

GOBIERNO DE NAVARRA

ECONOMÍA, HACIENDA, INDUSTRIA Y EMPLEO

CULTURA, TURISMO Y RELACIONES INSTITUCIONALES

PRESIDENCIA, JUSTICIA E INTERIOR

EDUCACION

DESARROLLO RURAL, MEDIO AMBIENTE, Y ADMINISTRACIÓN LOCAL

SALUD

POLÍTICAS SOCIALES

FOMENTO

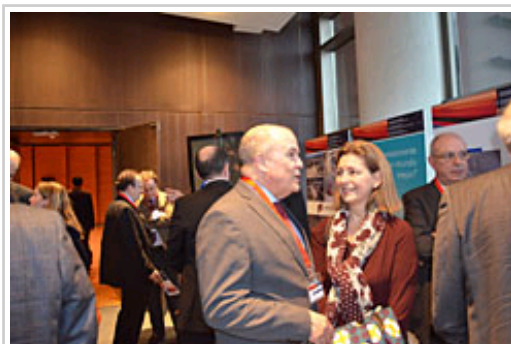
SEGURIDAD Y EMERGENCIAS

Los consejeros Zarraluqui y Oregi (CAV) defienden la inclusión del TAP navarro en el Corredor Atlántico

Ambos participaron en la apertura de las III Jornadas de Análisis sobre la Explotación de Líneas ferroviarias de Altas Prestaciones en Bilbao que concluyen hoy

Martes, 24 de febrero de 2015

El consejero de Fomento del Gobierno de Navarra, Luis Zarraluqui, y la consejera de Medio Ambiente y Política Territorial del Gobierno Vasco, Ana Oregi, coinciden en destacar la importancia de la inclusión del tramo Pamplona-Vitoria como parte del Corredor Atlántico dentro de las Redes Transeuropeas de Transporte, que garantizarán la conexión en ancho UIC de España con el resto de Europa a través de la Y Vasca.



El consejero Zarraluqui con la consejera del Gobierno vasco Ana Oregi.

Zarraluqui asistió ayer, en el Palacio Euskalduna de Bilbao, a la apertura de las III Jornadas de Análisis sobre la Explotación de Líneas ferroviarias de Altas Prestaciones a las que también asistieron, además de la consejera Oregi, Jean Pierre Lubinoux, director general de UIC; Jean Coutou director técnico de RFF; Iñaki Barrón, director de Alta Velocidad y Viajeros de UIC, y Manuel Niño, secretario de Infraestructuras del Ministerio de Fomento. En el encuentro se han dado cita hasta hoy, día en el que concluye, 200 especialistas del transporte y la logística de todo el mundo.

El consejero explicó que espera que en un periodo breve de tiempo se produzca una reunión entre ambas comunidades y el Ministerio de Fomento para, por un lado, reactivar el protocolo de conexión de tramo de TAP a su paso por Navarra y por otro, para concretar la conexión entre Pamplona y la Y Vasca.

Por su parte, la consejera Oregi ha llamado a “la necesaria colaboración entre instituciones, con voluntad entre los Gobiernos de Euskadi y de España, y con la cooperación con Bruselas, Pamplona y Burdeos y la llamada a la responsabilidad del actual Gobierno de Francia”. Además, Oregi ha relacionado la infraestructura con la movilidad sostenible, y ha destacado que “este año, a partir del 11 de noviembre, París será escenario de una llamada mundial a la sostenibilidad del Planeta

con el nuevo protocolo de la COP 21 que sustituirá a Kyoto y que contará, así parece, con nuevos y necesarios apoyos de China y Estados Unidos, dedicando una especial atención al transporte de personas y mercancías”.