

GOBIERNO DE NAVARRA

DESARROLLO ECONÓMICO

DERECHOS SOCIALES

HACIENDA Y POLÍTICA FINANCIERA

PRESIDENCIA, FUNCIÓN PÚBLICA,
INTERIOR Y JUSTICIA

RELACIONES CIUDADANAS E
INSTITUCIONALES

EDUCACIÓN

SALUD

CULTURA, DEPORTE Y JUVENTUD

DESARROLLO RURAL, MEDIO
AMBIENTE Y ADMINISTRACIÓN LOCAL

SEGURIDAD Y EMERGENCIAS

En alerta hasta 37 máquinas quitanieves ante el descenso generalizado de las temperaturas

Se trata de la primera movilización importante del invierno contemplada por el Plan de Vialidad Invernal del Gobierno de Navarra para 2019

Miércoles, 09 de enero de 2019

El Gobierno de Navarra va a movilizar, a partir de las 18 horas de la tarde de hoy miércoles, hasta 37 máquinas quitanieves en labores preventivas de la formación de placas de hielo ante el descenso anunciado de las temperaturas y de la cota de nieve en la mayor parte de Navarra. Aunque la posibilidad de nevadas es débil, las posibles placas de hielo en la calzada aconseja extremar la precaución y seguir las siguientes [recomendaciones](#).

En concreto, los equipos movilizados estarán alerta ante las incidencias que pudieran presentarse en los valles pirenaicos, comarca de Estella-Lizarrar, nudo de las autovías de Leizaran, Sakana y A-1 por Etxegarate; comarca de Iruztun; comarcas del noroeste de Navarra, cuenca de Pamplona / Iruña; Tafalla; Tudela. Las empresas concesionarias de las autovías del Camino y del Pirineo, así como de la AP-15 aportan también sus propias máquinas al dispositivo para garantizar la correcta circulación en sus respectivas vías.

La de hoy es la primera movilización importante de efectivos para atender las posibles incidencias del clima invernal en las carreteras, según establece el [Plan Invernal en la Red Vial de Navarra 2018/2019](#).

Dicho documento prevé destinar hasta 314 personas, entre medios propios del Gobierno de Navarra y personal externo procedente de sus contratos de conservación de carreteras, en la campaña invernal. El Plan contempla un dispositivo propio de hasta un centenar de vehículos quitanieves, a los que deben añadirse los equipos aportados por las concesionarias de la AP-15 y las autovías A-12 y A-21, así como las cedidas a las entidades locales de Navarra.