

GOBIERNO DE NAVARRA

DESARROLLO ECONÓMICO

DERECHOS SOCIALES

HACIENDA Y POLÍTICA FINANCIERA

PRESIDENCIA, FUNCIÓN PÚBLICA,  
INTERIOR Y JUSTICIARELACIONES CIUDADANAS E  
INSTITUCIONALES

EDUCACIÓN

SALUD

CULTURA, DEPORTE Y JUVENTUD

DESARROLLO RURAL, MEDIO  
AMBIENTE Y ADMINISTRACIÓN LOCAL

SEGURIDAD Y EMERGENCIAS

## El Gobierno licita la elaboración de un estudio para definir la Estrategia Logística de Navarra hasta 2028

*Se pretende fomentar la importancia y crecimiento del transporte intermodal sostenible e integrarlo en las redes europeas, en consonancia con la Estrategia de Especialización Inteligente*

Miércoles, 29 de marzo de 2017

El Departamento de Desarrollo Económico [ha licitado](#) la redacción de un estudio para definir la Estrategia Logística de Navarra 2018-2028, que pretende avanzar en el objetivo señalado en la Estrategia de Especialización Inteligente de fomentar la importancia y crecimiento del transporte intermodal sostenible e integrarlo en las redes europeas mediante unas infraestructuras y servicios logísticos que apoyen el desarrollo de la Comunidad Foral.

El anuncio de licitación ha sido publicado hoy miércoles en el Portal de Contratación de Navarra, por un precio máximo de 41.322 euros, IVA excluido. El plazo de presentación de ofertas concluirá el 21 de abril. La entidad adjudicataria dispondrá de cinco meses para elaborar el estudio y se prevé que para diciembre finalice su trabajo.

La nueva Estrategia, tal y como señala el Departamento de Desarrollo Económico, tendrá presente la apuesta por el Corredor Cantábrico-Mediterráneo, y en concreto la importancia estratégica del tramo Zaragoza-Pamplona-Y vasca. Un tramo que, al conectar con el Corredor Atlántico – se trabajará intensamente en el marco europeo por la inclusión del mismo en el propio Corredor Atlántico-, permitirá de facto integrar a la Comunidad Foral en una red que conecta las regiones europeas atlánticas desde Portugal pasando por Francia hasta Suecia y Noruega en el extremo norte, junto con Irlanda y el Reino Unido.

Este documento permitirá disponer de un plan de acción con actuaciones valoradas y priorizadas, de un sistema de gobernanza que pueda dirigir y coordinar el cumplimiento de los objetivos marcados, y de un discurso logístico que se pueda transmitir a los agentes políticos, económicos y sociales en la búsqueda del mayor consenso posible. Además, en las distintas fases de elaboración del estudio se deberán tener en cuenta las aportaciones que puedan realizarse desde el sector del transporte y la logística, así como del resto de ámbitos más representativos de la actividad económica en Navarra y en cuya actividad, la logística represente un elemento clave de su cadena de valor.

Cabe recordar que en un entorno globalizado, la logística se ha convertido en uno de los principales motores de desarrollo económico,

con influencia en la eficiencia económica y la competitividad de los sistemas productivos. Entre muchas referencias, el Libro Blanco de la Comisión Europea de 2011 destaca la función clave de la logística en relación con el sistema de transporte y los intercambios comerciales a escala nacional e internacional. Además, el borrador del nuevo [Plan Industrial de Navarra](#) incluye a la logística como un eje transversal junto con las tecnologías de la información y la comunicación (TIC) y el diseño, ingeniería y fabricación de maquinaria.

### **Condiciones del estudio**

El estudio debe incluir en primer lugar un análisis de la situación actual y del estado de las actuaciones definidas en el Plan Estratégico de Áreas Logísticas e Intermodalidad de Navarra (del año 2006), así como un diagnóstico del grado de su cumplimiento.

En una segunda fase, deberá actualizar la situación, datos e hipótesis de partida más relevantes que se tomaron como base para estudios previos, teniendo en cuenta los cambios en el contexto político, social, económico, tecnológico y legislativo. También se definirán las debilidades y fortalezas de Navarra como centro logístico y las amenazas y oportunidades que el contexto regional, nacional, europeo y mundial generan.

A partir de esa evaluación, se elaborará una Estrategia Logística de Navarra para los horizontes 2023 y 2028 en diferentes líneas estratégicas como, por ejemplo, la organización del sector, el impulso y mejora de infraestructuras, y las políticas dirigidas a la mejora y eficiencia del sector del transporte y la logística.

Para poder ejecutar dicha Estrategia, se deberá realizar un despliegue del Plan estratégico en programas, proyectos y acciones concretas valoradas, priorizadas y calendarizadas, y con asignación de áreas responsables a lo largo de los dos escenarios planteados: 2023 y 2028.

Con el objetivo de que la ejecución de la Estrategia Logística de Navarra se realice en forma y plazo, se deberá definir una propuesta de gobernanza del portafolio de programas, proyectos y acciones. Por último, se elaborará un documento resumen, con las conclusiones y recomendaciones del conjunto del estudio.