



ATRAPAMIENTO POR DERRUMBE DE APILAMIENTO DE PACONES

1. NATURALEZA DE LOS TRABAJOS

Los conductores recogían pacas de los campos colindantes a la era de apilamiento mediante los tándems correspondientes de tractores con remolques autocargadores. Transportaban dichas pacas hasta el lugar de apilamiento para depositarlas a continuación en el mismo. Las pacas tenían unas dimensiones aproximadas de 230 cm de largo, 110 cm de ancho y 70 cm de alto. Una vez cargado el remolque con dos niveles de estas pacas, hasta un máximo de 20 pacas, transportaban el remolque hasta la era donde se situaba el apilamiento. Ya allí, en marcha atrás, una vez alzada la carga, la depositaban formando una pila de pacas, una sobre otra, junto al resto del apilamiento, que alcanzaba una altura total de entre 7 y 9 m, en función del tipo de paca apilada.

2. DESCRIPCIÓN DEL ACCIDENTE

El primer conductor depositó la carga que transportaba junto al apilamiento principal y se retiró con el tractor que conducía y su remolque autocargador hasta un campo anexo donde lo dejó aparcado. Acudió hasta la era de apilamiento para tratar de ayudar al otro conductor a solucionar una avería que se había producido en el sistema de sujeción de los topes retráctiles traseros. Cuando se encontraban situados en la parte de atrás del remolque, parte del apilamiento realizado momentos antes por el primer conductor se derrumbó, desplomándose sobre los accidentados y atrapándolos contra el suelo.

3. CAUSAS

- La desestabilización de la pila de pacas descargada en último lugar que, a su vez, pudo ser debida a:
 - a) Un incorrecto depósito de las pacas apiladas, dejándolo sin la verticalidad o la inclinación requerida para su estabilidad (por suelo irregular, excesiva cercanía de la pila, etc.).
 - b) Un posible choque de la parte trasera del remolque a descargar.
- El incorrecto posicionamiento del conjunto tractor - remolque autocargador

para la operación de mantenimiento, situado muy cerca del apilamiento.



4. ACCIONES CORRECTORAS

- Establecer directrices en relación a:
 - Explanado y grado de inclinación de la era de apilado para favorecer la inclinación de las pilas hacia el apilamiento principal.
 - Altura escalonada de contrafuertes y terminaciones.
 - Limitaciones en altura de los apilamientos.
 - Inclinaciones mínima y máxima de las pilas contra los contrafuertes.
 - Posibles sistemas mecánicos de sujeción de las pilas en su coronamiento.
- Distancias de seguridad alrededor de las pilas del apilamiento.
- Marcaciones y señalización de seguridad (que deben ser proporcionadas por los fabricantes de remolques autocargadores).
- Mejorar la formación y la información de los usuarios de máquinas y procesos, dotándoles de instrucciones suficientes para un manejo seguro del conjunto tractor con remolque autocargador, que incluyan los aspectos reflejados en el punto anterior.