

GOBIERNO DE NAVARRA

PRESIDENCIA, ADMINISTRACIONES
PÚBLICAS E INTERIOR

ECONOMIA Y HACIENDA

CULTURA, TURISMO Y RELACIONES
INSTITUCIONALES

EDUCACION

SALUD

POLÍTICA SOCIAL, IGUALDAD,
DEPORTE Y JUVENTUDDESARROLLO RURAL, INDUSTRIA,
EMPLEO Y MEDIO AMBIENTE

FOMENTO Y VIVIENDA

SEGURIDAD Y EMERGENCIAS

El Gobierno de Navarra declara Proyecto Sectorial de Incidencia Supramunicipal la adecuación de la vía verde del Bidasoa en el tramo Endarlatsa-Santesteban

También ha otorgado esta declaración al proyecto de construcción de una subestación eléctrica en Ezcabarte y sus líneas de alimentación

Miércoles, 14 de diciembre de 2011

El Gobierno de Navarra, en su sesión de hoy, ha acordado declarar como Proyectos Sectoriales de Incidencia Supramunicipal la adecuación de la vía verde del Bidasoa, en el tramo Endarlatsa-Santesteban, y la construcción de una nueva subestación eléctrica en Ezcabarte y sus correspondientes líneas de alimentación.

Vía verde del Bidasoa

El objeto de este proyecto, promovido por el Consorcio Turístico de Bertiz, es la recuperación, acondicionamiento y, en su caso, reposición de la plataforma del antiguo trazado ferroviario del "Bidasoa", conocido también como "tren txikito", en el trayecto Endarlatsa-Santesteban para su utilización como vía verde. Este proyecto tiene un plazo de ejecución de ocho meses a partir de la fecha de firma del acta de comprobación de replanteo.

El trayecto que se convertirá en vía verde tiene una longitud aproximada de 27 kilómetros y atraviesa los términos municipales de Santesteban, Sunbilla, Igantzi y Lesaka. Asimismo, la incidencia social de esta actuación trasciende a la población de las localidades afectadas puesto que los usuarios de esta infraestructura procederán de distintas poblaciones urbanas y rurales de Navarra, tal y como viene ocurriendo en otros tramos del antiguo ferrocarril ya en servicio como vía verde.

El recorrido previsto es un itinerario lineal con suaves inclinaciones y, en consecuencia, con las características idóneas para su utilización por senderistas, cicloturistas y paseos ecuestres. La anchura idónea de la plataforma ferroviaria se ha establecido en los 3,50 metros, si bien en algunas situaciones se han aceptado anchuras inferiores, y en los nuevos trazados no se utilizarán en la plataforma pavimentos duros, salvo en aquellos expuestos a la erosión donde sí se han aceptado.

Asimismo, se regulará la imposibilidad de acceso a la vía verde de vehículos motorizados de uso turístico, exceptuando aquellos relacionados con instalaciones hosteleras y turísticas ya consolidadas en las fincas por las que discurre el trazado, y se colocarán barandillas de protección en aquellos tramos en los que exista un riesgo de caída, a la vez que se instalarán elementos de señalización para favorecer la

seguridad del usuario y la orientación en los recorridos.

Entre las actuaciones en puntos singulares que se van a realizar destacan el acondicionamiento de los túneles 3, situado entre Sunbilla y el acceso a Igantzi, y 6, último del recorrido por territorio navarro. Asimismo, se realizarán diferentes intervenciones en los cruces con las carreteras N-121-A, NA-4000 (de acceso a Lesaka), NA-4020 (de acceso a Igantzi en Berrizaun) y en la travesía de Lesaka, a través de la calle del antiguo ferrocarril.

Subestación eléctrica en Ezcabarte y líneas de alimentación

Este proyecto, promovido por Red Eléctrica de España, S.A., e Iberdrola Distribución Eléctrica, S.A.U., prevé tanto la construcción de una nueva subestación eléctrica a 220/66/13 kV. en Ezcabarte como su alimentación mediante un nuevo doble circuito de 220kV. desde la actual subestación de Orkoien y las líneas de salida a 66 kV. de la nueva subestación y que alimentarán diferentes centros de transformación.

Se logrará así atender las demandas de nuevos suministros que se están planteando en la zona noreste de Pamplona, la más alejada de las dos subestaciones eléctricas existentes (Orkoien y Cordovilla), y se asegurará el desarrollo urbanístico y económico del área en un horizonte temporal hasta el año 2020.

La línea eléctrica a 200 kV. entre la actual subestación de Orkoien y la futura subestación de Ezcabarte tendrá una longitud aproximada de 14 kilómetros y discurrirá por los términos municipales de Orkoien (2.497 m.), Berrioplano (4.197 m.), Juslapeña (828 m.) y Ezcabarte (7.325 m.).

El trazado elegido para esta nueva línea eléctrica discurre inicialmente en dirección norte-noroeste evitando la afección al núcleo urbano de Orkoien y cruzando la A-15 (Ronda de Pamplona Oeste) para girar en dirección norte-noreste hasta alcanzar el extremo occidental del monte San Cristóbal. En este lugar gira al este hasta cruzar el río Ulzama y la carretera N-121, para después girar y tomar dirección sur-suroeste hasta llegar al emplazamiento proyectado para la nueva subestación eléctrica de Ezcabarte.

Respecto a la subestación transformadora de Ezcabarte, esta se proyecta al sureste de este municipio, junto a la PA-30 Ronda de Pamplona, y las líneas eléctricas de 66 kV. asociadas conectarán la subestación con las redes de Iberdrola.

La construcción de estas líneas llevará consigo el desmantelamiento de aquellas que se modifican y quedan fuera de servicio. Concretamente se desmontará un tramo de la línea STR Arre-ST Ulzama, un tramo de la línea STR Arre-ST Zubiri y el tramo desde la STR Arre hasta la línea ST Orkoien-ST Cordovilla. Además se desmontará la propia STR Arre. Por su parte, se ubicarán nuevas líneas eléctricas áreas y subterráneas en los términos municipales de Huarte, Ezcabarte y Esteribar.