

Los importes destinados a los contratos de los Centros de Conservación Integral de Carreteras de Navarra se han aumentado conforme a los valores que se reflejan en el siguiente cuadro:

| Contrato | Presupuesto Anterior 2016-2019 (45 meses) | Presupuesto Actual 2019-2023 (50 meses) | Incremento % |
|--|---|---|---------------|
| C.I. de Carreteras de Pamplona / Iruña | 10.835.426,00 | 17.333.500,00 | 59,97% |
| C.I. de Carreteras de Aoiz / Agoitz | 15.075.378,00 | 24.115.000,00 | 59,96% |
| C.I. de Carreteras de Tafalla | 11.023.868,00 | 17.635.000,00 | 59,97% |
| C.I. de Carreteras de Tudela | 12.154.523,00 | 19.444.000,00 | 59,97% |
| C.I. de Carreteras de Estella-Lizarra | 10.364.321,00 | 16.582.000,00 | 59,99% |
| TOTAL | 59.453.516,00 | 95.109.500,00 | 59,97% |

Lo cual supone un porcentaje de incremento del 60% en valor absoluto sobre el importe de los cinco contratos. El plazo de ejecución de los contratos también se ha incrementado de 45 a 50 meses. Por tanto, comparando la anualidad media para un periodo de tiempo similar, el incremento que se ha aplicado al importe de los contratos es del 44%. Ver cuadro adjunto:

| Contrato | Presupuesto Anterior 2016-2019 (45 meses) Anualidad media | Presupuesto Actual 2019-2023 (50 meses) Anualidad media | Incremento % |
|--|--|--|---------------|
| C.I. de Carreteras de Pamplona / Iruña | 2.889.446,93 | 4.160.040,00 | 43,97% |
| C.I. de Carreteras de Aoiz / Agoitz | 4.020.100,80 | 5.787.600,00 | 43,97% |
| C.I. de Carreteras de Tafalla | 2.939.698,13 | 4.232.400,00 | 43,97% |
| C.I. de Carreteras de Tudela | 3.241.206,13 | 4.666.560,00 | 43,98% |
| C.I. de Carreteras de Estella-Lizarra | 2.763.818,93 | 3.979.680,00 | 43,99% |
| TOTAL | 15.854.270,93 | 22.826.280,00 | 43,98% |