

GOBIERNO DE NAVARRA

PRESIDENTE

PRESIDENCIA, JUSTICIA E INTERIOR

ECONOMÍA Y HACIENDA

RELACIONES INSTITUCIONALES Y
PORTAVOZ DEL GOBIERNO

ADMINISTRACIÓN LOCAL

EDUCACIÓN

SALUD

DESARROLLO RURAL
Y MEDIO AMBIENTEASUNTOS SOCIALES, FAMILIA,
JUVENTUD Y DEPORTECULTURA Y TURISMO
PRÍNCIPE DE VIANAOBRAS PÚBLICAS,
TRANSPORTES Y COMUNICACIONESVIVIENDA Y ORDENACIÓN
DEL TERRITORIO

INNOVACIÓN, EMPRESA Y EMPLEO

El Presidente Sanz visita las instalaciones de la firma italiana Astra Racing, la primera empresa con sede fija en el Circuito de Navarra

El acuerdo sellado con la compañía dota al complejo de Los Arcos de 40 vehículos de competición, ocio y formación valorados en 1,6 millones

Martes, 15 de febrero de 2011

El Presidente de Navarra, Miguel Sanz, ha visitado hoy las instalaciones que ocupa la firma italiana Astra Racing en el Circuito de Navarra en Los Arcos, la primera empresa que dispone de sede fija en el complejo deportivo inaugurado el pasado mes de junio.

Astra Racing, empresa especializada en la fabricación, preparación y mantenimiento de vehículos de competición, ha llegado a un acuerdo con el Circuito de Navarra para instalarse en el recinto, donde promoverá competiciones automovilísticas, actividades formativas y experiencias de conducción en circuito de alta velocidad para aficionados. El objetivo de la firma italiana es centralizar en Navarra toda la actividad deportiva que realiza en España. Para ello, trasladará a Los Arcos parte de su equipo profesional.

El Presidente Sanz estado acompañado en su visita por el vicepresidente segundo y consejero de Economía y Hacienda, Álvaro Miranda; el director de Astra Racing, Luca Pregliasco; el director del Circuito de Navarra, Michel Ligonnet; y el alcalde de Los Arcos, Jerónimo Gómez. Durante su intervención, Sanz ha considerado que la llegada de Astra Racing a estas instalaciones "otorgará acción, vitalidad y prestigio" al circuito de velocidad y atraerá a otras empresas del sector. Ha confiado en que la colaboración que se ha iniciado con esta compañía vaya en aumento y produzca "beneficios mutuos tanto para la empresa como para el Circuito de Navarra", con la "potenciación de deportes de motor y competiciones de velocidad" que contribuyan a "consolidar" esta infraestructura como foco de atracción y factor generador de empleo y servicios en Tierra Estella y el resto de Navarra.

Según el acuerdo alcanzado con el Circuito de Navarra, la empresa Astra Racing pagará un alquiler fijo por el uso de las instalaciones. Dispondrá de una base logística puntera que le permitirá desarrollar nuevas oportunidades de negocio, a un coste más reducido de lo normal. Astra Racing tiene ya cinco personas trabajando de forma directa en Navarra y prevé generar un empleo medio mantenido en 2011 equivalente a siete puestos de trabajo. En las carreras deportivas, el equipo estará compuesto por más de 30 personas. En el plazo de cinco años, la firma italiana espera alcanzar los 10-15 puestos de trabajo directos, a lo que se suma el empleo indirecto que generará en sectores como la mecánica y carrocería, transporte de vehículos, servicios de ingeniería mecánica, recambios y hostelería.

Por su parte, el Circuito de Navarra consigue con este acuerdo, a coste cero, una flota de 40 vehículos de competición, ocio y formación valorada en 1,6 millones de euros e integrada por los siguientes modelos: Seat León Supercopa, Seat Ibiza SC, Nissan 350Z Challenge, Mazda Rx8 y Mx5 Cup.

Además, el recinto navarro recibirá un servicio de asistencia técnica y consultoría especialista en materias de ingeniería mecánica deportiva, que ofrecerá a sectores como el deportivo, empresarial y de ocio.

La comitiva de autoridades desplazada hoy al Circuito de Navarra ha asistido al acto de presentación oficial de Astra Racing en la primera planta del edificio de boxes, tras lo que han participado en una visita explicativa dirigida por Ligonnet y Pregliasco, en la que han podido ver al equipo de mecánicos de la firma italiana realizando labores de ingeniería mecánica. Para la ocasión, parte de la flota de vehículos de la empresa se ha dispuesto bajo el arco de salida del circuito.

Servicios integrales de competición y Escuela Mecánica

Astra Racing tiene previsto ofrecer servicios integrales de competición profesional, así como organizar actividades lúdicas y formativas vinculadas a la conducción de vehículos de competición. La empresa participa en diversos certámenes nacionales de turismos, entre los que cabe destacar la Copa de España de Resistencia, que visitará el Circuito de Navarra a finales de octubre. De este modo, Navarra se convertirá en la base logística para el mantenimiento y la puesta a punto de los vehículos, además de disponer del propio trazado para realizar pruebas y sesiones de test.

Los pilotos que deseen participar en la nueva Copa Open Circuito de Navarra de automovilismo podrán alquilar sus vehículos a esta forma, bien por carrera o para toda la temporada 2011. La Copa Open Circuito de Navarra nace como una competición de carreras de automovilismo y motociclismo dirigidas principalmente a pilotos regionales navarros y de comunidades limítrofes. Dichas copas puntuarán en el Campeonato Intercircuitos que organizan el Circuito de Navarra y Motorland Aragón. En Navarra serán tres las citas de cada modalidad.

La llegada de Astra Racing en el Circuito de Navarra propiciará también la apertura de la primera Escuela Mecánica de Competición en Navarra, con prácticas en las propias instalaciones deportivas. Esta escuela estará dirigida a técnicos mecánicos y estudiantes de ingeniería interesados en especializarse en la mecánica deportiva. Para ello, se están realizando los primeros contactos con la Universidad Pública de Navarra (UPNA) y otros centros educativos del norte de España para que los alumnos y demás interesados puedan realizar prácticas en el Circuito de Navarra y en la escudería de competición Astra Racing. Se crearán módulos de cursos de mecánica de competición y prácticas de competición reales.

El Circuito de Navarra ofrece una gama de productos orientados a la experiencia de pilotar coches de competición en la pista, de cuatro kilómetros. Los clientes interesados dispondrán de toda la gama de vehículos preparados por Astra Racing para realizar cursos de conducción deportiva o tandas privadas, acompañados por instructores profesionales. Esta gama de productos se ofertarán tanto al público general como a los socios del Club Pilotos del Circuito de Navarra. Los días para disfrutar de las denominadas 'Driving experience' serán las jornadas de socios del Club Pilotos. Se podrán alquilar vehículos que alcanzan hasta 250 kilómetros por hora en pista para sesiones de media hora, media jornada, jornada completa y la temporada completa.

La firma Astra Racing, fundada en Italia en 1987, ofrece a los pilotos un servicio integral de asesoramiento en las carreras, tanto técnico como logístico. Astra, con base europea en la población italiana de Bra, es líder mundial en la preparación de coches de competición, así como de la construcción de prototipos de carreras y de la preparación de coches de serie. Muestra de ellos es que está homologado por la FIA (Federación Internacional de Automovilismo) para la construcción de prototipos, y que proporciona servicios de logística a los principales pilotos de todo tipo de competiciones automovilísticas. En la actualidad, trabaja de la mano del Grupo BRC, líder mundial en equipo para la transformación de vehículos a GLP, en el desarrollo de vehículos de competición propulsados a gas.

