

GOBIERNO DE NAVARRA

ECONOMÍA, HACIENDA, INDUSTRIA Y EMPLEO

CULTURA, TURISMO Y RELACIONES INSTITUCIONALES

PRESIDENCIA, JUSTICIA E INTERIOR

EDUCACION

DESARROLLO RURAL, MEDIO AMBIENTE, Y ADMINISTRACIÓN LOCAL

SALUD

POLÍTICAS SOCIALES

FOMENTO

SEGURIDAD Y EMERGENCIAS

Los vecinos de la Ribera Alta pueden opinar desde hoy sobre la mejora del transporte interurbano de la zona

El Gobierno de Navarra ha abierto un proceso de participación ciudadana, tanto de forma presencial como vía on line

Jueves, 27 de noviembre de 2014

El Gobierno de Navarra ha iniciado, a través del [Portal de Gobierno Abierto](#), un proceso de participación pública hasta el próximo lunes 15 de diciembre sobre el transporte interurbano en autobús, en concreto en la zona de la Ribera Alta.

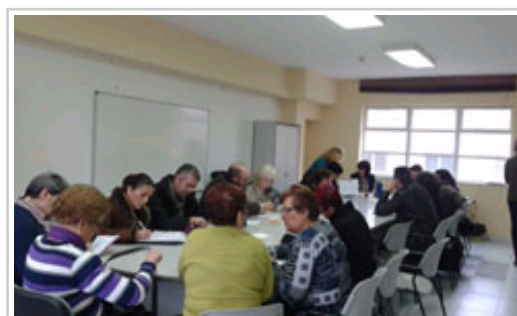
Este proceso de participación contempla, además de esta modalidad on line, dos jornadas informativas en San Adrián; la primera de ellas ha tenido lugar hoy y la segunda lo hará el próximo 17 de diciembre con las conclusiones de las aportaciones.

Los objetivos de este proceso son la valoración actual del servicio de transporte público interurbano en la zona de la Ribera Alta, detectar las necesidades de movilidad comarcales tanto atendidas en la actualidad como sin atender, obtener criterios e información que permitan elaborar una propuesta de servicio público en autobús que se ajuste a las necesidades actuales de movilidad en la zona y, especialmente, obtener una valoración de la perspectiva de integración de las redes de transporte escolar y regular de la zona, una iniciativa que ya se está llevando a cabo con éxito en otras comunidades como [Asturias](#), Castilla y León o Galicia.

En la jornada de hoy en San Adrián, conducida por personal del Servicio de Transportes en la que han participado ayuntamientos de la zona, representantes vecinales y de APYMAS, se ha puesto de manifiesto entre otros aspectos que es preciso mejorar las conexiones del transporte público interurbano entre Pamplona y pueblos para facilitar a los ciudadanos las gestiones administrativas o que se hace necesario incrementar la información y fomentar el uso del transporte público.

Contexto del proceso de participación

El pasado 16 de abril se aprobó mediante Acuerdo de Gobierno la revisión del PITNA (Plan Integral de Transporte Público Interurbano de



Un momento de la reunión mantenida hoy en San Adrián

Viajeros de Navarra), con el objetivo de analizar un nuevo modelo concesional basado en la integración zonal de los servicios de transporte público regular cuya titularidad corresponde a la Administración de la Comunidad Foral de Navarra, es decir, la integración de los servicios de transporte escolar en las concesiones de transporte público regular de uso general para optimizar el uso.

Dicho acuerdo encomendó esta revisión al Departamento de Fomento, acordando que habrá de recabarse la participación de agentes interesados en cada una de las concesiones zonales propuestas, siendo la primera de ellas la que hoy se presenta, la Ribera Alta de Navarra.

Previamente, 4 de abril de 2011 el Gobierno de Navarra aprobó el PITNA que, tomando datos de 2007, estableció la propuesta del nuevo mapa concesional para los servicios públicos de transporte interurbano de Navarra.

En septiembre de 2011 se iniciaron los trabajos técnicos y económicos para la implantación de las propuestas del PITNA. Estos estudios previos mostraron para el periodo 2007- 2012, un descenso de la demanda del 16% en los viajeros con un efecto del 17% sobre la recaudación. Estos datos, unidos al fuerte incremento del gasóleo registrado en el mismo periodo, hizo cuestionarse la sostenibilidad económica de