



VUELCO DE MÁQUINA DE MANUTENCIÓN POR SOBRECARGA

1. NATURALEZA DE LOS TRABAJOS

Se cortaba un forjado para paso de instalaciones. El forjado era bidireccional de 50 cm de canto, de bañeras recuperables. El corte se hacía con sierra de disco de gran diámetro. Para elevar el bloque cortado se utilizaba una carretilla de mantenimiento de brazo telescópico con una eslinga textil de 2 ramales colgada del extremo del brazo al que habían quitado la pinza portapalés.

Habían apuntalado el bloque con dos puntales metálicos de 5 m de longitud.

2. DESCRIPCIÓN DEL ACCIDENTE

Al finalizar el corte la pieza quedó apoyada en los puntales. El maquinista de la carretilla elevó la carga pero el bloque pesaba demasiado, y se movió un poco pero no consiguió izarlo. En la maniobra se accionó el limitador de carga de la carretilla, iluminándose el testigo rojo y limitando los movimientos de descender y de recoger brazo, quedando la pieza encajada en el hueco.

A la vez los puntales se movieron, uno cayó y el otro se inclinó y se rompió sin poder soportar el peso del hormigón, produciéndose el vuelco frontal de la máquina.

La máquina quedó encajada en el hueco.

3. CAUSAS

- Elección y utilización de una máquina de elevación de cargas con capacidad insuficiente para el peso y distancia que se necesitaba.
- Deficiente apuntalamiento de la pieza a cortar, con puntales sueltos que se movieron al realizar el movimiento de elevación, perdiendo la vertical.
- Deficiente e inestable eslingado de la pieza en sólo 2 puntos, debiendo haberse suspendido de 4 puntos para asegurar su estabilidad.

4. ACCIONES CORRECTORA

- Antes de realizar una maniobra de elevación de cargas se elegirá el tipo de máquina a utilizar en función de sus características técnicas.
- Los apuntalamientos se harán de manera que se asegure la estabilidad sin que puedan desplazarse horizontalmente.
- El manejo de máquinas de elevación con cargas suspendidas lo harán operarios con carné de grúa móvil autopropulsada.
- El eslingado de piezas de superficie o voluminosas se hará con eslingas de 4 ramales para garantizar su estabilidad.

