

GOBIERNO DE NAVARRA

DESARROLLO ECONÓMICO

DERECHOS SOCIALES

HACIENDA Y POLÍTICA FINANCIERA

PRESIDENCIA, FUNCIÓN PÚBLICA,
INTERIOR Y JUSTICIA

RELACIONES CIUDADANAS E
INSTITUCIONALES

EDUCACIÓN

SALUD

CULTURA, DEPORTE Y JUVENTUD

DESARROLLO RURAL, MEDIO
AMBIENTE Y ADMINISTRACIÓN LOCAL

SEGURIDAD Y EMERGENCIAS

El vicepresidente Manu Ayerdi reafirma el compromiso de su departamento con el desarrollo económico sostenible, social y medioambiental de Navarra

El titular de Desarrollo Económico ha desgranado los hitos alcanzados dentro de la hoja de ruta de la S3 basada en la mejora continua y la colaboración público-privada

Viernes, 20 de julio de 2018

El vicepresidente de Desarrollo Económico, Manu Ayerdi, ha presentado esta mañana el [balance del tercer año](#) de legislatura en el que ha destacado la consolidación de la Estrategia de Especialización Inteligente S3 y ejecución de los objetivos marcados en la misma de cara a avanzar hacia una comunidad cohesionada, sostenible, ambiental y competitiva. En esa línea ha repasado las inversiones llevadas a cabo así como los planes generales y las líneas de trabajo puestas en marcha este último año o las obras que se están realizando en distintas infraestructuras.

La estrategia presentada en 2017 contó con la ejecución del 99% del presupuesto marcado en 2017, con una inversión de 195,9 millones de euros de los 197,3 millones de euros presupuestados, llegando a alcanzar el cumplimiento del 77% de los objetivos marcados. En 2018 el presupuesto de la S3 se ha orientado a los seis sectores estratégicos de Navarra como automoción y mecatrónica, cadena alimentaria, energías renovables y recursos, salud, turismo integral e industrias creativas y digitales, con un incremento del 29,7% pasando de 51,1 millones de euros en 2017 a 66,3 millones de euros en 2018. Esto ha repercutido entre otros aspectos en el impulso del vehículo eléctrico con un presupuesto de 1.600.000 millones de euros, la transformación 4.0 de la industria alimentaria que cuenta con una dotación de 1.969.300 euros, la apuesta por la alimentación saludable con una inversión de 2.790.000 euros, la promoción de la economía circular con un presupuesto de 362.343 euros, el desarrollo de la medicina personalizada o la apuesta por nuevos nichos de oferta turística integral como la nueva conexión aérea de Pamplona con Frankfurt.

Ayerdi ha destacado que la Estrategia de Especialización Inteligente S3, es la hoja de ruta que diseña el modelo de trabajo del Gobierno de Navarra con una mirada a largo plazo y con la filosofía de mejora continua, evaluación y corrección de las políticas trazadas con vistas a contar con una Navarra en 2030 prospera, sostenible y con mayor calidad de vida. En este camino, ha recalado la fundamental participación de agentes públicos y privados y la coordinación entre los diferentes

departamentos del Gobierno para ejecutar los 24 retos de la S3 .

La Estrategia de Especialización Inteligente ha contado este año en su desarrollo con la colaboración de los departamentos de Desarrollo Rural, Administración Local y Medio Ambiente, Educación y Presidencia, Función Pública, Interior y Justicia que junto con el departamento dirigido por Manu Ayerdi abordan los retos de los sectores estratégicos. De los 24 retos marcados en la S3 el 70% son llevados a cabo por equipos multidepartamentales, equipos dirigidos por los directores generales del propio departamento de desarrollo Económico: Izaskun Goñi, Directora General de Política Económica y Empresa y Trabajo; Yolanda blanco, Directora General de Industria, Energía e Innovación; Maitena Ezkutari, Directora General de Turismo y Comercio; Natxo Nagore, Director General de Obras Públicas y Pilar Irigoien, Directora de Sodena, quienes han estado presentes en la rueda de prensa de valoración de actividad de este último año.

Líneas de trabajo

El vicepresidente Ayerdi ha realizado un repaso de las iniciativas puestas en marcha por su Departamento desgranando los hitos y líneas de trabajo llevadas a cabo este año.

Así, en Política Económica y Empresarial y Trabajo destaca el impulso a los clústeres, los planes comarcales de Tierra Estella y de la Zona Media que previsiblemente empezarán con su actividad este mismo año y los de la Ribera y La Sakana que ya están en marcha.

También ha puesto sobre la mesa las cifras positivas de la Economía Social, el trabajo realizado con el Plan del Trabajo autónomo de Navarra y el desarrollo del Plan Internacional.

En cuanto al Plan Director de Banda Ancha de Navarra Ayerdi ha recalcado que se han destinado 1,2 millones de euros para facilitar el despliegue en zonas de actividad económica. De hecho, la DGPEET aprobó de la convocatoria para favorecer el desarrollo del tejido productivo local, facilitando la innovación empresarial y potenciando la competitividad de las empresas. De este modo, polígonos industriales de 45 localidades navarras accederán a la banda ancha a lo largo de este año.

En el área de Industria, Energía e innovación, Manu Ayerdi ha querido destacar la importancia de haber aprobado la Ley Foral de Ciencia y Tecnología, la primera en todo el Estado que compromete un % del los Presupuestos generales de Navarra para la I+D+i y que busca mejorar en todos los aspectos de la innovación. La internacionalización de la I+D+i; regular el Sistema Navarro de I+D+i (SINAI); impulsar la investigación científica y técnica, la transferencia del conocimiento y la cultura científica, tecnológica e innovadora; y regular el Plan de Ciencia, Tecnología e Innovación como instrumento clave de planificación y coordinación en materia de I+D+i.

Ayerdi ha destacado también el desarrollo de los planes estratégicos y la gestión de las convocatorias, en este sentido las últimas ayudas destinan 29 millones a centros tecnológicos y Universidades, realización de proyectos de I+D, proyectos estratégicos que respaldan varios retos de la S3 y por último ayudas a la contratación de personal investigador y tecnológico.

Por último, el vicepresidente Ayerdi ha comunicado el compromiso de tramitar nuevos parques eólicos.

En Turismo y Comercio, Manu Ayerdi ha querido destacar el Plan estratégico de Turismo 2025 que contempla un total de 17,2 millones de euros (a razón de 5,7 millones de euros cada uno de los tres años). El Plan de Impulso de Comercio Minorista de Proximidad 2018-2020, aprobado en febrero de 2018 y que tiene como objeto avanzar en la competitividad del sector y facilitar la puesta en marcha de nuevos negocios. Dicho plan cuenta con un presupuesto de 4.854.000 euros, que se consignarán a razón de 1.618.000 euros cada uno de los tres años 2018, 2019 y 2020.

Manu Ayerdi se ha referido también al trabajo de Sodena destacando la nueva conexión aérea que desde el pasado mes de noviembre tiene Pamplona con Frankfurt, línea estratégica de crecimiento en el mercado internacional y europeo. En lo que va de año, de enero a junio, 19.681 pasajeros han utilizado el

puente aéreo con Frankfurt, un total de 25.377 pasajeros desde que se inauguró esta conexión en noviembre de 2017. Es decir, el 21,68% de los pasajeros del aeropuerto de Noáin desde el primer vuelo hasta junio de 2018.

Además se ha referido a la labor de apoyo a clústeres y al tejido empresarial con el instrumento del capital riesgo por un importe de 23,73 millones de euros este año. Destacan las aportaciones a Apolo Films, Vectia, Sic Lázaro e Inveready Biotech III.

Mejoras en la red viaria

En relación a las distintas infraestructuras el vicepresidente Manu Ayerdi ha recordado que para el Gobierno de Navarra el corredor navarro es una infraestructura indispensable para el desarrollo social y económico y en esa línea ha remarcado las negociaciones llevadas a cabo tanto con el Gobierno Vasco y el Ministerio de Fomento para la alternativa de conexión con la Y vasca así como los distintos estudios realizados sobre Castejón-Campanas o la capacidad del corredor ferroviario, o la realización del estudio del PSIS de Nasuvinsa entre otros avances.

En cuanto al Canal de Navarra Ayerdi ha remarcado que el Ejecutivo Foral continua los trabajos para la construcción de los ramales del Arga y el Ega en la ampliación de la Primera Fase del Canal de Navarra y que ya ha sido licitado el proyecto de la segunda fase, una vez realizados los estudios de alternativas a las necesidades de agua para la Ribera.

Asimismo, ha realizado un repaso a los trabajos de adecuación en la red viaria que se están llevando a cabo en distintas carreteras de Navarra. Destaca en este aspecto, la inversión de 5 millones de euros para los trabajos de adecuación a la normativa europea de seguridad de los túneles de Belate y Almandoz en la N-121-A, obras que están previstas finalicen en el próximo mes de noviembre y en el que destacan el buen transcurso de todo el paquete de actuaciones aplicadas.

Además, se han destinado 960.170,00 euros para la reparación y refuerzo del viaducto de Kaxarna de la Autovía de Leizaran; se ha abierto un nuevo ramal del enlace habilitado para acceder a la AP-68 desde la AP-15 a la altura de Castejón, liberando así de tráfico pesado la N-121-C (Tarazona-Tudela), y se ha reparado el firme de esta vía con una inversión próxima a los 994.000 euros. Además, cabe destacar que este itinerario alternativo es gratuito tras el convenio aprobado con el Gobierno de Audenasa.

Por último ha indicado las actuaciones de conservación que se están llevando a cabo en ocho vías de la Comunidad Foral con objeto de mejorar el firme más deteriorado.

Retos futuros

Por último, el vicepresidente ha incidido en los retos futuros de su departamento que seguirán la misma línea de trabajo, insistiendo en la S3 como hoja de ruta y en la ejecución de los 24 retos como principal objetivo a futuro.

Destaca, también, el apoyo a la implantación de la Ley de Ciencia y Tecnología, así como adecuar la ley foral de Turismo a la legislación europea sobre viviendas turísticas y plataformas comercializadoras; así como el Decreto Foral para instalaciones eléctrica y el trabajo conjunto con Medioambiente para legislar sobre transición energética.

El departamento también promoverá el PITNA e iniciará las licitaciones de nuevas concesiones y adjudicará el transporte urbano adaptado a los nuevo anteproyectos participativos.

En cuanto a las infraestructuras, el Departamento de Desarrollo Económico continuará con el impulso del corredor ferroviario, las áreas logísticas de Noáin y Castejón, además de los estudios de alternativas de ingresos para la red vial.

Así mismo, continuará con la vigilancia de la siniestralidad laboral, apoyará el Plan estratégico de la FP y las Industrias Creativas y Digitales colaborando con NICDO.