

GOBIERNO DE NAVARRA

DESARROLLO ECONÓMICO

DERECHOS SOCIALES

HACIENDA Y POLÍTICA FINANCIERA

PRESIDENCIA, FUNCIÓN PÚBLICA,
INTERIOR Y JUSTICIARELACIONES CIUDADANAS E
INSTITUCIONALES

EDUCACIÓN

SALUD

CULTURA, DEPORTE Y JUVENTUD

DESARROLLO RURAL, MEDIO
AMBIENTE Y ADMINISTRACIÓN LOCAL

SEGURIDAD Y EMERGENCIAS

375 efectivos y 127 equipos quitanieves integran el dispositivo de vialidad invernal de Navarra

En www.incidenciascarreteras.navarra.es y en 848423500 se ofrece información permanente del estado de las carreteras

Miércoles, 18 de noviembre de 2015

127 quitanieves, 6 de ellos turbofresas, y cerca de 90 vehículos de vigilancia y control integran el parque móvil de vialidad invernal de Navarra que estará vigente hasta el próximo 30 de abril y se activará este fin de semana por primera vez, en la dimensión que se establezca el viernes, con motivo de las primeras nevadas.

A los 375 efectivos dependientes de la Dirección General de Obras Públicas y de las empresas concesionarias de autovías y autopistas (AP-15, A-21 y A-12), entre técnicos, operarios y conductores, se suman los agentes de la Policía Foral y la Guardia Civil, que coordinarán con el Centro de Control de Carreteras del Departamento de Desarrollo Económico y Sos Navarra la respuesta ante el hielo y la nieve en los 3.828 kilómetros de vías y 36 puertos de montaña.

Contarán para ello con la ayuda de 303 cámaras instaladas en la Red, 31 estaciones meteorológicas, 41 de toma de datos de tráfico y en torno a 85 paneles informativos (en exteriores y en túneles). A estos recursos se suman 111 cuñas de limpieza de vías facilitadas por el Gobierno de Navarra a entidades locales y una reserva de sal de más de 18.000 toneladas.

Servicios que presta el dispositivo

Todos estos medios humanos y materiales conforman el Plan de Vialidad Invernal 2015/2016, similar al de años anteriores, con la particularidad de que el 1 de enero entran en vigor los nuevos contratos de servicio en las zonas de Pamplona, Aoiz, Tafalla, Tudela y Estella y que implican la retirada en Tudela de 2 máquinas quitanieves, dado que el servicio estaba sobredimensionado, y otras 2 que atendían la autovía del Pirineo, ya que ahora la concesionaria de la autovía se hace cargo del mantenimiento de toda la vía.

El Plan de Vialidad Invernal regula los mecanismos y procedimientos de intervención y coordinación de los recursos de Navarra así como los protocolos de comunicación con las comunidades limítrofes – también con el Consejo General de Pirineos Atlánticos- y entidades locales para prevenir, evitar o minimizar los efectos ligados a las bajas temperaturas (nieve, hielo, granizo, lluvia, niebla, viento, etc.), que dificultan gravemente la circulación de los vehículos

Según su importancia estratégica, la red de carreteras mantiene ante las incidencias dos niveles de servicio diferenciados en cuanto a medios y atención a la vialidad invernal. En 35 vías el servicio es permanente (24 horas al día). Se trata de todas las autopistas y autovías, vías desdobladas (Ronda de Pamplona y accesos a la capital), la N-121 A (Pamplona-Behobia); 9 carreteras de interés general que articulan el territorio; y 14 vías de interés para la comunicación. En el resto de carreteras (nivel 2), el servicio se activa de 6 a 21 horas. No obstante, el Servicio de Conservación puede reorientar la disposición de quitanieves en cada situación meteorológica.

De las 127 máquinas quitanieves, 6 de ellas turbofresas, 95 dependen de Conservación de Carreteras, y el resto de la autopista de Navarra y de las autovías del Camino y del Pirineo. Cabe recordar que en puerto de Belagua cuenta con un dispositivo permanente (dos quitanieves y dos turbofresas) que interviene en horario de 7 a 19 horas, todos los días de la campaña invernal. También existe asistencia técnica contratada para el seguimiento de riesgos de aludes en la zona.

Información permanente del estado de las carreteras

El Gobierno de Navarra recuerda a la ciudadanía que puede acceder a la información permanente del estado de las carreteras, tanto de incidencias debidas a fenómenos meteorológicos adversos como de incidencias por obras u otras causas, a través del teléfono 848423500 y la página web <http://www.incidenciascarreteras.navarra.es>.

La información se graba en el momento en el que se produce cualquier incidencia y, si no cambian las condiciones, se actualiza automáticamente cada dos horas.

Cabe recordar que se puede llamar también al 011, teléfono de información de carreteras de la Dirección General de Tráfico y consultar su web www.dgt.es, que suministra información actualizada relativa al conjunto de España sobre la situación del tráfico y las incidencias de cualquier tipo.

Recomendaciones

El Gobierno de Navarra recuerda a la ciudadanía la necesidad de que respeten tanto las indicaciones de las autoridades de tráfico como de las señales que alertan de la posibilidad de hielo en la calzada.

Además, pide a conductores y conductoras que no adelanten a las máquinas quitanieves, que no detengan su vehículo en la calzada y que estacionen su vehículo únicamente fuera de la carretera.

Asimismo, recuerda que es preferible viajar de día y por carreteras principales o vías rápidas. Igualmente es importante revisar los neumáticos, frenos, batería, anticongelante, luces, refrigerante y calefacción. También es aconsejable llenar el depósito de combustible y repostar cada 100 kilómetros, llevar siempre ropa de abrigo, cadenas o neumáticos de invierno, teléfono móvil con su cargador y alcohol y un rascador para retirar el hielo del parabrisas.

Otras recomendaciones son: circular con las luces de cruce encendidas; evitar aceleraciones y desaceleraciones bruscas, así como adelantamientos. En caso de bloqueo de la carretera por nieve, no hay que adelantar a un vehículo bloqueado sin estar completamente seguro de poder hacerlo, y no pararse en la calzada, sino fuera de ella. Tampoco abandonar el vehículo sin estar seguro de poder llegar a un refugio.

Cabe recordar que la campaña de vialidad invernal de [2014/2015](#) se caracterizó por la especial concentración de precipitaciones en forma de nieve, así como la intensidad y cantidad de nieve acumulada que tuvo lugar entre los meses de enero y febrero. El importe de la campaña de vialidad invernal ha sido de 4,58 millones frente a los 3,6 millones de la anterior. Se consumieron 22.266 toneladas de sal, frente a las 14.300 de la anterior.