Otegui Bueno	848/426 872	660606322 / 51435		soteguib@navarra.es
JEFE DEL GRUPO DE PLANIFICACIÓN	Valentín Bakaicoa Urriaga	848/426 873	609/026024 50648		pfplanif@navarra.es
CENTRO DE MANDO Y COORDINACIÓN CMC		948/202 920		848/426 862	policiaforal@navarra.es

RELACIÓN DE TELEFONOS DE SERVICIOS METEOROLÓGICOS

PERSONAL	NOMBRES	OFICINA	MÓVIL	FAX	CORREO ELECTRÓNICO
METEOGROUP		91/5480 400	629/423 060		pronostico@meteogroup.es
SERVICIO METEOROLOGÍA EN ZARAGOZA		976/569 861			
Director de predicción	Antonio Gordo	976/569 700			Inopera@inm.es
		976/569 736			
		976/569 984			
INM Santander		942/392 464			
INM Santander		942/393 353			

RELACIÓN DE TELEFONOS DE DIPUTACIÓN FORAL DE GIPUZKOA

PERSONAL	NOMBRES	OFICINA	MÓVIL	FAX	CORREO ELECTRÓNICO
Centro de Gestión Vial ERREPIDE		943/244 780	609/184 953		errepide@gipuzkoa.eus
Jefe de Servicio de Conservación y Gestión Vial	Iñigo Zufiria	943/112 277	699/984 915	943/422 179	izufiria@gipuzkoa.eus
Unidad de Conservación Ordinaria C	M. Angel Santos	943/112 164	639/008 724		masantos@gipuzkoa.eus
Unidad de Conservación Ordinaria B	Milagros Mínguez	943/112 098	650/414 582		mminguez@gipuzkoa.eus
Unidad de Conservación Ordinaria A	Adolfo Sesma	943/112 161	639/101 302		asesma@gipuzkoa.eus

RELACIÓN DE TELEFONOS DE DIPUTACIÓN FORAL DE ALAVA

PERSONAL	NOMBRES	OFICINA	MÓVIL	FAX	CORREO ELECTRÓNICO
Centro de Control de carreteras		945/217 272			ccc@araba.eus
Jefe de sección de conservación	Fco Llarena Pereda	945/182 019	629/360 201		flarena@araba.eus
ITOP	Pablo Ocio Aracama	945/217 272	628/141 544		pocio@araba.eus
Coordinador general de vialidad invernal	Jesús M ^a Aranegui	945/217 272	628/141 557		

ANEXO 2.- PROTOCOLOS DE COORDINACIÓN

**ANEXO 2.1.- PROTOCOLO DE COORDINACIÓN
ENTRE EL SERVICIO DE CONSERVACIÓN DEL GOBIERNO DE NAVARRA Y
EL SERVICIO DE CONSERVACIÓN DEL CONSEJO GENERAL DE LOS
PIRINEOS ATLÁNTICOS (LIMPIEZA DE NIEVE EN LA CARRETERA DEL
PUERTO DE PIERRE SAINT-MARTÍN/BELAGUA)**



VIABILITE HIVERNALE 2018-2019

**DENEIGEMENT DE LA ROUTE
DU COL DE LA PIERRE SAINT MARTIN - BELAGUA**

**PROTOCOLE DE COORDINATION ENTRE
LES SERVICES DU CONSEIL DEPARTEMENTAL DES PYRENEES-ATLANTIQUES
ET LES SERVICES DU GOUVERNEMENT DE NAVARRE**

VIABILIDAD INVERNAL 2018-2019

**LIMPIEZA DE NIEVE EN LA CARRETERA
DEL PUERTO DE PIERRE SAINT-MARTIN/BELAGUA**

**PROTOCOLO DE COORDINACIÓN
ENTRE EL SERVICIO DE CONSERVACIÓN DEL GOBIERNO DE NAVARRA Y
EL SERVICIO DE CONSERVACIÓN DEL CONSEJO DEPARTAMENTAL DE PIRINEOS ATLÁNTICOS**

I. OBJET

L'objet du présent protocole est de coordonner les services des équipes de déneigement du Conseil Départemental des Pyrénées-Atlantiques et du Gouvernement de Navarre et de définir les tâches de viabilité hivernale sur la route départementale n° 132 (en France) et la route NA-137 (en Navarre), concernant le Col de La Pierre-Saint-Martin – Belagua.

La longueur totale de la voie concernée par ce protocole de coordination est de cinquante-deux kilomètres, soit vingt-six kilomètres pour la route départementale 132 dans les Pyrénées-Atlantiques entre ARETTE et la frontière et vingt-six kilomètres pour la route NA-137 de la Navarre, entre ISABA et la frontière.

II. ORGANISATION DES EQUIPES DE DENEIGEMENT ET CHAMPS D'INTERVENTION

Les équipes de déneigement du Conseil Départemental des Pyrénées-Atlantiques seront basées à ARETTE, sur le site de la station de ski de La Pierre Saint-Martin. Leur domaine d'intervention, dans le cadre de ce protocole, sera la R.D. 132, sur le territoire français, du PK 0 à la frontière.

Les équipes de déneigement du Gouvernement de Navarre seront basées à RONCAL et ISABA. Une base supplémentaire est également prévue avec deux fraises à neige au kilomètre 47+400 (La venta de Juan Pito).

I. OBJETO

El objeto del presente Protocolo es coordinar los servicios de los equipos quitanieves del Consejo Departamental de Pirineos Atlánticos y del Gobierno de Navarra, al objeto de llevar a cabo las labores de Vialidad Invernal a lo largo de la carretera departamental RD 132 (en Francia) y NA-137 (en Navarra), correspondiente al puerto de Pierre Saint Martin-Belagua.

La longitud total de la carretera objeto de este Protocolo de Coordinación, es de 52 km., de los cuales 26 km. corresponden a la carretera departamental nº 132 en Pirineos Atlánticos, entre Arette y la frontera, y 26 km. corresponden a la carretera NA-137 en la Comunidad Foral de Navarra, entre Isaba y la frontera.

II. ORGANIZACIÓN DE LOS EQUIPOS QUITANIEVES Y CAMPO DE ACTUACIÓN.

Los equipos quitanieves del Consejo Departamental de Pirineos Atlánticos tendrán su Base de Operaciones en Arette, en la estación de esquí de La Pierre de Saint-Martin. Su campo de actuación, en relación con este Protocolo, será la carretera RD-132, correspondiente al territorio francés, entre el KILÓMETRO 0 y la frontera.

Los equipos quitanieves dependientes del Gobierno de Navarra tendrán su Base de Operaciones en Roncal e Isaba. Si bien se incorporará una base adicional con dos turbofresas de nieve en el Km. 47+400 (La venta de Juan Pito).

Leur domaine d'intervention, dans le cadre de ce protocole, sera le tronçon de la route NA-137 en Navarre, entre le kilomètre 33+480 (ISABA) et la frontière (kilomètre 59+500).

Toutefois, chaque fois que les conditions météorologiques seront défavorables, leur domaine d'intervention aura comme première priorité d'arriver jusqu'à «El Ferial» - kilomètre 54+700 et comme seconde priorité en direction de la France jusqu'à la rencontre des équipes françaises.

III. COORDINATION

Les équipes de déneigement du Gouvernement de Navarre et du Conseil Départemental des Pyrénées-Atlantiques interviendront tous les jours, de 7 heures à 19 heures.

Egalement les représentants des deux administrations se retrouveront chaque jour à 18h à la frontière, quand l'état de la voie et les conditions météorologiques le permettent.

En fonction de l'état de la voie et des conditions météorologiques existantes et/ou prévues pour la nuit, deux alternatives seront possibles:

- les conditions sont bonnes et les prévisions météorologiques favorables : les équipes se retireront et laisseront la route ouverte, avec chaînes, sans surveillance nocturne ;
- les conditions sont mauvaises et/ou les conditions météorologiques inquiétantes : les équipes se retireront en refermant la route derrière eux au point kilométrique que chacun détermine.

Su campo de actuaciones, en relación con este Protocolo, será el tramo de la carretera NA-137 en territorio de Navarra, entre el kilómetro 33+480 (Isaba) y la frontera (Km. 59+500).

Cuando las circunstancias meteorológicas sean adversas, el campo de actuación tendrá como primera prioridad llegar con los equipos quitanieves hasta El Ferial (Km. 54+700) y como segunda dirección Francia hasta el encuentro con los equipos franceses.

III. COORDINACIÓN

Los equipos de quitanieves del Gobierno de Navarra y del Consejo Departamental de Pirineos Atlánticos se movilizarán todos los días, en horarios de las 07:00 h a las 19:00 h.

Igualmente dichos representantes de ambas Administraciones tendrán un encuentro cada día, a las 18:00 h, en la frontera, si el estado de la carretera y las condiciones meteorológicas lo permiten.

En función del estado de la vía y de las condiciones meteorológicas existentes y/o previstas esa noche se plantearán dos alternativas posibles:

- Las condiciones son buenas y las previsiones meteorológicas favorables : los equipos se retirarán y dejarán la carretera abierta, con cadenas, sin vigilancia nocturna ;
- Las condiciones son malas y/o las previsiones meteorológicas preocupantes : los equipos se retirarán, dejando cerrada la carretera en el Punto Kilométrico que cada uno de ellos determine.



L'information sur la situation sera transmise par téléphone au **Centre de conservation des routes de Navarre** ainsi qu'au **Centre d'ingénierie et de gestion du trafic de Pyrénées-Atlantiques**.

Dans tous les cas, si les conditions météorologiques ou l'état de la route rendaient impossible le contact personnel des deux représentants, l'information et la coordination pourra être réalisée par téléphone.

Si les conditions météorologiques se dégradent au cours de la journée et empêchent les équipes de viabilité hivernale du Gouvernement de Navarre et du Conseil Départemental des Pyrénées-Atlantiques de maintenir les conditions minimales de sécurité, la route sera fermée.

IV COLLABORATION DES EQUIPES DE VIABILITE HIVERNALE

Dès que les conditions météorologiques le permettent, les équipes de déneigement du Gouvernement de Navarre pourront collaborer au déneigement de la route sur le territoire français jusqu'à la Station d'ARETTE La Pierre Saint-Martin. De même, les équipes de déneigement du Conseil Départemental des Pyrénées-Atlantiques, pourront collaborer au déneigement de la route, entre la frontière et la station de ski du «Ferial» en Navarre - kilomètre 54+700, en arrivant jusqu'au P.K 53+500 (col d'Erraitz), si les circonstances le nécessitent.



La información sobre la situación en que se deja la carretera será transmitida al **Centro de Control de Conservación de Carreteras (C4)** telefónicamente, y al **Centro de conservación de carreteras de Pirineos-Atlánticos**.

En cualquier caso, si las condiciones meteorológicas o el estado de la carretera hicieran imposible el contacto personal de ambos representantes, la información y coordinación entre ellos podrá realizarse telefónicamente.

En caso de que las condiciones meteorológicas a lo largo del día sean tan adversas que impidan a los equipos de viabilidad invernal del Gobierno de Navarra y/o del Consejo Departamental de Pirineos Atlánticos mantener la carretera abierta al tráfico en condiciones de seguridad, se procederá al cierre total o parcial de la carretera.

IV COLABORACION DE LOS EQUIPOS DE VIALIDAD INVERNAL

Siempre que las condiciones meteorológicas lo permitan, los equipos quitanieves del Gobierno de Navarra podrán colaborar en la limpieza de la carretera en territorio francés, entre la frontera y las estación de esquí de Arette / La Pierre de Saint-Martin y, de igual forma, los equipos dependientes del Consejo Departamental de Pirineos Atlánticos podrán llevar a cabo labores de limpieza entre la frontera y las pistas de esquí de El Ferial, Navarra (Km. 54+700), llegando si las circunstancias lo requieren hasta el P.K. 53+500 (Collado de Erraitz).

V PERSONNES A CONTACTER

Le personnel responsable à contacter en cas de nécessité est le suivant:

Conseil Départemental des Pyrénées-Atlantiques:

- Olivier BLANCHET : Tél. : +335 59 11 42 35 –
Fax : +335 59 11 46 35
Portable : +336 15 07 16 97
e-mail : olivier.blanchet@le64.fr
- Christian-Roger UHMANN : Tél. : +335 59 40 36
81 – Fax : +335 59 40 37 01
Portable : +336 18 86 03 19
e-mail : christian-roger.uhmann@le64.fr
- Jean-Pierre CHERENCE : Tél. : +335 59 40 37 06
– Fax : +335 59 40 37 38 – Portable : +336 85
78 14 31
e-mail : jean-pierre.cherence@le64.fr

Agence technique de MAULEON:

Centre de déneigement de LA PIERRE SAINT
MARTIN – Tél./Fax : +335 59 66 20 76 – Portable :
+336 61 60 49 95 (Eric FORCELLINO, Denis
CAZAJOUS ou Bruno SANCHEZ)

- François CAMUS : Tél. : +335 59 28 02 52 –
Portable : +336 77 60 66 35
- Bernard SALIOU : +336 86 53 48 13
- Astreinte Mauléon : +336 70 60 66 40

Gouvernement de Navarre:

- Juan SERRANO Medrano : Tél. : + 34 848 427
526 – Fax : + 34 848 427 673 – Portable : + 34
619 410 255 –
e-mail : jserranm@cfnavarra.es
- Pedro Luis SOTO Valcarce : Tél. : + 34 848 427
505 – Fax : + 34 848 427 673 – Portable : + 34
690 605 769 –
e-mail : psotoval@cfnavarra.es
- Luis Miguel MARTIN Gomez : Tél. : + 34 848
427 510 – Fax : + 34 848 427 673 – Portable : +
34 639 175 695 – e-mail :
lmarting@cfnavarra.es
- Emilio MELGOSA Camarero – Jefe de Centro de
Aoiz. Tél. : +34 948 336604 – Fax : + 34 948
336653 – Portable: + 34 618 33 55 18. .
e-mail: emelgosac@cfnavarra.es

V PERSONAL DE CONTACTO

El personal responsable a contactar en caso necesario:

Consejo Departamental de los Pirineos Atlánticos

- Olivier BLANCHET : Tél. : +335 59 11 42 35 –
Fax : +335 59 11 46 35
Portable : +336 15 07 16 97
e-mail : olivier.blanchet@le64.fr
- Christian-Roger UHMANN : Tél. : +335 59 40 36
81 – Fax : +335 59 40 37 01
Portable : +336 18 86 03 19
e-mail : christian-roger.uhmann@le64.fr
- Jean-Pierre CHERENCE : Tél. : +335 59 40 37 06
– Fax : +335 59 40 37 38 – Portable : +336 85
78 14 31
e-mail : jean-pierre.cherence@le64.fr

Agencia de MAULEON:

Centro de limpieza de nieve de LA PIERRE SAINT-
MARTIN: +335 59 66 20 76 – Portable : +336 61
60 49 95 (Eric FORCELLINO, Denis CAZAJOUS ou
Bruno SANCHEZ)

- François CAMUS : Tél. : +335 59 28 02 52 –
Portable : +336 77 60 66 35
- Bernard SALIOU : +336 86 53 48 13
- Permanencia Mauléon : +336 70 60 66 40

Gobierno de Navarra

- Juan SERRANO Medrano : Tél. : + 34 848 427
526 – Fax : + 34 848 427 673 – Portable : + 34
619 410 255 –
e-mail : jserranm@cfnavarra.es
- Pedro Luis SOTO Valcarce : Tél. : + 34 848 427
505 – Fax : + 34 848 427 673 – Portable : + 34
690 605 769 –
e-mail : psotoval@cfnavarra.es
- Luis Miguel MARTIN Gomez : Tél. : + 34 848
427 510 – Fax : + 34 848 427 673 – Portable : +
34 639 175 695 – e-mail :
lmarting@cfnavarra.es
- Emilio MELGOSA Camarero – Jefe de Centro de
Aoiz. Tél. : +34 948 336604 – Fax : + 34 948
336653 – Portable: + 34 618 33 55 18. .
e-mail: emelgosac@cfnavarra.es



C4-Centro de Conservacion de Carreteras de Pamplona Tél.: + 34 848 427928 / Fax: + 34 848 427488 /
e-mail : cccc@cfnavarra.es

Centre de déneigement (Isaba) :

Le personnel du service de déneigement, d'astreinte de 7 H à 19 H, est représenté par :

- José Ignacio Argiñena Ansorena – Portable : + 34 683 563639
- Miguel Albisu – Portable : +34 683 56 36 39
- N° de portable de l'équipe de déneigement Roncal: + 34 683 548 767

VI. INFORMATIONS ET COMMUNICATIONS

Le Gouvernement de Navarre, à travers le Centre de Conservation des Routes (C4), communiquera via e-mail au centre d'ingénierie et de gestion du trafic de Pau cigt@le64.fr, l'information sur l'état de la route NA-137 entre Isaba et la frontière (Navarre). Cette information sera transmise tous les jours à 8h, étant actualisée dès que les circonstances de passage de route changent.

De la même manière, le Conseil Départemental des Pyrénées-Atlantiques, à travers le centre d'ingénierie et de gestion du trafic de Pau communiquera via e-mail au Centre de Conservation des Routes (C4) cccc@cfnavarra.es l'état de la route sur le territoire français, entre la frontière et la station de ski de Arette / La Pierre Saint-Martin.



C4-Centro de Conservacion de Carreteras de Pamplona Tél.: + 34 848 427928 / Fax: + 34 848 427488 /
e-mail : cccc@cfnavarra.es

Centro de limpieza de nieve (Isaba) :

El personal que la Sección de Conservación tendrá en función de vigilante asignado al Protocolo en horario de 7 a 19 horas será el siguiente:

- José Ignacio Argiñena Ansorena – Portable : + 34 683 563639
- Miguel Albisu. Móvil: +34 683 56 36 39
- N° de Móvil del equipo quitanieves Roncal: +34 683 548 767

VI. INFORMACIÓN Y COMUNICACIONES

El Gobierno de Navarra, a través del **Centro de Control de Conservación de Carreteras (C4)**, comunicará, vía email, al C. Carreteras de Pau, cigt@le64.fr la información sobre el estado de la carretera NA-137 entre Isaba y la frontera (Navarra). Esta información se transmitirá diariamente a las 8:00 horas, actualizándose siempre que las circunstancias de paso de la carretera cambien.

De igual forma el Consejo Departamental de Pirineos Atlánticos, a través de C. Carreteras de Pau, comunicará, vía email, al **Centro de Control de Conservación de Carreteras (C4)** cccc@cfnavarra.es el estado de la carretera en territorio francés, entre la frontera y la estación de esquí de Arette / La Pierre Saint-Martin.



Le Gouvernement de Navarre, en utilisant le panneau d'informations variables installée au PK 33+550 de la NA-137 à Isaba, s'engage à maintenir actualisée l'information sur l'état de la route en territoire navarrais et en territoire français (jusqu'aux pistes de ski de la station de La Pierre Saint-Martin). Le Gouvernement de Navarre fournira aussi cette information sur son site Web, où figure l'état des routes.

VI DUREE DE VALIDITE DU PROTOCOLE

Le protocole entrera en vigueur le 1^{er} novembre 2018 et ce jusqu'au 30 avril 2019 (inclus).



El Gobierno de Navarra, utilizando el panel de información variable instalado en el P.K. 33+550 de la NA-137, en Isaba, se compromete a mantener la información actualizada sobre el estado de la carretera, tanto en territorio de Navarra como en territorio francés (hasta la estación de esquí de La Pierre de Saint-Martin). Así mismo, el Gobierno de Navarra facilitará esta información a través de su página web donde figura el estado de las carreteras.

VI. DURACIÓN Y VIGENCIA DEL PROTOCOLO

El protocolo de Vialidad Invernal entrará en vigor el 1 de noviembre de 2018 y su vigencia se extenderá hasta el 30 de abril de 2019 (ambos inclusive).

Fait à

En

EL CONSEJERO DE DESARROLLO ECONÓMICO

LE PRESIDENT DU CONSEIL DEPARTEMENTAL

LE CONSEILLER DE DÉVELOPPEMENT
ECONOMIQUE

EL PRESIDENTE DEL CONSEJO DEPARTAMENTAL

**ANEXO 2.2.- PROTOCOLO DE COORDINACIÓN ENTRE EL SERVICIO DE
CONSERVACIÓN DEL GOBIERNO DE NAVARRA Y EL
SERVICIO DE CONSERVACIÓN DE LA
DIPUTACIÓN FORAL DE ÁLAVA**

COORDINACIÓN CON LA DIPUTACIÓN FORAL DE ALAVA

Afecta a la Autovía A-1, (Centro de Conservación de Irurtzun), a cota 700 metros lo consideran situación de emergencia y disponen 5 equipos quitanieves en esta vía (Tramo Vitoria-Límite con Navarra).

También se establece un protocolo de coordinación con el Centro de Conservación de Estella en al zona de Meano.

SOLAPES

Centro de Irurtzun

- Los equipos de Navarra actuarán hasta la muga, dando la vuelta en un paso de mediana. (2 equipos)
- Los equipos de Alava actuarán hasta el enlace de Ziordia (2 equipos).

Centro de Estella

- Los equipos de Navarra actuarán hasta la población de Bernedo, prolongando su trabajo por la Ctra. NA-7210, Meano - Alava hasta la A-126
- Los equipos de Alava actuarán hasta la población de Meano, prolongando su trabajo por la Ctra. NA-7300, Meano - Alava II desde Kripan.

COMUNICACIONES

El Servicio de Conservación de Navarra comunicará, vía correo electrónico a través del Centro de Control de Carreteras, a Conservación de Carreteras de Álava, vía su Centro de Control de Carreteras, la puesta en marcha de cualquier operativo para la atención de la vialidad invernal en la A-1 (Autovía del Norte) y viceversa. Todo ello sin perjuicio de los contactos telefónicos que los responsables de ambas conservaciones decidan mantener.

<u>Cargos</u>	<u>Nombre</u>	<u>Teléfonos y Fax</u>	<u>Correo electrónico</u>
JEFE DE SECCION DE CONSERVACIÓN Y VIALIDAD (RESPONSABLE DE LA VIALIDAD INVERNAL)	Fco Llarena Pereda	945/182019 629/360201	flarena@araba.eus
I.T.O.P.	Pablo Ocio Aracama	628/141544 945/217272	pocio@araba.eus
COORDINADOR GENERAL DE VIALIDAD INVERNAL Y SOBRESTANTE	José Ramos Reinoso	609/477551 945 217272	
COORDINADOR GENERAL DE VIALIDAD INVERNAL	Jesús M ^a Aranegui	628/141557 945 217272	

COORDINADOR GENERAL DE VIALIDAD INVERNAL	Agustín Fernández	618/727049 945 217272	
CENTRO DE CONTROL DE CARRETERAS		945/217272 945/182097-F	ccc@araba.eus
JEFE DE CONSERVACIÓN ZONA ESTE	Javier Arribas	617/306949 945/109073	
JEFE DE CONSERVACIÓN ZONA OESTE	Rubén Vázquez	620/155855 945 280708	
ENCARGADO DE LA ZONA	José Maria Blanco	639/771973	

Nota: Si estamos activados en fase de emergencia (por debajo de 700 m) y en algunos casos en preventivo (cota de nieve por encima de 700 m heladas generalizadas a cualquier cota) puede estar operativo el CCC por lo que las llamadas se pueden realizar al 945 21 72 72. No obstante se puede llamar Fco. Llarena al 629 36 02 01 y se pasará al responsable que esté en ese momento.

COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA

Centro de Control de Conservación de Carreteras Tfno: 948/427928
Email: cccc@cfnavarra.es
S.O.S. Navarra Tfno:948/222222
..... 112

SERVICIO DE CONSERVACIÓN EN LA ZONA

<u>CARGOS</u>	<u>Nombre</u>	<u>Teléfonos y Fax</u>	<u>Correo Electrónico</u>
DIRECTOR DEL SERVICIO	Juan Serrano Medrano	848/427526 619/410255 848/427370	jserranm@cfnavarra.es
JEFE DE LA SECCION DE CONSERVACIÓN	Pedro Luis Soto Valcarce	848/427505 690/605769 848/427370	psotoval@cfnavarra.es
JEFE DE NEGOCIADO ZONA OESTE	Patxi Ruiz Urmendia	848/427511 639/176539 848/427370	fruizurm@cfnavarra.es
JEFE DE NEGOCIADO ZONA SUROESTE	Fernando González Soriguren	848/425169 609/080511 848/427370	fgonzals@navarra.es
JEFE DE CENTRO DE IRURTZUN	Iñigo Echegaray Ezcurra	948/507008 686/424553 948/507075	iechegae@cfnavarra.es
JEFE DE CENTRO DE ESTELLA	Javier Moreno Suescun	948/556298 686/481667 948/556399	jmorensu@cfnavarra.es

**ANEXO 2.3.- COORDINACIÓN ENTRE EL SERVICIO DE CONSERVACIÓN DEL
GOBIERNO DE NAVARRA Y EL SERVICIO DE CONSERVACIÓN DE LA
DIPUTACIÓN FORAL DE GUIPÚZCOA**

COORDINACIÓN CON LA DIPUTACIÓN FORAL DE GUIPUZKOA

AUTOVÍA A-15

SOLAPES

- Los equipos de Navarra actuarán hasta el enlace de Berastegi.
- Los equipos de Guipuzkoa actuarán hasta el enlace de Leiza.

PUESTA A DISPOSICIÓN DE EQUIPOS

En función de la cota de nieve prevista, los medios puestos a disposición serán:

<u>Cota de Nieve</u>	<u>Equipos Navarra</u>	<u>Equipos Gipuzkoa</u>
800/900.	6	2
700/800.	10	4
< 700	11	7+ 1 pick up

Los equipos puestos a disposición se situarán en el caso de Navarra, según se indica en su Plan de Viabilidad Invernal de autovías y N-I y en el caso de Gipuzkoa en las instalaciones de Belabieta, y dotados del personal necesario para su actuación inmediata.

AUTOVIA A-1. ECHEGÁRATE

SOLAPES

- Los equipos de Navarra actuarán hasta el paso de mediana existente en la muga, pk. 405,500 aproximadamente.
- Los equipos de Guipuzkoa actuarán hasta el enlace de Zegama o el paso de mediana existente en la muga, Pk.405,500 aproximadamente.

PUESTA A DISPOSICIÓN DE EQUIPOS

En función de la cota de nieve prevista, los medios puestos a disposición serán:

<u>Cota de Nieve</u>	<u>Equipos Navarra</u>	<u>Equipos Gipuzkoa</u>
800/900.	4	2
700/800.	4	4
< 700	5	7 + 1 pick up

Los equipos puestos a disposición se situarán en el caso de Navarra, según se indica en su Plan de Viabilidad Invernal de autovías y N-I y en el caso de Guipuzkoa distribuidos a lo largo del puerto de Echevárte y dotados del personal necesario para su actuación inmediata.

COMUNICACIONES

El Servicio de Conservación de Navarra comunicará, vía correo electrónico, a través del Centro de Control de Conservación de Carreteras al Centro de Gestión Vial de Guipuzkoa (errepide@gipuzkoa.eus), la puesta en marcha de cualquier operativo para la atención de la vialidad invernal en la A-15 (Autovía de Leizaran) y A-1 (Autovía del Norte) y viceversa, todo ello sin perjuicio de los contactos telefónicos entre responsables de las conservaciones.

Los órganos de coordinación “in situ” de Navarra y Guipuzkoa establecerán contacto vía teléfono móvil cuando esté montado un operativo de vialidad invernal por ambas partes en las autovías mencionadas, al objeto de facilitar el conocimiento de la situación en los tramos de autovía responsabilidad de cada uno, para la mejora de la coordinación entre los recursos de equipos quitanieves a ambos lados de las mugas, en beneficio del tráfico.

Los responsables de Conservación de carreteras de Gipuzkoa se comprometen a trasladar a euskalmet.net, centro responsable de la predicción meteorológica para Euskadi, el que nos incluya como receptores habituales de la previsión meteorológica suya al objeto de constatar la información que recibimos de Zaragoza con la que se facilite para Euskadi.

TELEFONOS DE INTERES VIALIDAD INVERNAL DIPUTACIÓN FORAL DE GIPUZKOA

<u>Puesto</u>	<u>Nombre</u>	<u>Teléfonos y Fax</u>	<u>Correo electrónico</u>
JEFE DE SERVICIO DE CONSERVACIÓN	Iñigo Zufiria	943 112277 699 984915	izufiria@gipuzkoa.eus
ITOP	M. Angel Santos	943 112164 639 008724 943 422179-F	masantos@gipuzkoa.eus
ITOP DE CONSERVACIÓN ORDINARIA “B”	Milagros Mínguez	943 112098 650 414582	mminiguez@guipuzkoa.eus
ITOP DE CONSERVACIÓN ORDINARIA “A”	Adolfo Sesma	943 112161 639 101302	asesma@gipuzkoa.eus
SOBRESTANTE DE CONSERVACIÓN A	Roberto Biurrun	680 457987	rbiurrun@gipuzkoa.eus
SOBRESTANTE DE CONSERVACIÓN B	Moisés Inza	639 100382	minza@gipuzkoa.eus
BAI ESAN		943/112112	

Centro de Gestión Vial ERREPIDE		943 244780 609 184953 943 000195-F	errepide@gipuzkoa.eus
Jefe Coex Goierrialdea	Elena González-Gabiero	943 051310 618 621907	egonzalez@goierrialdea.eu
Jefe Operaciones Goierrialdea	Iciar Alonso	619 183 773	ialonso@goierrialdea.eu
GOIERRIALDEA UTE (oficina)		943 051310 943 650284-F	
Jefe de Operaciones DONOSTIALDEA	Laura Catalá	618 548946 943 377422	lauracatalallisto@fcc.es
Jefe de Operaciones Ute Donostialdea	Karlos Ostolaza	620 153556	carlos.ostolaza.permisan@fcc.es
UTE DONOSTIALDEA		943 377422	
Jefe Coex Ekiialdea Ute	Ainhoa Lekuona	943 693189 630 580267 943 693550-F	alekuona@orsa.es
SOS DEIAK		943 447901	

De 8,00 h. a 20,00 h. el Coordinador de nieves es el ITOP de Conservación, D. Miguel Angel Santos.

De 20,00 h. a 8,00 h., festivos y fines de semana, el coordinador de nieves es un técnico de la contrata.

COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA

Centro de Control de Conservación de Carreteras Tfno: 948/427928
Email: cccc@cfnavarra.es

S.O.S. Navarra Tfno:948/222222
..... 112

SERVICIO DE CONSERVACIÓN EN LA ZONA

<u>CARGOS</u>	<u>Nombre</u>	<u>Teléfonos y Fax</u>	<u>Correo Electrónico</u>
DIRECTOR DEL SERVICIO	Juan Serrano Medrano	848/427526 619/410255 848/427370	jserranm@cfnavarra.es
JEFE DE LA SECCION DE CONSERVACIÓN	Pedro Luis Soto Valcarce	848/427505 690/605769 848/427370	psotoval@cfnavarra.es

JEFE DE NEGOCIADO ZONA OESTE	Patxi Ruiz Urmendia	848/427511 639/176539 848/427370	fruizurm@cnavarra.es
JEFE DE CENTRO DE IRURTZUN	Iñigo Echegaray Ezcurra	948/507008 686/424553 948/507075	iechegae@cnavarra.es
AUXILIAR DE CARRETERAS DE IRURTZUN	Juan Jesús Garde Adot	948/507008 620/969226 948/592420	jgardead@cnavarra.es
JEFE DE CENTRO DE MUGAIRI	José Manuel Apecechea	948/592385 639/165436 948/592420	japececs@cnavarra.es
AUXILIAR DE CARRETERAS DE MUGAIRI	Francisco Garraza	948/592385 639/164062 948/592420	fgarrazg@cnavarra.es

**ANEXO 2.4.- PROTOCOLO DE COORDINACIÓN
ENTRE EL SERVICIO DE CONSERVACIÓN DEL GOBIERNO DE
NAVARRA Y EL SERVICIO DE PROTECCIÓN CIVIL DEL AYUNTAMIENTO
DE PAMPLONA**

El personal del Servicio de Conservación coordinará en lo relativo a la vialidad invernal con Protección Civil del Ayuntamiento de Pamplona con las siguientes personas:

PROTECCIÓN CIVIL

CARGOS AREA DE PROTECCIÓN CIVIL	<u>Nombre</u>	<u>Teléfonos</u>	<u>Correo Electrónico</u>
DIRECTOR DEL ÁREA DE SEGURIDAD CIUDADANA	Xabier Ibañez Sagardoy	948/420614	x.ibanez@pamplona.es
TÉCNICO DEL ÁREA DE SEGURIDAD CIUDADANA	Francisco Javier Iriarte Bazterra	948/420565 608552593	fj.iriarte@pamplona.es
TÉCNICO SUPERIOR EN MATERIAS DE SEGURIDAD DE PROTECCIÓN CIVIL	Inma Vega Ortega	948/420665 620310067	i.vega@pamplona.es
POLICÍA MUNICIPAL (atención 24 horas)		948/420640 092	

RECURSOS DE PROTECCIÓN CIVIL PARA LA ATENCIÓN DE LA VIALIDAD INVERNAL

- 17 vehículos equipados de la siguiente manera:
 - 4 camiones con esparcidor y lámina
 - 2 camiones con esparcidor
 - 3: 1 camión y 2 vehículos con lámina
 - 1 amply con esparcidor (FCC)
 - 3 pick up (Erri berri)
 - 4 barredoras con cuchilla (FCC)
- 1 depósito de sal y 2 silos con capacidad (600 t) en Trinitarios
- Recursos humanos de jardines, obras y limpieza viaria para la limpieza de aceras.

COOPERACIÓN

1º Los quitanieves del GN a llegarán a la rotonda de acceso a Mendillorri PA-33 solapando con los quitanieves del Ayuntamiento de Pamplona, desde la Rotonda de Areta.

2º En la PA-31 los quitanieves del GN solaparán en la rotonda de Azpilagaña, con los medios del Ayuntamiento de Pamplona, dejando el tramo desde la estructura de la PA-31 (grúas Albur) para la limpieza de los quitanieves del Ayuntamiento. Igualmente los ramales de acceso y salida de la PA-31 desde la Avda de Zaragoza, la realizarán los medios del Ayuntamiento de Pamplona. El anillo de los quitanieves del GN Zona Sur se cerrará en la mencionada rotonda de Azpilagaña.

**ANEXO 2.5.- PROTOCOLO DE COORDINACIÓN
CON LA AUTOVÍA A-12 DEL CAMINO DE SANTIAGO ENTRE EL
SERVICIO DE CONSERVACIÓN DEL GOBIERNO DE NAVARRA Y LA
SOCIEDAD CONCESIONARIA**

PROTOCOLO DE COORDINACIÓN DE VIALIDAD INVERNAL EN LA AUTOVIA A-12 DEL CAMINO DE SANTIAGO ENTRE EL DEPARTAMENTO DE FOMENTO Y LA SOCIEDAD CONCESIONARIA, PARA LA CAMPAÑA 2018-2019

LABORES DE VIALIDAD INVERNAL

En cumplimiento de lo previsto en el Contrato de concesión de obras públicas para la construcción, conservación y explotación de la autovía Pamplona-Logroño la sociedad concesionaria realizará, a partir del día 1/1/07, la totalidad de las labores preventivas y curativas de vialidad invernal en la autovía A-12, entre el Pk 4+120 (límite municipal de Pamplona) y el Pk 76+421 (Enlace de Viana de conexión con la NA-134, Eje del Ebro).

El número y las características técnicas de los equipos de trabajo (10) serán las que figuran en el Contrato de concesión y en la modificación del mismo aprobada por Orden Foral 296/2005, de 12 de abril, del Consejero de Obras Públicas, Transportes y Comunicaciones del Gobierno de Navarra.

La organización de los trabajos será responsabilidad de la sociedad concesionaria y estará de acuerdo con el Plan de Vialidad Invernal 2018/2019 aprobado por el Gobierno de Navarra.

El Jefe de Explotación de la sociedad concesionaria será el responsable de recabar la información necesaria y de poner en marcha los diferentes niveles de alerta de heladas, de previsión de temporal o temporal.

El personal responsable de la sociedad concesionaria comunicará desde el Centro de Operaciones de Conservación (C.O.C.) de la Sociedad Concesionaria, al Centro Control de Conservación de Carreteras en Pamplona, vía teléfono y correo electrónico, el inicio de la fase de alerta de helada o nieve en la autovía.

Dicha información podrá ser hecha pública para conocimiento general, a través de los recursos disponibles al efecto por el Servicio de Conservación del Departamento de Fomento (teléfono de información 848 423 500 y página web de la Dirección General de Obras Públicas).

El fundente, tanto para labores preventivas como curativas, será suministrado por el Gobierno de Navarra.

El fundente suministrado por la Administración será acopiado en la nave de sal del Centro de Conservación de Carreteras de Estella y en los silos instalados al efecto por la Sociedad Concesionaria en la ladera sur del túnel del Perdón, en la margen izquierda de la carretera NA-1110, en las proximidades del Enlace de Los Arcos y en la boca norte del túnel del Perdón en calzada izquierda, así como en el silo de salmuera en el Centro de Conservación de Carreteras de Estella.

La contraprestación económica entre las partes (Gobierno de Navarra y Sociedad Concesionaria), por la realización de las labores de vialidad invernal establecidas en el presente apartado, será la prevista en el Contrato de concesión.

PERSONAL Y CENTROS DE CONTACTO

B.- PERSONAL RESPONSABLE SOCIEDAD CONCESIONARIA

Personal responsable de Vialidad Invernal de la Sociedad concesionaria:

CARGOS	NOMBRE	TELÉFONOS Y FAX	CORREO ELECTRÓNICO
Jefe de Explotación	Enrique García Díez	948/555470-628/725367 Fax 948/555471	egarcia@autoviadelcamino.com
Jefe de Conservación	Angel Sánchez	948/555470-690/388740 Fax 948/555471	asanchez@autoviadelcamino.com
Responsable Centro de Control	Yolanda García Vega	948/555470-650/217348 Fax 948/555471	ygarcia@autoviadelcamino.com
Jefa de Equipo de vigilancia	Mª Puy San Martín	948/555470-690/641858 Fax 948/555471	psanmartin@autoviadelcamino.com
Encargado de brigada	Sebastián Blanco	690/641797	sblanco@autoviadelcamino.com

CENTRO DE OPERACIONES DE CONSERVACION (C.O.C.) DE LA SOCIEDAD CONCESIONARIA EN ESTELLA

Entre el día 1/11/2015 y el día 30/4/2016:

Atención 24 horas:

Teléfono..... 948 55 54 70
 Correo electrónico..... centro.control@autoviadelcamino.com
 Fax..... 948 55 54 71

SOS NAVARRA

SOS Navarra948 22 22 22 (112)

**ANEXO 2.6.-PROTOCOLO DE COORDINACIÓN
EN LA AUTOVÍA A-21 DEL PIRINEO ENTRE EL SERVICIO DE
CONSERVACIÓN DEL GOBIERNO DE NAVARRA Y LA SOCIEDAD
CONCESIONARIA**

PROTOCOLO DE COORDINACIÓN DE VIALIDAD INVERNAL EN LA AUTOVIA DEL PIRINEO A-21 ENTRE EL DEPARTAMENTO DE DESARROLLO ECONÓMICO Y LA SOCIEDAD CONCESIONARIA, PARA LA CAMPAÑA 2018-2019

LABORES DE VIALIDAD INVERNAL

En cumplimiento de lo previsto en el Contrato de concesión de obras públicas para la construcción, conservación y explotación de la Autovía del Pirineo A-21, la sociedad concesionaria realizará la totalidad de las labores preventivas y curativas de vialidad invernal en la autovía A-21, entre el Pk 6+390 (Nudo de Noáin) y el Pk 51+800 (límite de provincia con Zaragoza).

El número y las características técnicas de los equipos de trabajo (10) serán las que figuran en el Contrato de concesión.

La organización de los trabajos será responsabilidad de la sociedad concesionaria y estará de acuerdo con el Plan de Vialidad Invernal 2018/2019 aprobado por el Gobierno de Navarra.

El Jefe de Explotación de la sociedad concesionaria será el responsable de recabar la información necesaria y de poner en marcha los diferentes niveles de alerta de heladas, de previsión de temporal o temporal.

El personal responsable de la sociedad concesionaria comunicará desde el Centro de Control y Comunicaciones de la Sociedad Concesionaria, en Liédena, al Centro Control de Conservación de Carreteras en Pamplona, vía teléfono y correo electrónico, el inicio de la fase de alerta de helada o nieve en la autovía.

Dicha información podrá ser hecha pública para conocimiento general, a través de los recursos disponibles al efecto por el Servicio de Conservación del Departamento de Desarrollo Económico (teléfono 848 423 500 y página web de la Dirección General de Obras Públicas).

Los fundentes necesarios, tanto para labores preventivas como curativas, serán suministrados por el Gobierno de Navarra.

El fundente suministrado por la Administración será acopiado en el almacén y depósito de salmuera, ubicados en el Centro de Conservación y Explotación de la A-21 en Liédena y en los cuatro silos instalados al efecto por la Sociedad Concesionaria en los enlaces de Elorz, Idocin, Izco y Yesa.

Dada la ubicación de la autovía A-21, será necesaria la coordinación de medios e información con la sociedad concesionaria de la AP-15, AUDENASA, en lo relativo al Nudo de Noáin y ramales entre A-21 y AP-15, y con los Centros de Conservación de Carreteras del Servicio de Conservación del Gobierno de Navarra en los distritos de Pamplona, Tafalla y Aoiz, en lo relativo a las carreteras N-121, NA-2420 y N-240.

PERSONAL Y CENTROS DE CONTACTO**A.- PERSONAL RESPONSABLE SERVICIO DE CONSERVACIÓN GN**

Personal responsable de Vialidad Invernal del Servicio de Conservación de Carreteras del Gobierno de Navarra:

CARGOS	NOMBRE	TELÉFONO Y FAX	CORREO ELECTRÓNICO
Director del Servicio	Juan Serrano Medrano	848/427526-619/410255 Fax 848/427370	jserranm@cnavarra.es
Jefe de la Sección de Conservación	Pedro Soto Valcarce	848/427505-690/605769 Fax 848/427370	psotoval@cnavarra.es
Jefe de Negociado Navarra Suroeste	Fernando González Soriguren	848/425169-609/080511 Fax 848/427370	fgonzals@cnavarra.es
Jefe de Negociado Zona Centro-Norte	Luis Miguel Martín Gómez	848/427510-639/175695 Fax 848/427370	lmarting@cnavarra.es
Jefe de Centro de Pamplona	Pablo González Sánchez	848/2860698-686/482379	pgonzalsa@cnavarra.es
Jefe de Centro de Aoiz	Emilio Melgosa Camarero	948/336604-618/335518 Fax 948/336653	emelgosc@cnavarra.es
Jefe de Negociado Zona Sur	Olga Morquillas Gómez	848/427461-639/174351	omorquig@cnavarra.es
Jefe de Centro de Tafalla	David Olmos Sancho	848/430577-639/172011 Fax 948/704050	dolmossa@cnavarra.es
Auxiliar de Carreteras Neg. Sur- Centro-Norte	Rafael Osés Primo	848/427467-686/483068 Fax 848/427370	roseprim@cnavarra.es
Auxiliar de Carreteras Neg. Oeste - Suroeste	Enrique Manso Martínez	848/427506-686/483169	emansoma@cnavarra.es

A.- PERSONAL RESPONSABLE SOCIEDAD CONCESIONARIA

Personal responsable de Vialidad Invernal de la Sociedad Concesionaria:

CARGOS	NOMBRE	TELÉFONO Y FAX	CORREO ELECTRÓNICO
Jefe de Explotación	Francisco Fernández	948/880636 649/405 650 Fax 948/880308	pfernandez@autoviadelpirineo.com
Ayde. Jefe de Explotación	Alicia Andueza	948/880636 638/896836	aandueza@autoviadelpirineo.com
Técnico de Conservación	Rafael del Haya	948/880636 676/344579	rdelhaya@mariezcurrana.com
Encargado	José Luis Guinda	948/880636 689/738538	jlguinda@mariezcurrana.com

C.- CENTROS DE CONTROL

CENTRO DE CONTROL DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS DEL G.N. EN PAMPLONA

Atención 24 Horas:

Teléfono.....848 42 79 28
Correo electrónico.....cccc@cfnavarra.es
Fax.....848 42 74 88

CENTRO DE CONTROL Y COMUNICACIONES DE LA SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOVÍA DEL PIRINEO, S.A.- A-21

Atención 24 Horas:

Teléfono.....948 880 636
Correo electrónico.....coexliedena@autoviadelpirineo.com
pfernandez@autoviadelpirineo.com
Fax.....948 880 308

SOS NAVARRA

SOS Navarra.....948 22 22 22 (112)

CENTRO DE CONTROL Y COMUNICACIONES DE LA SOCIEDAD CONCESIONARIA AUDENASA - AP-15

Atención 24 Horas:

Teléfono.....948 31 76 61
Correo electrónico.....explot@audenasa.es
Jefe de Mnto. y Vialidad Invernal: José Catalán. Móvil: 650/476381

**ANEXO 2.7.- PROTOCOLO DE COORDINACIÓN
ENTRE EL SERVICIO DE CONSERVACIÓN DEL GOBIERNO DE
NAVARRA Y
LA SOCIEDAD CONCESIONARIA DE LA AP-15 AUTOPISTA DE
NAVARRA (AUDENASA)**

XIII.1 ANTECEDENTES

La Sociedad Concesionaria de la AP-15, Autopista de Navarra, es la responsable de atender todos los incidentes que se produzcan en el tronco y enlaces de la autopista objeto de Concesión, incluida la atención a la Vialidad Invernal, para lo cual deberá disponer de todos los medios y equipos necesarios.

Con objeto de dar un mejor servicio a los usuarios de la Red de Carreteras de la Comunidad Foral, optimizando así los recursos empleados tanto por la Sociedad Concesionaria como por el Departamento de Desarrollo Económico, se establece el protocolo a seguir a los efectos de facilitar la información sobre el estado de la Red de Carreteras tanto en cuanto a incidencias por obras y accidentes como meteorológicas.

XIII.2 COMUNICACIONES

Durante la Campaña de Vialidad Invernal (noviembre-abril), y el resto del año, el personal responsable de la Sociedad Concesionaria enviará desde su Centro de Operaciones de Noain al Centro de Control de Conservación de Carreteras en Pamplona, un correo electrónico, de ordinario antes de las 7,30 horas de cada día, el parte con el estado de la autopista en función del conocimiento que el concesionario tenga a través de:

- La inspección realizada por su personal de servicio.
- La información facilitada por sus estaciones meteorológicas y demás instalaciones.

Esta información podrá ser hecha pública para conocimiento general, a través de los recursos disponibles al efecto por el Servicio de Conservación del Departamento de Fomento (teléfono de información 848 423 500 y página web de la Dirección General de Obras Públicas).

Durante todo el año y para cualquier otro tipo de incidencia: obras, accidentes, etc., la intervención del Servicio de Conservación, cuando sea solicitada su participación, se limitará, a través del Centro de Control de Conservación de Carreteras en Pamplona, a recibir la información que le sea suministrada por la Sociedad Concesionaria y trasladarla, si procede por su repercusión para el tráfico, a través de los recursos disponibles por el Servicio de Conservación (paneles de información variable, teléfono de información 848 423 500 y página web de la Dirección General de Obras Públicas, etc.).

Finalizada la incidencia, la Sociedad Concesionaria informará mediante correo electrónico al Centro de Control de Conservación de Carreteras en Pamplona de su resolución, pasando este a comunicarlo de acuerdo con lo establecido en el Manual de Intervención.

De igual forma, el Centro de Control de Conservación de Carreteras en Pamplona comunicará al Centro de Operaciones de la Sociedad Concesionaria de cualquier incidencia en la Red de Carreteras que pueda tener repercusión en el tráfico que discurra por la autopista y enlaces pudiendo solicitar de éste la activación de los paneles de información variable.

Durante todo el año y para estas (vialidad invernal) y cualquier otro tipo de incidencia: obras, accidentes, retenciones de tráfico, afecciones meteorológicas, ejecución de obras, etc., la Sociedad Concesionaria trasladará dicha información a través del Centro de Control de Conservación de Carreteras en Pamplona por los procedimientos habituales (vía telefónica o correo electrónico), al Servicio de Conservación, así como cualquier modificación en su estado.

XIII.3 MEDIOS A DISPOSICIÓN

La relación de medios de que dispone la AP-15 (AUDENASA) para efectuar labores de Vialidad Invernal son:

- Almacén de sal granel en Noáin de 1000 TN
- Almacén de sal granel en Sarasa de 1000 TN
- Seis (6) silos de sal de 60 TN cada uno (2 en Tudela, 2 en Marcilla y 2 en Tafalla)
- Una (1) cintas cargadoras de sal autónomas
- Dos (2) palas cargadoras
- Dos (2) cisternas para salmuera
- Doce (12) quitanieves con lámina y salera

XIII.4 PERSONAL RESPONSABLE DEL SERVICIO DE CONSERVACIÓN

Personal responsable de Vialidad Invernal del Servicio de Conservación de Carreteras del Gobierno de Navarra:

CENTROS DE CONTROL DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS DEL GOBIERNO DE NAVARRA EN PAMPLONA.

Atención **24 Horas**, integrado por un Jefe de Unidad y un Operador de Consola

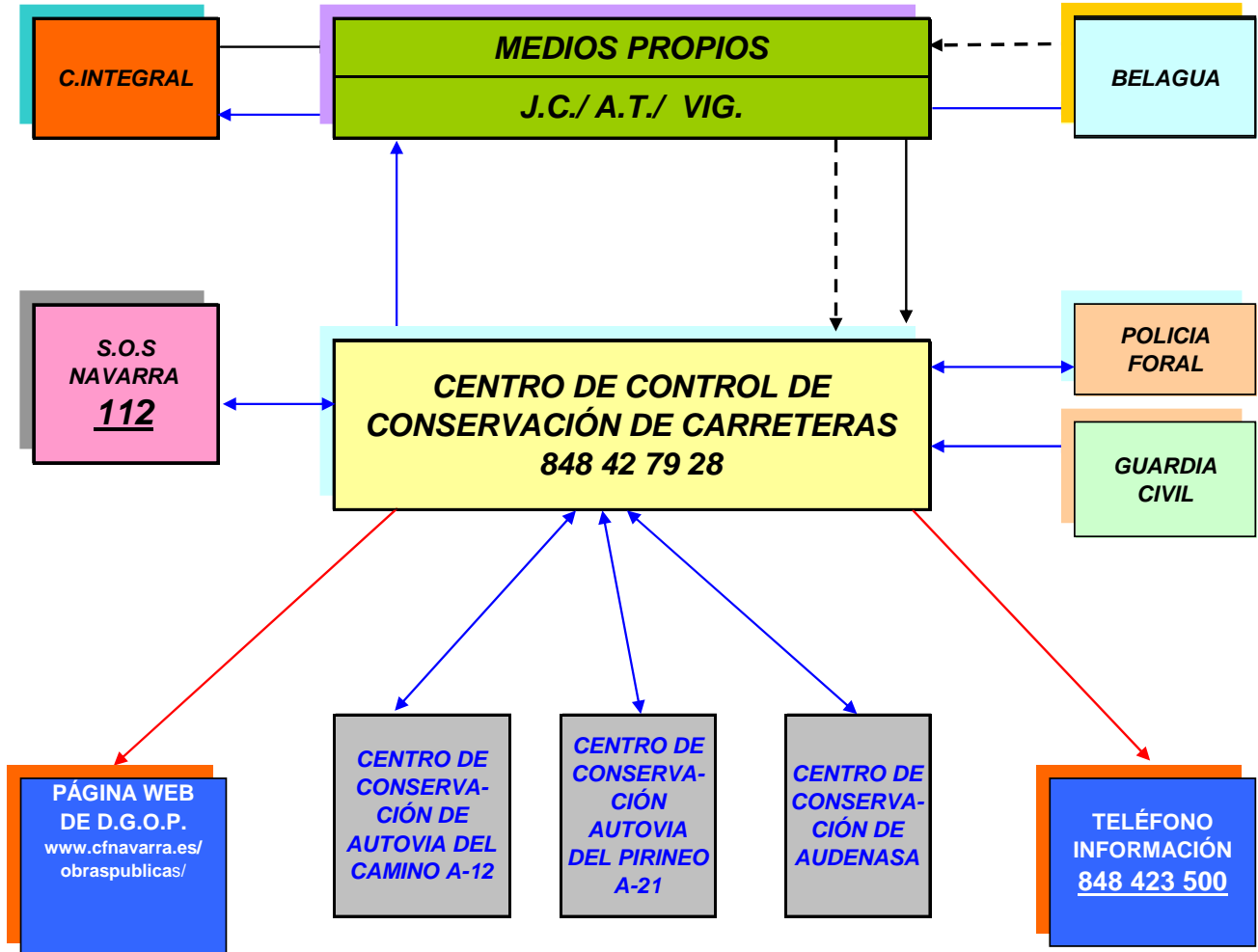
Teléfono.....848 42 79 28
 Correo electrónico.....cccc@cfnavarra.es
 Fax..... 848 42 74 88

XIII.5 PERSONAL RESPONSABLE DE LA SOCIEDAD CONCESIONARIA

CARGOS	NOMBRE	TELÉFONO/ FAX	CORREO ELECTRÓNICO
Director de Explotación	Manuel Forcada	948/317661	mforcada@audenasa.es
Ingeniero	Ignacio Muñoz	609/877533	ignacio.m@audenasa.es
Jefe de Mantenimiento	José Catalán	948/317661 650/476381	j.catalan@audenasa.es
Centro de Operaciones (Noáin)		948/317661 639 132 905 Fax : 948/318363	coordinacion@audenasa.es
Oficinas de empresa		948 24 32 00	

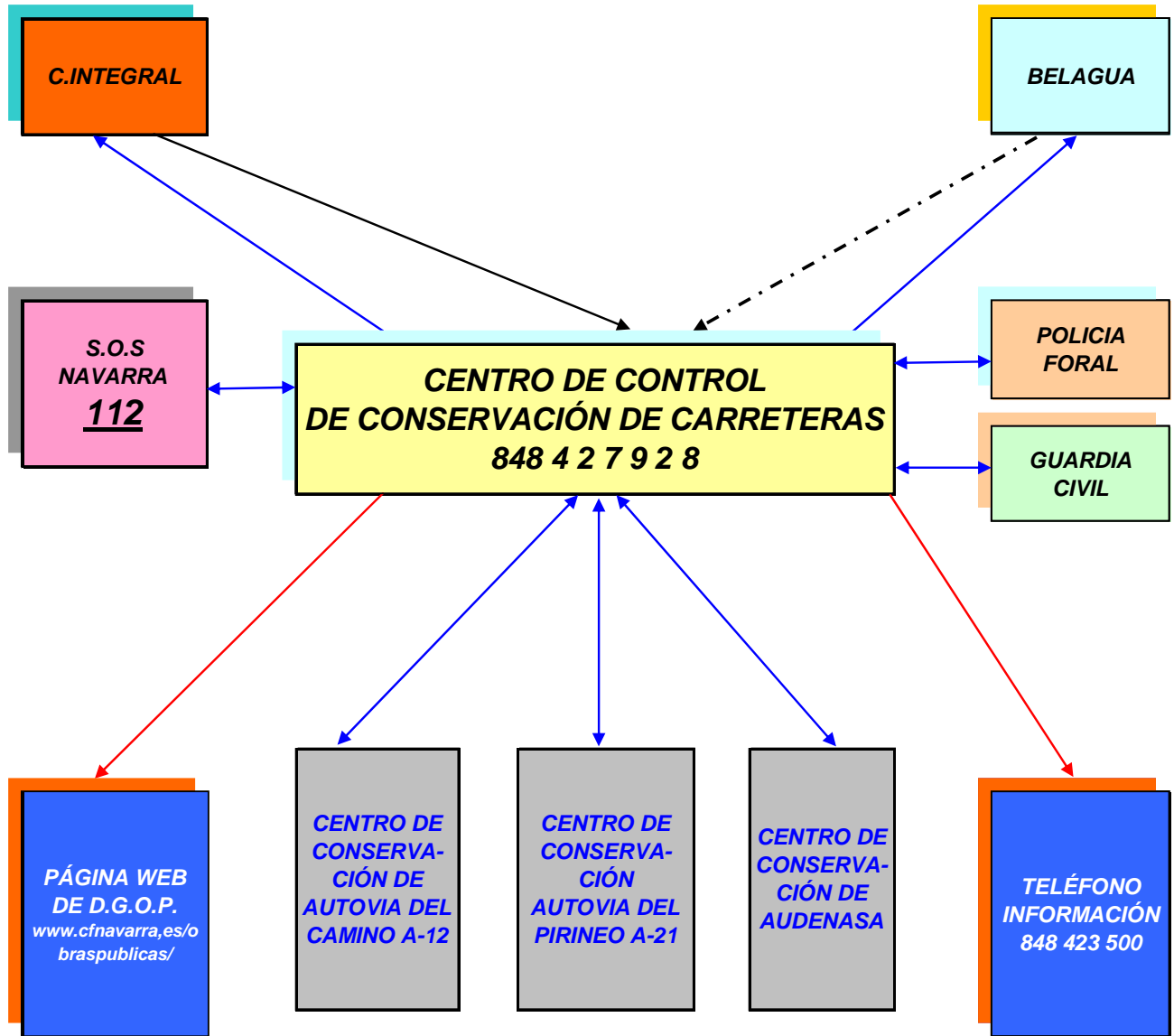
**ANEXO 2.8 PROTOCOLO PARA LA
ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN SOBRE EL ESTADO DE LA
CARRETERA DE LA COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA**

I.- SITUACION DE NORMALIDAD
EN HORARIO DE 6,30 A 15,00 HORAS (DE LUNES A VIERNES)



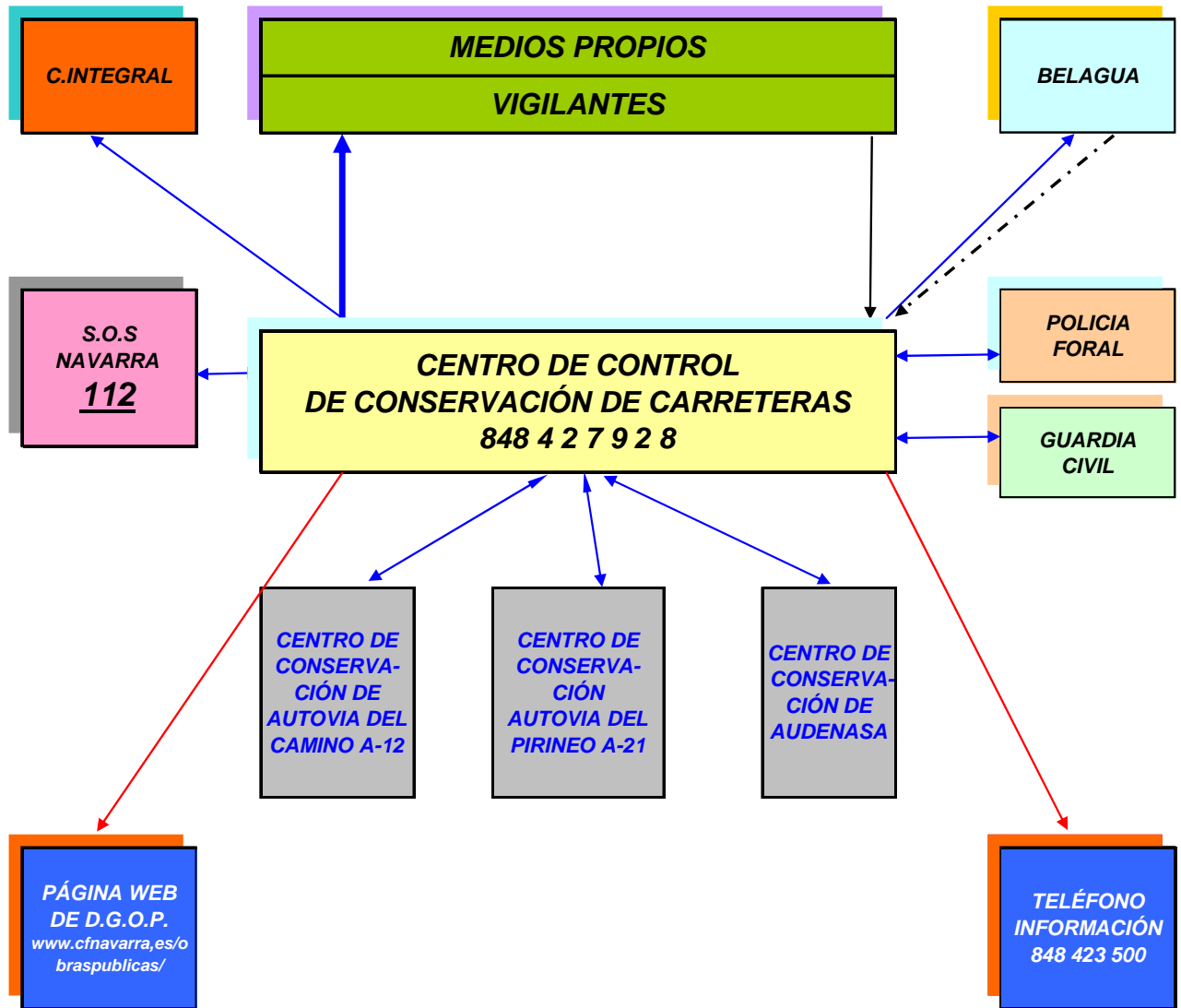
----->	DEBERÁ EMITIR INFORMACIÓN CADA DOS HORAS DEL ESTADO DE LAS CARRETERAS
————>	DEBERÁ EMITIR INFORMACIÓN SIEMPRE QUE TENGA ALGO QUE INFORMAR SEGÚN EL MANUAL DE INTERVENCIÓN
————>	SOLICITUD DE INFORMACIÓN / ACTUACIÓN EN CARRETERA CON RETORNO DE INFORMACIÓN AL FINALIZAR LA ATENCIÓN AL INCIDENTE
————>	EMITE / SOLICITA INFORMACIÓN / ACTUACIÓN CUANDO SEA NECESARIO
————>	INFORMACIÓN ACTUALIZADA PERMANENTEMENTE

II.- SITUACIÓN DE NORMALIDAD
HORARIO DE 15,00 A 6,30 HORAS (DE LUNES A VIERNES)



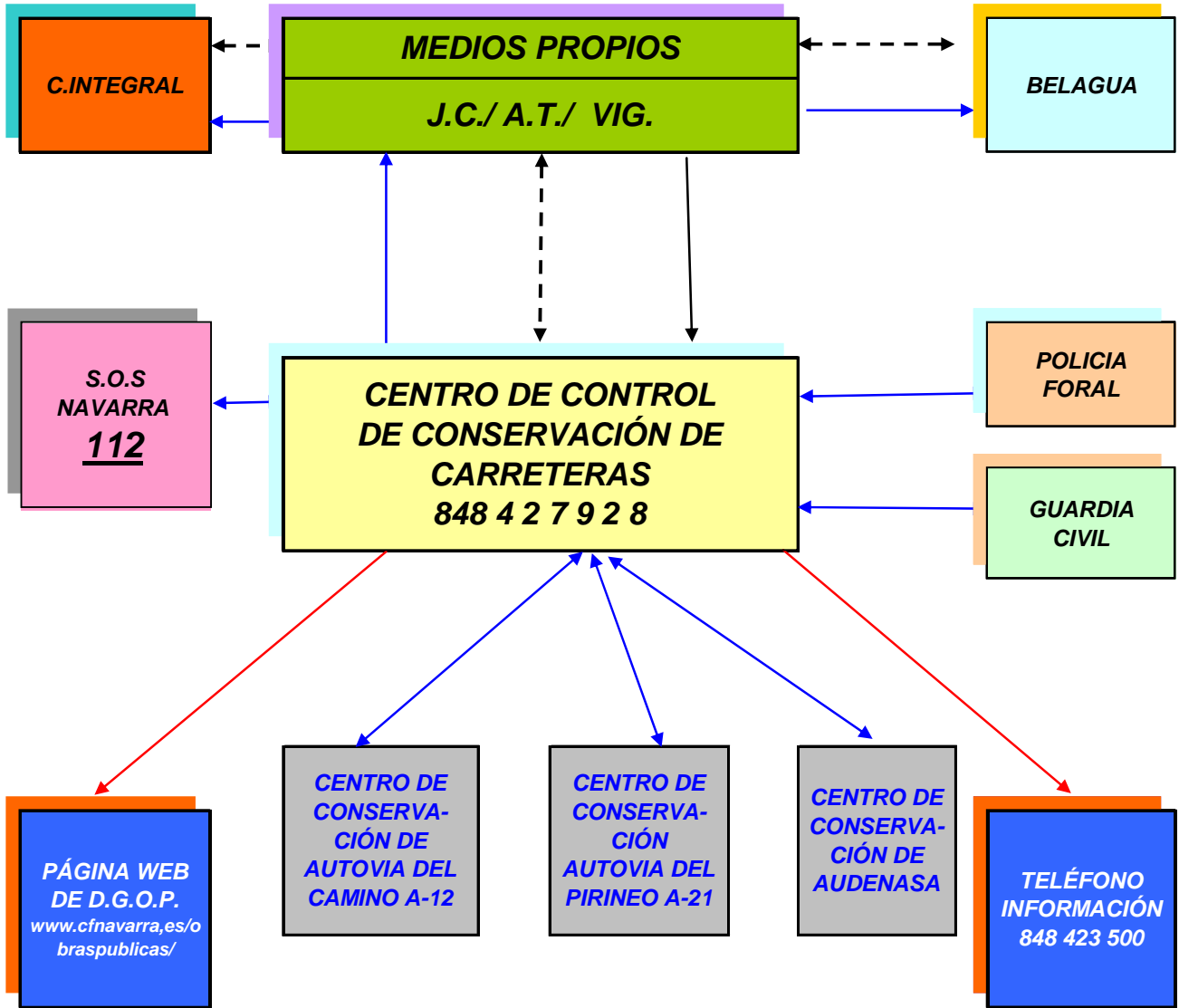
- - - - ->	DEBERÁ EMITIR INFORMACIÓN DEL ESTADO DE LA CARRETERA CADA 2 HORAS HASTA LAS 22,00 HORAS
—————>	DEBERÁ EMITIR INFORMACIÓN CUANDO TENGA ALGO DE QUÉ INFORMAR SEGÚN M.I. HASTA LAS 18,00 HORAS
—————>	SOLICITUD DE ACTUACIÓN CON RETORNO DE INFORMACIÓN AL FINALIZAR LA ATENCIÓN AL INCIDENTE
<—————>	EMITE / SOLICITA INFORMACIÓN / ACTUACIÓN CUANDO SEA NECESARIO
—————>	INFORMACIÓN ACTUALIZADA PERMANENTEMENTE

III.- SITUACIÓN DE NORMALIDAD
SÁBADOS, DOMINGOS Y FESTIVOS



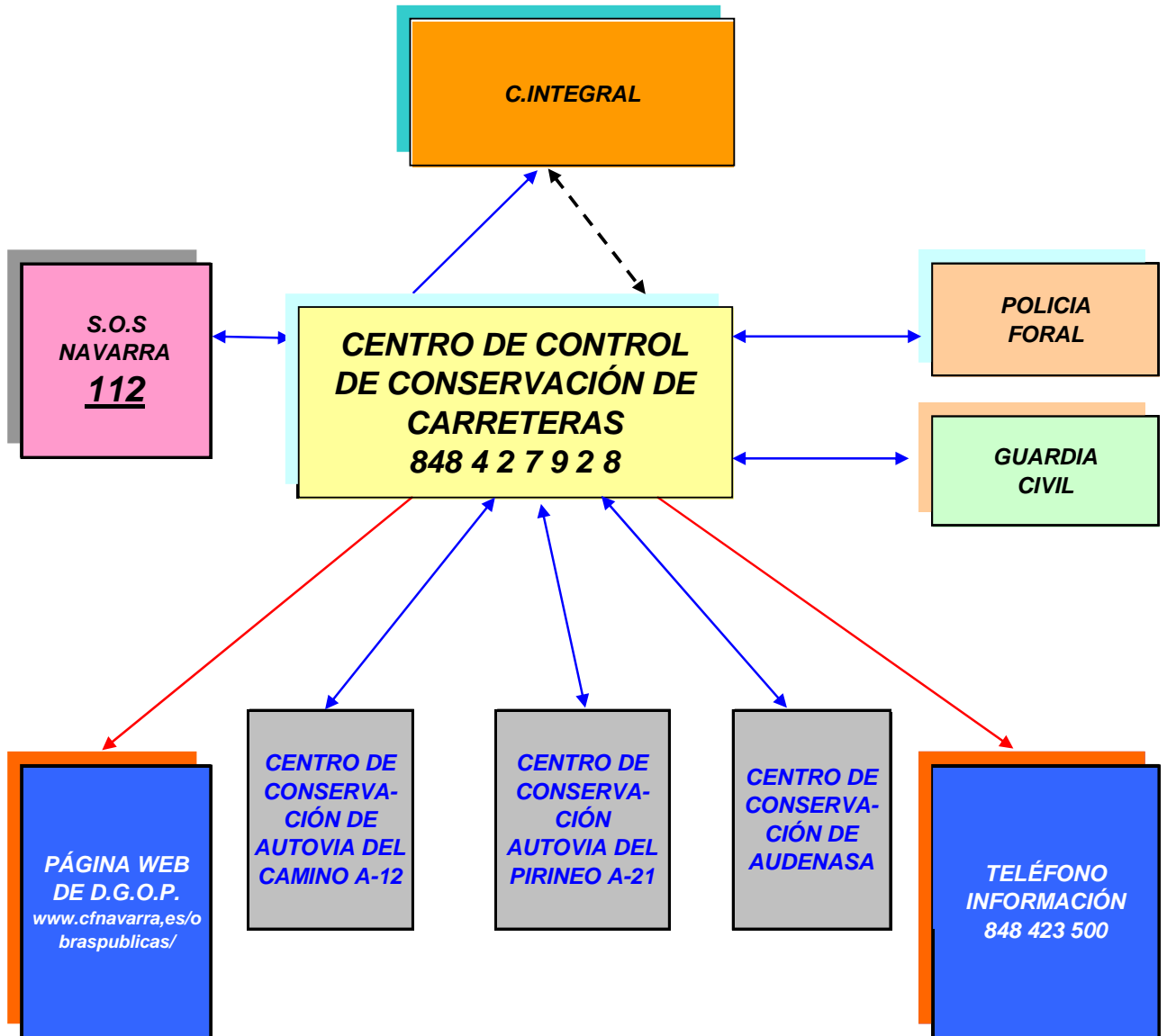
- - - - ->	DEBERÁ EMITIR INFORMACIÓN DEL ESTADO DE LA CARRETERA CADA 2 HORAS DE 7,00 A 22,00 HORAS
—————>	DEBERÁ EMITIR INFORMACIÓN DEL ESTADO DE LAS CTRAS. EN HORARIO DE 6,30 A 10,00 HORAS
—————>	SOLICITUD DE ACTUACIÓN CON RETORNO DE INFORMACIÓN AL FINALIZAR LA ATENCIÓN AL INCIDENTE
—————>	SOLICITUD DE INFORMACIÓN / ACTUACIÓN EN HORARIO DE 6,30 A 10,00 HORAS
<—————>	EMITE / SOLICITA INFORMACIÓN / ACTUACIÓN CUANDO SEA NECESARIO
—————>	INFORMACIÓN ACTUALIZADA PERMANENTEMENTE

**IV.- SITUACIÓN DE PREVENCIÓN / TEMPORAL
EN HORARIO DE 6,30 A 22,00 HORAS**



→	DEBERÁ EMITIR INFORMACIÓN DEL ESTADO DE LAS CTRAS. EN HORARIO DE 6,30 A 10,00 HORAS
← - - - - →	DEBERÁ EMITIR Y/O SOLICITAR INFORMACIÓN SIEMPRE QUE LAS CIRCUNSTANCIAS DE LA CARRETERA CAMBIEN Ó AL MENOS CADA HORA, PARA ACTUALIZAR SU CONOCIMIENTO
→	SOLICITUD DE INFORMACIÓN / ACTUACIÓN EN CARRETERA EN ATENCIÓN DE INCIDENCIAS
↔	EMITE / SOLICITA INFORMACIÓN / ACTUACIÓN CUANDO SEA NECESARIO
→	INFORMACIÓN ACTUALIZADA PERMANENTEMENTE

V.- SITUACIÓN DE PREVENCIÓN / TEMPORAL
EN HORARIO DE 22,00 A 6,30 HORAS



← - - - - - →	DEBERÁ EMITIR Y/ Ó SOLICITAR INFORMACIÓN AL MENOS CADA HORA DEL ESTADO DE LAS CARRETERAS
← ————— →	COMUNICACIÓN/COORDINACIÓN " IN SITU" CUANDO LOS RECURSOS ESTÉN EN UNA MISMA CTRA. Ó ZONA
— — — — — →	SOLICITUD DE ACTUACIÓN CON RETORNO DE INFORMACIÓN AL FINALIZAR LA ATENCIÓN AL INCIDENTE
← — — — — — →	EMITE / SOLICITA INFORMACIÓN / ACTUACIÓN CUANDO SEA NECESARIO
— — — — — →	INFORMACIÓN ACTUALIZADA PERMANENTEMENTE

**ANEXO 3.- RELACIÓN DE INSTALACIONES, MEDIOS Y MAQUINARIA
AUXILIAR**

ANEXO 3.1.- ALMACENAJE DE FUNDENTES

ALMACENAJE DE FUNDENTES (SAL) EN LOS DISTINTOS ALMACENES Y SILOS DE LOS CENTROS DE CONSERVACION DE CARRETERAS DE LA COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA DEPENDIENTES DE LAS EMPRESAS DE CONSERVACIÓN INTEGRAL						
Nº orden	CENTRO	CLAVE	TIPO ALMACENAJE	LOCALIZACIÓN	CLORURO SÓDICO	
					MAXIMA CAPACIDAD TM	
1	PAMPLONA	2	ALMACÉN	Polig.Landaben Calle E 14- Bajo	1900	2420
2	PAMPLONA	1	SILO	NA-4100 P.K. 8+600	60	
3	PAMPLONA	1	SILO	N-121 A km. 17,7 (ETULAIN)	100	
4	PAMPLONA	1	SILO	N-121 A km. 21,420 (OLAGÜE)	100	
5	PAMPLONA	1	SILO	NA-2310, km. 3+850 (Tajonar-V. Aranguren)	60	
6	PAMPLONA	1	SILO	PA – 30, P. K. 13+700 (Túnel de Ezcaba)	100	
7	PAMPLONA	1	SILO	NA-601 Campanas-Lerín P.K. 2+500	100	
8	IRURTZUN	2	ALMACÉN	ALSASUA. Polígono Indust de Alsasua (autovías)	1400	2960
9	IRURTZUN	2	ALMACÉN	LEKUMBERRI Polig. Industrial Aldatz (autovías)	1000	
10	IRURTZUN	1	SILO 1	GORRITI. A-15 P.K. 132 Enlace (autovías)	100	
11	IRURTZUN	1	SILO 2	GORRITI. A-15 P.K. 132 Enlace (autovías)	100	
12	IRURTZUN	1	SILO	A-1 P.K. 402 (Enlace) (autovías)	60	
13	IRURTZUN	1	SILO 1	LEITZA A-15 P.K. 138 Enlace (autovías)	100	
14	IRURTZUN	1	SILO 2	LEITZA A-15 P.K. 138 Enlace (autovías)	100	
15	IRURTZUN	1	SILO	LAKUNTZA. Autovía A-10 P.K. 16 (autovías)	100	
16	IRURTZUN	1	SILO 1+2	MADOTZ Ctra. NA-2410 P.K. 1+200	100+60	1780
17	IRURTZUN	1	SILO	NA-7010 Astrain-Irurtzun P.K. 17+200	60	
18	IRURTZUN	1	SILO	NA-411 A-15--Ostiz P.K. 1+800	100	
19	IRURTZUN	2	ALMACÉN	LEKUMBERI Polig. Industrial Albisu	1300	
20	IRURTZUN	1	SILO	MUGIRO.- A-15 -- P.K. 124,8 (autovías)	60	
21	IRURTZUN	1	SILO	NA-2410 P.K. 31 Rotonda de Urbasa	100	
22	ESTELLA	2	ALMACÉN 1-2	CENTRO POLIVALENTE DE CONSERVACIÓN Polig. Merkatondoa Ctra. Estella-Andosilla km.2	1500	1760
23	ESTELLA	1	SILO	LEZAUN; NA-120 P.K.. 15+060	60	
24	ESTELLA	1	SILO	NA-7200- P.K. 19 (Ruta recomendada : Estella - Acedo por Santa Cruz de Campezo).CABREDO	100	
25	ESTELLA	1	SILO	BARINDANO NA-718 P.K. 13+300	100	

ALMACENAJE DE FUNDENTES (SAL) EN LOS DISTINTOS ALMACENES Y SILOS DE LOS CENTROS DE CONSERVACION DE CARRETERAS DE LA COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA DEPENDIENTES DE LAS EMPRESAS DE CONSERVACIÓN INTEGRAL						
Nº orden	CENTRO	CLAVE	TIPO ALMACENAJE	LOCALIZACIÓN	CLORURO SÓDICO	
26	AOIZ	2	ALMACÉN	ZUBIRI (N-135 P.K. 21 Cruce con NA-138)	400	2360
27	AOIZ	2	ALMACÉN	Polig. Ind. URROBI.(Burguete-Isaba NA-140, P.K. 0+300)	900	
28	AOIZ	2	ALMACÉN	RONCAL. Casa Camineros	200	
29	AOIZ	1	SILO 1	AOIZ. NA-1720 pk 2+150 Polígono Industrial de Aoiz	60	
30	AOIZ	1	SILO 2	AOIZ. . NA-1720 pk 2+150 Polígono Industrial de Aoiz	60	
31	AOIZ	1	SILO	RONCESVALLES N-135 P.K. 46+560	60	
32	AOIZ	1	SILO	GARAOIA NA--140 P.K. 13+500	100	
33	AOIZ	1	SILO	IZALZU NA--140 P.K. 37+500	100	
34	AOIZ	1	SILO 1 y 2	BELAGUA NA-137 P.K. 36+750 (2 Ud)	160	
35	AOIZ	1	SILO	RESENDIA NA-140 P.K. 23+540	100	
36	AOIZ	1	SILO	GARDE NA-137 P.K. 24+240	60	
37	AOIZ	1	SILO	ASPURZ NA-178 P.K. 16+000	60	
38	AOIZ	1	SILO	ICIZ: Políg. Industr de ICIZ NA-178 P.K.31+800	100	
39	MUGAIRI	2	ALMACÉN	MUGAIRE. C/Urrutia s/n	300	
40	MUGAIRI	2	ALMACEN	NA-170 Leitza - Santesteban, salida Santesteban, frente gasolinera	200	
41	MUGAIRI	1	SILO	N-121-B P.K. 57+300	60	
42	MUGAIRI	1	SILO	NA-170 Leitza - Santesteban, salida Santesteban, frente gasolinera	100	
43	MUGAIRI	1	SILO 1-2	N-121-A Pamplona-Behobia P.K. 27+000	60+60	
44	MUGAIRI	1	SILO	N-121-A Pamplona-Behobia P.K. 31+000	100	
45	MUGAIRI	2	ALMACEN	ZUBIRI (N-135 P.K. 21 Cruce con NA-138)	200	
46	MUGAIRI	1	SILO	NA-170 Leitza Santesteban P.K. 8+600	100	
47	TAFALLA	2	ALMACÉN	TAFALLA .Avda. de Tudela 13	200	1420
48	TAFALLA	2	ALMACÉN	SANGÜESA. C/ Raimundo Lumbier 21	300	
49	TAFALLA	1	SILO	TAFALLA. Avda. de Tudela 13	60	
50	TAFALLA	1	SILO	LERGA. NA-132 P.K. 49 Cruce de Olleta	100	
51	TAFALLA	2	ALMACEN	Zona de Tafalla	500	
52	TAFALLA	1	SILO	A.-21 (AUTOVIA DEL PIRINEO) PK 16+000	60	
53	TAFALLA	1	SILO	NA -2420 VENTA DE JUDAS	100	
54	TAFALLA	1	SILO	CARRASCAL NA-6020 P.K. 2+580	100	
55	TUDELA	2	ALMACÉN	TUDELA . Ctra. Alfaro 59	230	930
56	TUDELA	1	SILO	TUDELA . Ctra. Alfaro 59	100	
57	TUDELA	2	ALMACEN	Zona de Tudela	500	
58	TUDELA	1	SILO	NA-115 ; Tafalla-Peralta P.K. 28	100	

ALMACENAJE DE FUNDENTES (SAL) EN LOS DISTINTOS ALMACENES Y SILOS DE LAS CONCESIONARIAS DE LAS AUTOVÍAS A-12 Y A-21 DEPENDIENTES DEL SERVICIO DE CONSERVACIÓN						
Nº orden	CENTRO	CLAVE	TIPO ALMACENAJE	LOCALIZACIÓN	CLORURO SÓDICO	
					MAXIMA CAPACIDAD TM	
1	A-12	2	ALMACÉN	CENTRO POLIVALENTE DE CONSERVACIÓN Polig. Merkatondoa Ctra. Estella-Andosilla km.2	1900	2120
2	A-12	1	SILO	ZARIQUIEGUI	100	
3	A-12	1	SILO	UTERGA	60	
4	A-12	1	SILO	LOS ARCOS	60	
5	A-21	2	ALMACÉN	CENTRO COEX SALIDA 39 ENLACE LIEDENA OESTE PK 39+410	1000	1400
6	A-21	1	SILO	ENLACE ELORZ PK 12+700	100	
7	A-21	1	SILO	ENLACE IDOCIN PK 21+335	100	
8	A-21	1	SILO	ENLACE IZCO PK 28+190	100	
9	A-21	1	SILO	ENLACE DE YESA PK 47+960	100	

ANEXO 3.2- PANELES DE MENSAJE VARIABLE Y CÁMARAS DE TV

LISTADO DE PANELES INFORMATIVOS, CÁMARAS DE TELEVISIÓN, DE LA RED DE CARRETERAS DEL GOBIERNO DE NAVARRA

RESUMEN		UD
1.1	PANELES INFORMATIVOS EXTERIORES	59
1.2	PANELES INFORMATIVOS INTERIORES	28
2.1	CÁMARAS FIJAS EN INTERIOR DE TÚNELES	191
2.2	CÁMARAS EXTERIORES EN LAS BOCAS DE LOS TÚNELES	44
2.3	CÁMARAS MÓVILES EXTERIORES EN LA AUTOVÍA DEL CAMINO, A-12	40
2.4	CÁMARAS MÓVILES EXTERIORES EN LA AUTOVÍA DEL PIRINEO A-21	13
2.5	CÁMARAS INTERIORES EN GALERÍAS	9
2.6	CÁMARAS EXTERIORES EN INTERSECCIONES Y TRAMOS DE INTERÉS	17
2.7	CÁMARAS TÉRMICAS EN LOS TÚNELES DE BELATE Y ALMANDOZ	7
3	ESTACIONES METEOROLÓGICAS	31
4	ESTACIONES DE TOMA DE DATOS DE TRÁFICO (E.T.D.)	59

1.1-PANELES INFORMATIVOS EXTERIORES					
#	CARRETERA	P.K.	TIPO DE SOPORTE	SENTIDO	OBSERVACIONES
1	A-1	396,05	Pórtico	Alsasua	
2	A-1	398	Pórtico	Guipúzcoa	
3	A-10	1,02	Pórtico	Vitoria	
4	A-10	18,4	Pórtico	Pamplona	
5	A-12	8,5	Pórtico	Estella	No se controla desde el C4.
6	A-12	11,23	Pórtico	Estella	
7	A-12	14,35	Pórtico	Pamplona	
8	A-12	67,64	Pórtico	Pamplona	No se controla desde el C4.
9	A-15	113,8	Pórtico	Guipúzcoa	
10	A-15	139	Pórtico	Pamplona	
11	A-68	84,483	Pórtico	Zaragoza	
12	A-68	115,027	Pórtico	Logroño	
13	AP-15	82	Pórtico	Pamplona	No se controla desde el C4.
14	AP-15	83	en Puente	Tudela	No se controla desde el C4.
15	AP-15	54,45	Banderola	Pamplona	No se controla desde el C4.
16	AP-15	54,45	Banderola	Tudela	No se controla desde el C4.
17	AP-15	100,545	Pórtico	Irurtzun	No se controla desde el C4.
18	AP-15	95	Banderola	Irurtzun	No se controla desde el C4.
19	AP-15	10,8	Pórtico	Pamplona	No se controla desde el C4.

1.1-PANELES INFORMATIVOS EXTERIORES					
#	CARRETERA	P.K.	TIPO DE SOPORTE	SENTIDO	OBSERVACIONES
20	AP-15	111,6	Banderola	Pamplona	No se controla desde el C4.
21	AP-15	111,6	Pórtico	Irurtzun	
22	AP-68	203,8	Pórtico	Logroño	No se controla desde el C4.
23	AP-68	207,4	Pórtico	Zaragoza	No se controla desde el C4.
24	AP-68	210	Pórtico	Logroño	No se controla desde el C4.
25	AP-68	218,2	Pórtico	Zaragoza	No se controla desde el C4.
26	AP-68	220,8	Pórtico	Logroño	No se controla desde el C4.
27	AP-68/AP15	208/1,4	Banderola	Zaragoza	No se controla desde el C4.
28	N-121A	26,7	Banderola	Behobia	
29	N-121A	35,2	Banderola	Pamplona	
30	N-121A	40,7	Banderola	Behobia	
31	N-121A	49,9	Banderola	Behobia	
32	N-121A	53,9	Banderola	Behobia	
33	N-121A	56,47	Banderola	Behobia	
34	N-121A	57,27	Banderola	Pamplona	
35	N-121A	60,68	Banderola	Behobia	
36	N-121A	61,39	Banderola	Pamplona	
37	N-121A	63,98	Banderola	Behobia	
38	N-121A	64,72	Banderola	Pamplona	
39	N-121C	3,6	Banderola	Cascante	No se controla desde el C4.
40	N-121C	4,6	Banderola	Tudela	No se controla desde el C4.
41	NA-137	33,55	Banderola	Belagua	
42	NA-2040	1,67	Banderola	Garralda	
43	NA-2040	2,91	Banderola	Aoiz	
44	N-135	7,42	Banderola	Olloki	
45	PA-30 (P5 Ezcaba)	12,65	Banderola	Ezcaba	
46	PA-30 (P6 Ezcaba)	12,82	Banderola	Ezcaba	
47	PA-30 (P1 Ezcaba)	13,1	Banderola	Ezcaba	
48	PA-35 (P2 Ezcaba)	0,17	Banderola	Ezcaba	
48	PA-31	1,07	Pórtico	Pamplona	
49	PA-31	1,07	Pórtico	Noain	
50	PA-34	1	Pórtico	Pamplona	
51	A-21	7+290	Pórtico	Jaca	Derribado el 19/04/2018. No operativo
52	A-21	11+365	Banderola	Pamplona	No se controla desde el C4.
53	A-21	16+72	Banderola	Jaca	No se controla desde el C4.

1.1-PANELES INFORMATIVOS EXTERIORES					
#	CARRETERA	P.K.	TIPO DE SOPORTE	SENTIDO	OBSERVACIONES
54	A-21	38+05	Pórtico	Pamplona	No se controla desde el C4.
55	A-21	43	Pórtico	Jaca	
56	A-21	45+720	Pórtico	Pamplona	
57	A-21	47+680	Pórtico	Jaca	
58	A-21	50+960	Pórtico	Pamplona	
59	A-21	51+370	Pórtico	Pamplona	No se controla desde el C4.

1.2-PANELES INFORMATIVOS INTERIORES				
#	CARRETERA	TUNEL	Sentido	
1	N-121A	Almandoz	Pamplona	
2	N-121A	Almandoz	Irún	
3	N-121A	Almandoz	Pamplona	
4	N-121A	Almandoz	Irún	
5	N-121A	Almandoz	Pamplona	
6	N-121A	Almandoz	Irún	
7	N-121A	Belate	Pamplona	
8	N-121A	Belate	Irún	
9	N-121A	Belate	Pamplona	
10	N-121A	Belate	Irún	
11	N-121A	Belate	Pamplona	
12	N-121A	Belate	Irún	
13	N-121A	Belate	Pamplona	
14	N-121A	Belate	Irún	
15	N-121A	Belate	Pamplona	
16	N-121A	Belate	Irún	
17	N-121A	Belate	Pamplona	
18	N-121A	Belate	Irún	
19	PA-30	Ezcaba	Pamplona	
20	PA-30	Ezcaba	Pamplona	
21	PA-30	Ezcaba	Irún	
22	PA-30	Ezcaba	Irún	
23	A-12	El Perdón	Logroño	
24	A-12	El Perdón	Pamplona	
25	A-21	Liédena	Jaca	
26	A-21	Liédena	Pamplona	
27	A-21	Yesa	Jaca	
28	A-21	Yesa	Pamplona	

2.1-CÁMARAS FIJAS EN INTERIOR DE TÚNELES						
#	TÚNEL	CARRETERA	P.K.	DIST. TÚNEL	Nº TUBOS	Nº CAMARAS
1	MURGIL	A1	399,71	290	2 TUBOS	4
2	EL PERDÓN	A12	12,1	1050	2 TUBOS	20
3	ERGA	A15	115,53	251	2 TUBOS	4
4	FERRERIA	A15	115,1	324	2 TUBOS	4
5	URRITZA	A15	117,2	240	2 TUBOS	4
6	AZPIROTZ	A15	131,39	225	2 TUBOS	4
7	BELATE	N121A	28	2960	1 TUBO	36
8	ALMANDOZ	N121A	33	1220	1 TUBO	12
9	OIEREGI	N121A	41,7	500	1 TUBO	4
10	AZKAZKORRO	N121B	49,5	410	1 TUBO	3
11	SUNBILLA	N121A	50	535	1 TUBO	3
12	ARRIGAZTELU	N121A	52,4	240	1 TUBO	2
13	LARRAKAITZ	N121A	54	440	1 TUBO	2
14	BASATAUNDI	N121A	55,98	446	1 TUBO	5
15	AMIXELAIETA	N121A	60,8	384	1 TUBO	4
16	BERA	N121A	64,05	280	1 TUBO	2
17	CARROVIDE	NA2040	1,92	740	1 TUBO	8
18	EZCABA	PA30	10	710	2 TUBOS	14
19	LIEDENA	A-21	43+600	950	2 TUBOS	22
20	YESA	A-21	49+200	1640	2 TUBOS	34
Total Cámaras fijas						184

2.2-CÁMARAS EXTERIORES EN LAS BOCAS DE LOS TÚNELES				
#	UBICACIÓN	CARRETERA	P.K.	DIST. TÚNEL
1	MURGIL	A1	399,71	290
2	MURGIL	A1	400	290
3	EL PERDÓN	A12	12,1	1050
4	EL PERDÓN	A12	13,15	1050
5	ERGA	A15	115,781	251
6	ERGA	A15	115,53	251
7	FERRERIA	A15	115,1	324
8	FERRERIA	A15	115,424	324
9	URRITZA	A15	117,2	240
10	URRITZA	A15	117,44	240
11	AZPIROTZ	A15	131,39	225
12	AZPIROTZ	A15	131,615	225
13	BELATE	N121A	28	2960
14	BELATE	N121A	30,96	2960
15	ALMANDOZ	N121A	33	1220
16	ALMANDOZ	N121A	34,22	1220
17	OIEREGI	N121A	41,7	500
18	OIEREGI	N121A	42,2	500
19	AZKAZKORRO	N121B	49,5	410
20	AZKAZKORRO	N121B	49,91	410
21	SUNBILLA	N121A	50	535
22	SUNBILLA	N121A	50,535	535
23	ARRIGAZTELU	N121A	52,4	240
24	ARRIGAZTELU	N121A	52,64	240
25	LARRAKAITZ	N121A	54	440

26	LARRAKAITZ	N121A	54,44	440
27	BASATAUNDI	N121A	56,6	446
28	BASATAUNDI	N121A	57,06	446
29	AMIXELAIETA	N121A	60,8	385
30	AMIXELAIETA	N121A	61,185	385
31	BERA	N121A	63,96	280
32	BERA	N121A	64,41	280
33	CARROVIDE	NA2040	1,92	740
34	CARROVIDE	NA2040	1,66	740
35	EZCABA NORTE (CAMARA MÓVIL)	PA30	12,97	710
36	EZCABA NORTE (CAMARA FIJA)	PA30	12,745	710
37	EZCABA NORTE (CAMARA FIJA)	PA30	12,745	710
38	EZCABA SUR (CAMARA MÓVIL)	PA30	13,825	710
39	EZCABA SUR (CAMARA FIJA)	PA30	13,85	710
40	EZCABA SUR (CAMARA FIJA)	PA30	13,85	710
41	LIEDENA	A-21	43,46	950
42	LIEDENA	A-21	44,7	950
43	YESA	A-21	49,07	1640
44	YESA	A-21	50,9	1640

2.3-CÁMARAS MÓVILES EXTERIORES EN LA AUTOVÍA DEL CAMINO, A-12

#	LOCALIDAD	SENTIDO	P.K.
1	GALAR	LOGROÑO	6+400
2	GALAR	PAMPLONA	6+400
3	GALAR	LOGROÑO	7+710
4	GALAR	PAMPLONA	7+710
5	ASTRAIN	LOGROÑO	8+500
6	ASTRAIN	PAMPLONA	8+500
7	EL PERDÓN	LOGROÑO	11+560
8	EL PERDÓN	PAMPLONA	11+560
9	LEGARDA	LOGROÑO	17+612
10	LEGARDA	PAMPLONA	17+612
11	OBANOS	LOGROÑO	19+228
12	OBANOS	PAMPLONA	19+228
13	PUENTE LA REINA	LOGROÑO	22+300
14	PUENTE LA REINA	PAMPLONA	22+300
15	MAÑERU	LOGROÑO	24+808
16	MAÑERU	PAMPLONA	24+808
17	CIRAUQUI	LOGROÑO	27+120
18	CIRAUQUI	PAMPLONA	27+120
19	ALLOZ	LOGROÑO	28+870
20	ALLOZ	PAMPLONA	28+870
21	LORCA	LOGROÑO	33+896
22	LORCA	PAMPLONA	33+896
23	YERRI	LOGROÑO	35+748
24	YERRI	PAMPLONA	35+748
25	VILLATUERTA	LOGROÑO	38+325

26	VILLATUERTA	PAMPLONA	38+325
27	ESTELLA	LOGROÑO	39+675
28	ESTELLA	PAMPLONA	39+675
29	AYEGUI	LOGROÑO	42+275
30	AYEGUI	PAMPLONA	42+275
31	AZQUETA	LOGROÑO	47+275
32	AZQUETA	PAMPLONA	47+275
33	URBIOLA	LOGROÑO	48+735
34	URBIOLA	PAMPLONA	48+735
35	ARRONIZ	LOGROÑO	57+495
36	ARRONIZ	PAMPLONA	57+495
37	LOS ARCOS	LOGROÑO	58+715
38	LOS ARCOS	PAMPLONA	58+715
39	VIANA	LOGROÑO	67+715
40	VIANA	PAMPLONA	67+715

2.4-CÁMARAS MÓVILES EXTERIORES EN LA AUTOVÍA DEL PIRINEO A-21

#	UBICACIÓN	P.K.
1	NOAIN	6+900
2	NOAIN	8+200
3	ZULUETA	11+050
4	MONREAL	14+500
5	MONREAL	16+300
6	IBARGOITI	27+450
7	IZCO	29+000
8	LUMBIER	35+900
9	LIÉDENA	39+240
10	LIÉDENA	40+300
11	LIÉDENA	40+300
12	LIÉDENA	43+480
13	YESA	50+930

2.5-CÁMARAS EN GALERÍAS INTERIORES DE TÚNELES

#	UBICACIÓN	CARRETERA	TIPO DE CÁMARA	P.K.
1	EZCABA	PA-30	FIJA	13+190
2	EZCABA	PA-30	FIJA	13+350
3	EZCABA	PA-30	FIJA	13+550
4	LIEDENA	A-21	DOMO MOVIL	44
5	LIEDENA	A-21	DOMO MOVIL	43+320
6	YESA	A-21	DOMO MOVIL	48+870
7	YESA	A-21	DOMO MOVIL	49+180
8	YESA	A-21	DOMO MOVIL	49+490
9	YESA	A-21	DOMO MOVIL	49+860

2.6-CÁMARAS EXTERIORES EN INTERSECCIONES Y TRAMOS DE INTERÉS				
#	UBICACIÓN	CARRETERA	TIPO DE CÁMARA	P.K.
1	ARBIZU	A10	DOMO MOVIL	18+430
2	ALSASUA	A1	DOMO MOVIL	398+440
3	CIZUR	A12	DOMO MOVIL	4+400
4	CORDOVILLA	PA32	DOMO MOVIL	0+100
5	IRURTZUN	A15	DOMO MOVIL	113
6	ETXEGARATE	A1	DOMO MOVIL	404+920
7	LEITZA	A15	DOMO MOVIL	139
8	SARRIGUREN	PA30	DOMO MOVIL	5+600
9	PAGOZELAI	A15	DOMO MOVIL	134+450
10	LEKUNBERRI	A-15	DOMO MOVIL	127+540
11	APARTADERO BELATE SUR	N121A	CÁMARA FIJA	27+720
12	APARTADERO ALMANDOZ SUR	N121A	CÁMARA FIJA	32+250
13	APARTADERO ALMANDOZ NORTE	N121A	CÁMARA FIJA	32+670
14	BELAGUA	NA-137	DOMO MÓVIL	55
15	TUDELA	A-68	DOMO MÓVIL	95+500
16	BERRIOZAR	PA--30	DOMO MÓVIL	18+200
17	TALLUNTXE	PA-30	DOMO MÓVIL	0+200

2.7- CÁMARAS TÉRMICAS EN LOS TÚNELES DE BELATE Y ALMANDOZ				
#	UBICACIÓN	CARRETERA	TIPO DE CÁMARA	DIST. BOCA SUR
1	BELATE	N-121-A	DOMO MOVIL	280
2	BELATE	N-121-A	DOMO MOVIL	891
3	BELATE	N-121-A	DOMO MOVIL	1342
4	BELATE	N-121-A	DOMO MOVIL	1945
5	BELATE	N-121-A	DOMO MOVIL	2545
6	ALMANDOZ	N-121-A	DOMO MOVIL	296
7	ALMANDOZ	N-121-A	DOMO MOVIL	896

ANEXO 3.3.- QUITANIEVES DE ENTIDADES LOCALES

<u>MUNICIPIO / VALLE</u>	<u>UBICACIÓN</u>	<u>ZONA QUE CUBRE</u>	<u>TIPO</u>	<u>TFNO. LOCALIZACIÓN</u>	<u>email AYTO</u>
ABAIGAR/PIEDRAMILLERA	Abaigar	Piedramillera, Sorlada, Oco, Legaria, Abaigar, Etayo, Olejua	CU.	948 534 245	info@murieta.org
	Piedramillera	Piedramillera, Sorlada, Oco, Legaria, Abaigar, Etayo, Olejua	LA.	620 029 240	piedramiller@jazzfree.com
		Trabajan conjuntamente la lámina de Piedramillera y la cuña de Abaigar			
ABAURREA ALTA	Abaurrea Alta	Localidad de Abaurrea Alta, granjas, etc.	CU.	948 769 039 / 636873846	aytos_abaurreas@yahoo.es
ABAURREA BAJA	Abaurrea Baja	Localidad de Abaurrea Baja, granjas, etc.	CU.	948 769 011/ 679 162 352	
<u>ADIOS</u>	Adios	Se encargarian de la localidad de Adiós	CU.	Alcalde: 690 347 495 y 948 350 012.	adios@mancomunidad-valdizarbe.es
<u>AEZCOA / AEZKOA</u>	Garaioa	Localidad de Garaioa y acceso a granjas	CU.	646945260 Alcalde 610010020 Secretario	aytogaraioa@gmail.com
	Garralda	Tramo Garralda, localidad de Garralda, granjas, etc. Tienen cuña que se abre y se convierte en lámina (doble función) Conductor: Daniel Irigoien Pedroarena	CU. / es tb. LAM.	Tlfs. conductor: Daniel Irigoien Pedroarena: 948 76 40 09 609 236 276 / 669 784 324	ayuntamiento@garralda.es
	Hiriberri / Villanueva de Aézcoa	Tramo Villanueva de Aézcoa - NA-140 y localidad de Hiriberri / Villanueva de Aezkoa	CU.	659437994 Alcalde 610010020 Secretario	aytohiriberri@gmail.com
<u>AMÉSCOBA BAJA</u>	Zudaire	Cuña trasladada de Urzainqui a Améscoa Baja, que atiende: Artaza, Gollano, Baquedano Baríndano, Zudaire, San Martín y Ecala.	CU.	600 334 576 NO ENVIAR a: amescoabaja@sip2000.es	ayuntamiento@amescoabaja.org

Plan de Vialidad Invernal de la Red Viaria de Navarra 2018-2019

<u>ANSOAIN</u>	Ansoain	1 tractor con cuña y dispensador de sal 1 Dumper con pala 2 camiones MMA 3500 Kg. Sal 1 furgoneta coordinación, 9 Tn Sal. <u>16 Policías locales (email de 16/11/17)</u> 8 personas de servicios múltiples	CU.	609 419 444, 948 13 22 22, FAX 948 13 22 00 Jefe Policía: Gorka Jiménez Juanto, 948 38 22 40 Alcalde: Ander Andoni Oroz Casimiro, 948 13 22 22	ansoain@ansoain.es policia@ansoain.es jefatura@ansoain.es
<u>ANUÉ</u>	Egózcue	Tramo Egózcue - Olagüe	CU.	948 30 71 64 948 30 70 79/ 948 30 70 41	info@anue.es
<u>ARAITZ</u>	Aparcamiento junto a la iglesia de Atallu	Arribe-Atallu : Valle de Araitz	CU O LA ?	Ayuntamiento Araitz 948 851 307/ 618 772 989/ 607 200 113	udala@araitz.es
<u>ARAKIL</u>	Urritzola	Sólo Urritzola	CU.	948 500 818/ 651 596 190	info@arakil.net
	ARAKIL	Para todo el valle	CU.	948500101	
<u>ARANGUREN</u>	Mutilva Baja	Municipio de Aranguren . 1 cuña; 2 tractores; 2 vehículos obras; Almacenamiento de Sal.; Dispensadores de sal (1 abonadora grande y 2 abonadoras pequeñas)	CU.	650 471 709 / 628 097 608 609429074 (de 7 a 22 h) Fax: 948243491; agentesmunicipales@aranguren.es	aranguren@aranguren.es agentesmunicipales@aranguren.es
<u>ARANO</u>	Arano		LA.	Alcaldesa 645 727 765 Ayuntamiento : 948 514 045 Alguacil : 948 514 117-696 533 452	arano.udala@cniebla.com
<u>ARBIZU</u>	Arbizu		CU.	Alcaldesa 675 894 913 Alguacil 675 627 777: (Manuel) Empleado Serv. Múltiples (XABI): 675894742	idazkaritza@arbizu.eus info@arbizu.eus
<u>ARCE</u>	Nagore-Usoz	Tramo Nagore-NA-172, y Tramo Usoz-Túnel de Lakabe	CU.	Cuña de Nagore-Usoz: 608972565 (conductor)	ayuntamiento@valledearce.com
	Gorráiz	Carretera Gorráiz - Imízcoz - Hacia Oroz Betelu	CU.	608 978 255 (conductor)	

Plan de Vialidad Invernal de la Red Viaria de Navarra 2018-2019

	Imízcoz	Tramo de Imízcoz a la de Aoiz a Burguete	CU.	948 760 209	
	Espoz	Tramo Espoz - Uritz	CU.	948 392 033	
	Equiza	Tramo Equiza: En Equiza han comprado un tractor, por lo que ya se utiliza la CUÑA que no se utilizaba (14/03/12017).	CU.	948 293 008 948 554 627	
	Úriz	Tramo Úriz - NA-172 - Localidad de Uriz y Caminos de acceso a varias granjas	CU.	646 820 269 (conductor)	
	Saragüeta	Tramo Saragüeta - NA-172 y localidad de Saragüeta	CU.	670 695 893 (conductor)	
	Arrieta	Tramo Arrieta - NA-172 y localidad de Arrieta	CU.	617 137 701 Alcalde : 620 87 62 80	
ATEZ (ERICE)	Beunza	Aróstegui, Berasain, Beunza, Ciganda, Eguaras, Erice y Labaso (CU.	636 911 205 / 948 305 496	ayuntamiento@atez.es
AZUELO	Azuelo	Tramo Azuelo - Torralba del Río - Aguilar de Codés	LA.	948 657 122 / 699 398 841 (conductor)	ayuntamiento@azuelo.com
<u>BARAÑAIN</u>		3 tractores pequeños para utilizar en aceras, con cuchillas y saleras; 1 carretilla elevadora con cuchilla; 1 camión con salera,; 6 palas y 3 saleras ; C.E.S.P.A. ; 1 barredora con cuchilla; 1 Barredora pequeña para aceras; 4 palas con ruedas, 3 vehículos para sal. Teléfono 626181000 , pmunicipal@baranain.com	Cuña ó Lámina	Policia municipal, 626 181000, Fax: 948281018; pmunicipal@baranain.com	info@baranain.com pmunicipal@baranain.com
<u>BASABURÚA (JAUNTSARATS)</u>	Igoa	Tramo Igoa - Arrarats - Aizarotz Tramo Igoa - Arrarats - Aizaroz y hasta el cruce de Beruete-Jauntsaras	CU.	609 173 377 (Pedro Urriza)	udala@basaburua.eus
	Jauntsaras	Carretera Itsaso - Jauntsaras - Beramendi y Udabe	CU.	620 981 819 (Jesus Mª Madoz)	alkatea@lekunberri.net

	<u>Aldaz</u>	Tramo Aldaz - Beruete - Jauntsaras - Valle de Larraun <u>En Aldaz se encuentran ubicadas las CUÑAS de Aldaz y Lecumberri.</u>	CU.	689 702 926	
	<u>Lekunberri</u>	Lekunberri : <u>En Aldaz se encuentran ubicadas las CUÑAS de Aldaz y de Lecumberri</u> BASABURÚA, los datos que aparecen en el cuadro son correctos: la CUÑA situada en Beruete la utilizan Beruete y Aldaz, por tanto Basaburua y Lekunberri. El resto de CUÑAS (Igoa, Itsaso, y Orokieta) pertenecen en exclusiva al Ayuntamiento de Basaburúa.	CU.	687 462 412 (conductor)	
	<u>Oroquieta</u>	Oroquieta - Erviti - Garzaroz hasta el cruce de Igoa Esta lámina de Oroquieta está comprada por el Concejo, no es subvencionada.	LA.	Alcalde del Concejo de Orokieta- Erbiti 650 570 873 (Iñaki Balda)	
<i>BAZTÁN (ELIZONDO)</i>	Erratzu	Barrio Iñarbegui	CU.	948 453 100	baztan@baztan.es
	Almándoiz	Barrio Mendiola	CU.	948 585 012 / 669 666 396 (conductor)	baztan@baztan.eus
	Irurita	Caseríos	CU.	948 452 124	
<i>BERRIOPLANO</i>		Todo terreno (Alguaciles), 2 tractores con cuña y esparcidor de sal. Josean Ardanaz : servicios múltiples del ayuntamiento: 620.232210	CU.	620 2320210: ayuntaberr@gmail.com	ayuntamiento@berrioplano.es ayuntaberr@gmail.com
<i><u>BERRIOZAR</u></i>		Almacenamiento de sal en dos puntos entrada al Ayuntamiento por calle Etxaburua y por Avda de Berriozar, 6 Un dispensador de sal y Una cuña adaptada a un vehículo.	CUÑA	Policía Municipal: 948 300708 Teléfono Móvil: 639400906 Fax: 948301034	berriozar@berriozar.es
<i>BURGUETE / AURITZ</i>	Burguete	Localidad de Burguete, polígono ganadero, polígono industrial, etc.	CU.	Alcalde: Luis de Potestad Tellechea: 610 010 020	ayuntamiento@burguete.es

Plan de Vialidad Invernal de la Red Viaria de Navarra 2018-2019

<u>BURLADA</u>		Recursos PROPIOS: Camión con cuña y extendedora, Pala quitanieves en Pick Up, Palaquitanieves en fregadora, 3 furgonetas, Y una cargadora manipuladora con cuchilla y extendedor de sal. Maquinaria PRIVADA: Extendedora de Sal. Herramientas manu	CU.	Base policía local 24 horas: 682 000 092 Email : policia@burlada.es (no atiende 24 horas) Oficina de Policía Municipal: 948 242542	burlada@burlada.es policia@burlada.es jm.egea@burlada.es
<u>CIZUR</u>		2 tractores con láminas quitanieves y sus correspondientes abonadoras para reparto de sal. Salinera pequeña en vehículo pick up.	LÁM.	696469700 Fax: 948348136	fciriza@cendeadecizur.es ayuntamiento@cendeadecizur.es
<u>ERRO</u>	Valle de Erro	EL VALLE DE ERRO TIENE CUATRO CUÑAS QUE SE UTILIZAN PARA TODOS LAS LOCALIDADES DEL VALLE: <u>948 790 478 (???) /</u> Tractorista : 679928840 / 628331532 Ayuntamiento: 948768011 / 628331532 Alcalde : 686 456 299 / 628331532 Alguacil : 629386114	CU.	948 790 478 / tractorista : 679928840 628331532 Ayuntamiento: 948768011 / 628331532 Alcalde 686 456 299 / 628331532 Alguacil 629386114	ayuntamiento@erro.es
<u>ESTERÍBAR (ZUBIRI)</u>	Ilúrdoz	Ilúrdoz, Guendulain, Anchóriz, Iroz, Zabaldica y Leranotz Subcontratado LIMPIEZAS IROTZ, FERNANDO: 686 941 249 Subcontratado HECTOR: 615 377 932 o FRAN 639 032 798 (viales y pueblos) Servicios Múltiples Ayto.: Alguacil JUAN CARLOS : 606972180	CU.	948 304 071 : Ayuntamiento 948 331 984 : FRAN casa 948 330 325 : HÉCTOR casa 615 377 932 : HÉCTOR móvil 606 972 180 : JUAN CARLOS Alguacil limpia la parte de arriba del Valle Esteribar	ayuntamiento@esteribar.org
<u>EZCABARTE (ORICAIN)</u>	Azoz	Pueblos del Valle de Ezcabarte: Actualmente se ocupa la empresa IROTZ : 948132300 CONDUCTOR Tractorista, GERMÁN : 616137665	CU.	Alcalde: Pedro Lezaun Esparza: 616 977 074 Fax 948 333 399	ayuntamiento@ezcabarte.es alcaldia@ezcabarte.es pedroleza@hotmail.com
	Anoz	Anoz (Teléfono del Ayuntamiento del Valle de Ezcabarte). Almacén de sal junto a Casa Consistorial.	CU.	AYUNTAMIENTO DE EZCABARTE : 948 330 341	

Plan de Vialidad Invernal de la Red Viaria de Navarra 2018-2019

<i>GALAR (SALINAS PAMPLONA)</i>	Salinas de Pamplona	Cendea de Galar (Olaz, Subiza, Esparza, Arlegui, Barbataiz, Esquiroz, Cordovilla y Salinas) y polígonos Industriales hasta la salidas a carretera de GN. 1 tractor con lámina y 1 tractor con dispensador de sal.	LA.	659 458 126 (Alfredo Erro Maeztu) Fax: 948 317 508 poscoz@cendeadegalar.es	ayto@cendeadegalar.es poscoz@cendeadegalar.es
<i>GOÑI (AIZPÚN)</i>	Munárriz	Valle de Goñi: Aizpun, Azanza, Goñi, Munárriz, Urdánoz. El Ayto se ubica en el Concejo de Aizpún El Alcalde vive en el Concejo de Aizpún	CU.	Alcalde del Valle de Goñi: 610 701 759	ayuntamientogoni@gmail.com
<i>GUESÁLAZ</i>	Iturgoyen	Tramo Iturgoyen - Riezu	CU.	Alcaldesa: Nerea Urabayen, tlf 648636906 concejodeiturgoyen@gmail.com	ayuntamiento@guesalaz.es concejodeiturgoyen@gmail.com
<i>HUARTE / UHARTE</i>		1 tractor con reja de 3 m y tolva para dispensador de sal; 1 pequeño tractor con reja de 1 m o tolva para sal; 1 mecanismo para cargar la sal en la tolva (polipasto eléctrico); Almacenamiento de sal de 20 tm.	LA.	Servicio de alguaciles 609 409 383; Fax 948 333 552	ayuntamiento@huarte.es alguaciles@huarte.es
<i>IMOTZ (ETXALEKU)</i>	Oskotz	Éraso, Etxaleku, Goldaratz, Latasa, Muskiz, Oskotz, Urritza y Zarranz - Valle de Imotz Problemas para llegar hasta Goldáraz con la cuña	CU.	948 503 277 Tfno de la cooperativa	udala@imotz.eus
<i>ISABA</i>	Isaba	Tienen la cuña en el unimog de Bomberos Voluntarios Tienen otra cuña del Ayuntamiento que limpia los caminos forestales y los accesos a corrales Hay un MAN con cuña abatible para aparcamientos, para el pueblo	CU.	606 660 661	udala@isaba.es
<i>IZAGAONDOA (ARDANAZ)</i>	Idoate	Valle de Izagaondoa. Tramo Lizarraga - Artaiz	CU.	696 630 370 (conductor) / 948 338 136	izagaondoa@izaga.infolocal.org
<i>LABAIEN (BEINTZA-LABAIEN)</i>	Labaien		CU.	948 450 534/ 620 323 548 ANGEL ELIZONDO ETXEGIA	udala@labaien.org

Plan de Vialidad Invernal de la Red Viaria de Navarra 2018-2019

<u>LANA (GALBARRA)</u>	Gastiain	Galbarra, Gastiain, Narcue, Ulibarri, Vitoria	LA.	948 521 171 / 637 555 170	valledelana@jazzfree.com corres.lana@gmail.com
	Ulíbarri	Galbarra, Gastiain, Narcue, Ulibarri, Vitoria : Trabajan conjuntamente la lámina de Gastiain y la cuña de Ulíbarri	CU.	608 977 179 (conductor)	
<u>LAPOBLACIÓN (MEANO)</u>	Meano	Tramo Meano - Lapoblación - Aguilar de Codés - Muga Alava Hay 1 lámina en el almacén municipal, pero no es compatible para su uso con ninguno de los tractores que actualmente hay en el pueblo	CU.	606 647 979 Conductor	ayuntamiento@lapoblacion.es
<u>LEACHE / LEATXE</u>	Leache	Carretera de Leache a Aibar.	CU.	948 877 153 / 676683274 (conductor)	ayuntamiento@leache.es
<u>LEKUNBERRI</u>		Ver : BASABURÚA, los datos que aparecen en el cuadro son correctos: la CUÑA situada en Beruete la utilizan Beruete y Aldaz, por tanto Basaburua y Lekunberri. El resto de CUÑAS (Igoa, Itsaso, y Orokieta) pertenece en exclusiva al Ayuntamiento de Basaburúa. Email de 13/11/17: " LA CUÑA QUITANIEVES LA UTILIZAN LEKUNBERRI Y ALDATZ , POR LO TANTO LEKUNBERRI Y LARRAUN ".	CU.		bulegoak@lekunberri.net
<u>LIZOAIN</u>	Beortegui	La cuña sigue en Beortegui: limpiará Janáriz, Oscáriz, Zalba, Zunzarren, Urricelqui, Leyún y el propio Beortegui.	CU.	Alcaldesa, Amaia Ekisoain Górriz: 618 553 331 lizoainarriasgoiti@gmail.com	lizoain@izaga.infolocal.org lizoainarriasgoiti@gmail.com
	Lizoain	Una lámina quitanieves ubicada en Lizoain: limpiará los carretiles de Mendioroz, Yelz, Lerruz, Uroz, Lizoain y Redin.	LA.		
<u>MARAÑÓN</u>	Marañón	Aguilar de Codés, Genevilla, Cabredo, Marañón Alcaldesa de Marañón: Laura Corres Martín, envía email 2016-12-30 : "Marañón NO TIENE CUÑA: DILIGENCIA DE ENTREGA el 17/01/2014 DE CUÑA al AYTO. DE ARAKIL, a Julián Iriarte Larumbe, DNI 15853230C"	CU.	Alcaldesa: 666 880 749	ayuntamiento@maranon.es

<u>MENDAZA</u>	Asarta	Otiñano, Mendaza, Acedo, Ubago, Asarta y Mirafuentes	LA.	689 046 972: LUIS ANGEL	aytomendaza@hotmail.com
<u>NAVASCUÉS</u>	Aspurz	Localidad de Aspurz - NA - 178	CU.	660 846 032 / 948 470 148	navascues@ayuntamientodenavascues.net
<u>NÁZAR</u>	Názar	Názar al cruce de Asarta	LA.	948 52 10 13 / 618008134.	aytonazar@hotmail.com
<u>NOAIN</u>	Noáin	Elorz, Guerendaiain, Imárcoain, Torres, Yárnoz, Zabalegui, Zulueta, Polígonos Mocholi, Tallunche, Noain-Esquíroz . Vehículo TT de Policía Municipal; Vehículo TT con pala para calzada; Tractor pequeño con pala para aceras, Barredora con pala para aceras, Almac	CU.	Jefe P. Mpal. : móvil: 680 437 930 fijo: 948 070 847 Policía Mpal. : móvil: 605 834 045 fijo: 948 312 179 Fax: 948 312 007	ayuntamiento@noain.es jefepolicia@noain.es
<u>OLÁIBAR (OLAVE)</u>	Endériz	YA NO TIENEN NI SE ENCARGA EL AYTO DE EZCABARTE El Ayuntamiento de Olaibar no dispone ni de cuñas ni de láminas	NADA	680 639 693/ Ayto: 948 330 371	olaibar@infolocal.org ayuntamiento@olaibar.es
<u>OLLO VALLE DE OLLO / OLLARAN</u>	Ultrurrun	Anotz, Arteta, Litzarbe, Olo, Saldise, Senosiain, Ultrurrun, Eguillor, Beasoáin. 2016-12-30: Email de Secretario de Olo, respecto a la cuñas y láminas me imagino que se referirán a las cuñas quitanieves. Les informamos que se guardaba la única cuña que teníamos en la instalaciones de la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona, en Beasoain-Egillor y fue sustraída, no sabemos quién se la llevo, se denunció a la policía foral y hasta ahora.	CU.	Alcalde: 948 328 174 627643664. Tfno Alcaldia 948328024	ayuntamiento@ollo.es
<u>OLÓRIZ</u>	Echagüe	Tramo Echagüe - Unzué, Solchaga, Oricin, Mendivil, Olóriz	CU.	610 206 609: Roberto Flamarique Urdin (conductor)	oloriz@valdorba.es

Plan de Vialidad Invernal de la Red Viaria de Navarra 2018-2019

ORBAIZETA	Orbaizeta	Núcleo urbano de Orbaizeta y Fábrica de Orbaizeta .- No hacen la carretera	LA.	948 766 040	info@orbaizeta.com
<u>ORKOIE</u>	Orkoien	Pequeño quitanieves; tractor con pala subcontratado (otra posible); maquinaria y brigada almacenamiento de sal. Dispensador de sal: se subcontrata tractor para ese servicio.	LA.	606 319 865/ 948 211 111 / Fax 948 321 112	administracion@orkoien.com secretario@orkoien.com mantenimiento@orkoien.com
ORONZ / ORONTZE	Oronz	Municipio de Oronz, accesos a gasolinera y Hostal	CU.	948 890 066/ 649 085 732	ayuntamiento@oronz.com
<u>PAMPLONA</u>	Pamplona	Medios Materiales asignados al Plan de Nieves del Ayuntamiento de Pamplona 2016: Vehículos esparcidores de sal y/o con cuchilla quitanieves y 2 Nissan con lámina: 1. NA-7133-AY Nissan. Esparcidor mediano con lámina quitanieves. 2. NA-2377-AV Iveco. Esparcidor muy grande con lámina quitanieves. 3. NA-8946-AS Nissan. Esparcidor mediano con lámina quitanieves 4. NA-6131-AD Nissan. Esparcidor mediano con lámina quitanieves. 5. NA-7880-AK Nissan. Esparcidor mediano. Sin lámina. 6. 2227HGY Nissan pick-up Hnv. Esparcidor eléctrico pequeño y cuchilla 7. 1727HGY Nissan pick-up Hnv. Esparcidor eléctrico pequeño y cuchilla. 8. 2170HGY Nissan pick-up Hnv. Esparcidor eléctrico pequeño y cuchilla. 9. 5232-DDR NISSAN TERRANO. Con cuchilla 10. NA-4950-AD NISSAN PATROL. Con cuchilla.	10 LA.	Teléfonos de Contacto: -Técnico Protección Civil: 948420565 -Policía Municipal (atención 24 horas) 948 420640-092	pamplona@pamplona.es alcaldia@pamplona.es fj.iriarte@pamplona.es , <i>llega devuelto email 15-11-17</i>
SALDÍAS	Saldías	Tramo Saldías - Leitza, Labayen y caseríos de la zona. Orokieta	CU.	Alguacil: 948 615 031/ 661 964 916	ayto.saldias@cniebla.com

Plan de Vialidad Invernal de la Red Viaria de Navarra 2018-2019

	<u>AYTO TIEBAS-MURUARTE DE RETA</u>	AYTO DE TIEBAS-MURUARTE DE RETA: no tienen elementos para nevadas. Ayto Tiebas-Muruarte de Reta, C/Mayor nº42-31398-Tiebas. Tlf: 948360047 /Fax: 948360402		ALCALDESA AYTO TIEBAS-M. RETA: Yolanda Obanos: 648 66 48 92	ayuntamiento@tiebas-muruarte.es
<u>TIEBAS - MURUARTE DE RETA</u> (Es Ayto)	<u>Tiebas (Concejo)</u>	Concejo de Tiebas: ha comprado una furgonetea Pick-up y equipamiento con esparcidora de sal. Tiene personal propio que limpia el Concejo de Tiebas.	CU.	Presidente Concejo Tiebas: Juan Jesús García Tirapu: 608 14 36 48 Oficinas Concejo de Tiebas: Raquel (Admva): 948 360 636	admin@concejodetiebas.com
	<u>Muruarte de Reta (Concejo)</u>	Concejo de Muruarte de Reta: no tienen elementos para nevadas (email de 15/11/17)		Presidenta Concejo Muruarte Reta: Yolanda Obanos: 648 66 48 92	concejomuruarte@gmail.com
	<u>Campanas</u>	Término municipal incluido dentro del Concejo de Muruarte de Reta			-
<u>TORRALBA DEL RÍO</u>	(Es concejo)	Torralba del Río hasta el Santuario de Codés y hasta el cruce que va a coger la carretera de Torres del Río.	LA.	Alcalde 687 525 420	aytodetorralba@wanadoo.es deblassofia@hotmail.com
<u>UNCITI</u>	Unciti	Artaiz, Cemborain, Najurieta, Unciti, Zabalceta	CU.	616300264	unciti@izaga.infolocal.org
	Alzórriz	Alzórriz	CU.	615 076 932 / 948 338 267	
<u>URRAUL ALTO</u>	EPÁROZ (URRAÚL ALTO)	Municipio de Urraul Alto: Santa Fé, Escániz, Aristu, Elcoaz, Ayechu, Ongoz, Eparoz, Irurozqui, Imirizaldu, Ozcoidi, Zabalza y Adoain	CU.	637 744 746 / 948 899 009	ayuntamiento@urraulalto.es
<u>URRAUL BAJO</u>	Artieda	Municipio de Urraul Bajo: Rípodas, Artieda, San Vicente, Andurra, Sansoain, Brez	LA.	676 374 542 / 948 883 115 (Jesús Eslava Iriarte)	ayuntamiento@urraulbajo.es
	Tabar	Municipio de Urraul Bajo, la zona de Tabar, Nardués y Aldunate	LA.	608 978 132 / (Fernando Cabodevilla)	

Plan de Vialidad Invernal de la Red Viaria de Navarra 2018-2019

<u>SANTESTEBAN</u>	Urroz de Santesteban	Tramo Urroz y Acceso a caseríos	CU.	626387865	udala@urrotz.es
UZTÁRROZ	Uztárroz	Municipio de Uztárroz, pistas de acceso a granjas	CU.	Alcaldesa 618 930 093 Ayto 948 893015	ayuntamiento@uztarroz.es
<u>VALLE DE ALLÍN (AMILLANO)</u>	Amillano	Valle de Allín	CU. 1	626 747 788 conductor: Alejandro Vidán Segura	ayuntamiento@allin.es
<u>VALLE DE EGÜÉS</u>	Sarriguren	10 agentes, 8 personal de obras y servicios. Camión con lámina y dispensador de sal Tractor con lámina y dispensador de sal	LAM.	Alcalde, JOSE ALFONSO ETXEBERRIA GOÑI: 606 121 054 Responsable, JOSEBA GIL: 666517585 Jefe Policía Mpal.: IÑIGO DE CARLOS MINA: 626 663 571 P.Mpal. PATRULLAS: 667 635 063 Concejdeleg P.Ciud: Helena Arruabarrena P. 600443977	ayuntamiento@egues.es pmunicipal@egues.es alcaldia.alkatetza.egues@gmail.com
<u>VALLE DE YERRI</u>	Arizaleta	Todas las localidades del municipio (19)	CU.	Ayto. 948 542174 / Alcalde 619 901 954	ayuntamiento@yerri.es
VIDÁNGOZ	Vidángoz	Localidad de Vidángoz - Limpieza exclusiva del pueblo. Conservación OP GN llega hasta la entrada el pueblo	CU.	948 477 028	ayuntamiento@vidangoz.com
VILLAVA		1 cuchilla (vehículo BOB CAT con una LAMINA), 1 abonadora, 3 vehículos de apoyo.	LA.	Policia Municipal 608 973 030/ 948 136 390 Fax 948 136 070	ayuntamiento@villava.es policia@villava.es

Plan de Vialidad Invernal de la Red Viaria de Navarra 2018-2019

<u>ZIZUR MAYOR</u>		<p>Vehículos con lámina o cuña quitanieves que dispone el Ayuntamiento, tanto en propiedad como contratado para la temporada invernal: 2 camiones<350 Kg con extendedores de sal (Remolques) 1 furgoneta 2 Tractor con lámina y extendedor de sal (abonadora); 2 pick up con lámina y extendedor sal; 1 camión con lámina y extendedora de sal; y 1 barredora autopropulsada con lámina.</p>	<p>CU ó / y LAM?</p>	<p>Policía Municipal: 609 487 118</p>	<p>ayuntamiento@zizurmayor.es jefatura@zizurmayor.es</p>
<u>ZUGARRAMURDI</u>	Zugarramurdi	<p>Zugarramurdi y caminos rurales: Cuña acoplable a cualquier tractor, guardada en el llamado "Matadero" (antiguamente lo fue)</p>	<p>CU.</p>	<p>948 599 060 Ayto / 687517323: Alcalde: Evaristo Mentaberri Mihura</p>	<p>ayuntamiento@zugarramurdi.es</p>