

GOBIERNO DE NAVARRA

ECONOMÍA, HACIENDA, INDUSTRIA Y EMPLEO

CULTURA, TURISMO Y RELACIONES INSTITUCIONALES

PRESIDENCIA, JUSTICIA E INTERIOR

EDUCACION

DESARROLLO RURAL, MEDIO AMBIENTE, Y ADMINISTRACIÓN LOCAL

SALUD

POLÍTICAS SOCIALES

FOMENTO

SEGURIDAD Y EMERGENCIAS

El Gobierno de Navarra se suma a la celebración del Día Europeo de la Logística

Se trata de un sector estratégico para el futuro desarrollo de la Comunidad Foral

Miércoles, 17 de abril de 2013

El Gobierno de Navarra se suma hoy, 17 de abril, a la celebración del Día Europeo de la Logística, un sector estratégico para el futuro desarrollo de la Comunidad Foral, como recientemente se puso de manifiesto en un documento presentado al Ministerio de Fomento con las prioridades de Navarra en esta materia. En él se definían, como principales apuestas el impulso de las infraestructuras ferroviarias para la importación/exportación y la intermodalidad.

Concretamente, el informe presentaba como necesidades prioritarias en materia ferroviaria y de logística la conexión en ancho UIC con el resto de Europa a través de la Y Vasca, el desarrollo del Corredor Cantábrico-Mediterráneo, la modernización del Centro Logístico de Noáin con la incorporación del ancho UIC y vías para trenes de 750 m y el desarrollo de la Plataforma Intermodal en Tudela, una vez definido el trazado del TAP.

El informe insistía, asimismo, en que Navarra constituye un polo industrial especializado y de relevancia nacional dentro del Corredor Cantábrico-Mediterráneo, eje en el que se ubican tres grandes fabricantes de automóviles (Navarra-Volkswagen, Zaragoza-Opel, Valencia-Ford), y proponía contribuir al sistema logístico español como integrante del Corredor Cantábrico-Mediterráneo (Valencia-Y vasca); con el Nodo Intermodal de Pamplona para la Exportación e Importación de Mercancías por tren con acceso directo a Europa en ancho UIC; con una zona de acopio para la exportación de mercancías nacionales y un centro de distribución de importaciones al mercado nacional en ancho ibérico; y con el binomio intermodal Pamplona-Tudela como regulador de cargas.

Áreas logísticas

Por lo que a las Áreas Logísticas se refiere, el Departamento de Fomento sigue trabajando para garantizar una opción intermodal al sector productivo navarro.

El Modelo Territorial para el desarrollo de la Red de Áreas Logísticas de Navarra, elaborado por la Agencia Navarra del Transporte y la Logística (ANL), aprobado en 2009 por el Gobierno de Navarra, constituye el instrumento intermedio para el desarrollo de una Red de Áreas Logísticas que, tomando como referente una opción intermodal en

Pamplona y Tudela, fomentarán, además de la intermodalidad, el transporte sostenible de mercancías y la integración ferroviaria. El Modelo Territorial concretaba, junto a los emplazamientos anteriormente citados, los entornos de Alsasua, Bera, Sangüesa-Lumbier, Estella Tafalla e Irurtzun para ubicar otras áreas logísticas de diferente tipología y dimensión.

En mayo de 2011, y como ratificación a lo expuesto en el Modelo Territorial, se firmó un protocolo de colaboración entre el Ministerio de Fomento y la Comunidad Foral de Navarra para el desarrollo de las terminales logísticas intermodales incluidas en la Red Básica de Mercancías, que contemplaba, asimismo, la promoción de las áreas logísticas de Noáin y Tudela.

Actualmente, la Ciudad del Transporte de Pamplona (CTP) sigue constituyendo el referente en materia de áreas logísticas en Navarra y el modelo en el que se basarán los futuros desarrollos logísticos en Navarra, sobre todo en lo referente a dotaciones y en la prestación de una infraestructura de servicios con alto valor añadido.

La CTP, cuyo desarrollo se realiza por fases, dispone actualmente de una superficie de 1.638.000 m² distribuidas en tres fases. La primera y la segunda fase ocupan una superficie de 608.000 m², desarrollada al 100%. La tercera fase, ya urbanizada y en un avanzado estado de comercialización, por encima del 50%, se sitúa en una superficie de 636.000 m². Por último, la CTP dispone de una superficie reservada de 394.000 m² para el desarrollo de la 4ª fase, para la que ya se valoraba originariamente la opción intermodal. Este desarrollo se va a realizar de forma integrada con el Centro Logístico de Noáin, aprovechando la cercanía y la posibilidad de establecer sinergias entre ambas infraestructuras. Para ello se han firmado dos acuerdos de colaboración entre el Gobierno de Navarra y ADIF en abril de 2010 y mayo de 2012, que han posibilitado establecer ya las bases para el futuro Nodo Intermodal de Pamplona (NIP).

De suma importancia para el desarrollo de este proyecto ha sido la reciente inauguración de la Terminal Intermodal de Noáin (TIN), que permite una conexión directa de Pamplona con la Terminal de Contenedores BEST (Barcelona Europe South Terminal), considerada una de las terminales marítimas más modernas y eficientes Europa. La puesta en marcha de este servicio, que empezó con una periodicidad semanal pero que ya ha duplicado su frecuencia con un servicio de dos trenes lanzadera por semana, además de las ventajas competitivas para las empresas navarras, supone un incremento significativo de la actividad ferroviaria de Noáin, lo que será clave para el futuro desarrollo integrado del NIP. El consejero de Fomento, Luis Zarraluqui, visitó recientemente en Barcelona la terminal BEST, gestionada por Terminal Catalunya (Tercat), filial del grupo chino Hutchinson Port Holdings, el mayor operador del mundo en terminales de contenedores, presente en 52 puertos de 26 países de Asia, África, América, Oceanía y Europa.

Garantizando un desarrollo sostenible

Como actuación adicional, en marzo de 2011 se lanzó el primer Sello Verde, certificación medioambiental destinada al sector del Transporte y la Logística, una iniciativa del Cluster de la Logística y el Transporte de Mercancías en Navarra que fue pionera a nivel nacional. Con la certificación del Sello Verde, que acredita tanto a empresas de transporte de viajeros como de mercancías, se pretende crear una verdadera “conciencia medioambiental” en las empresas del sector, que contribuya tanto a una reducción significativa de sus emisiones a la atmosfera, como a una mejora de su competitividad.

La empresa “Matías Elipe”, de Tudela, ha sido la primera empresa de transporte de mercancías en obtener el certificado.