

GOBIERNO DE NAVARRA

ECONOMÍA, HACIENDA, INDUSTRIA Y EMPLEO

CULTURA, TURISMO Y RELACIONES INSTITUCIONALES

PRESIDENCIA, JUSTICIA E INTERIOR

EDUCACION

DESARROLLO RURAL, MEDIO AMBIENTE, Y ADMINISTRACIÓN LOCAL

SALUD

POLÍTICAS SOCIALES

FOMENTO

SEGURIDAD Y EMERGENCIAS

El sector del transporte de mercancías emplea en Navarra a cerca de 11.000 personas

El consejero Zarraluqui ha mantenido un encuentro con representantes de la Agencia Navarra del Transporte y la Logística, y de las asociaciones del sector

Martes, 05 de febrero de 2013

El consejero de Fomento, Luis Zarraluqui, se ha reunido hoy con representantes de sector del transporte de mercancías y la logística de Navarra, en el marco de una visita que ha realizado a la Ciudad del Transporte de Pamplona.

Durante el encuentro se ha dado a conocer que el sector del transporte de mercancías emplea en la Comunidad Foral a 10.939 personas. Asimismo, se ha puesto de manifiesto que el 99,32% de las mercancías de Navarra se transporta por carretera, frente al 0,68% que se realiza por ferrocarril, y que entre un 3-4% y un 12% del coste total en el proceso productivo corresponde a la logística.

El consejero, quien ha estado acompañado por el director general de Ordenación del Territorio, Movilidad y Vivienda, José Antonio Marcén, y el director del Servicio de Transportes, Miguel Ángel Jiménez de Cisneros, ha visitado en primer lugar las instalaciones de [ANL-Ciudad del Transporte de Pamplona](#) (CTP), situada en Imárcoain, con el objetivo de conocer las oficinas de la empresa pública Agencia Navarra del Transporte y la Logística tras la remodelación que tuvo lugar en 2011 y hacer un seguimiento de su actividad.

Zarraluqui, que ha sido recibido por el director de la División de la CTP, Javier Echarte, ha recorrido las tres fases desarrolladas actualmente en la Ciudad del Transporte de Pamplona, las dos primeras con una ocupación del 100% y la tercera fase con un nivel de comercialización cercano al 50%.

Durante el recorrido, el consejero ha tenido la oportunidad de conocer las instalaciones y los procesos productivos y logísticos del Grupo Logístico Disayt y de Decathlon, en representación de las aproximadamente 150 empresas y operadores logísticos que actualmente



El consejero Zarraluqui visita las instalaciones del Grupo Decathlon en la Ciudad del Transporte de Pamplona.

desarrollan su actividad en la Ciudad del Transporte de Pamplona.

Zarraluqui ha mantenido, además, un encuentro con los representantes de la Agencia Navarra del Transporte y la Logística y de las principales asociaciones del sector, ANET (Asociación Navarra de Empresarios del Transporte y la Logística) y TRADISNA (Asociación de Transportistas Autónomos de Navarra), cuyas sedes se encuentran ubicadas en la Ciudad del Transporte de Pamplona.

En el transcurso de esta reunión, a la que han asistido, entre otros, el presidente de ANET, Rafael Irigoyen, y el director gerente de TRADISNA, Antonio Monzó, se ha analizado la situación del sector y las perspectivas de futuro, centradas en el impulso de las infraestructuras y de la opción intermodal para las empresas navarras, gracias al futuro Nodo Intermodal de Pamplona.

Por otro lado, se ha consensuado la necesidad de relanzar el Cluster de la Logística y el Transporte de Mercancías en Navarra, una iniciativa gestionada por la Agencia Navarra del Transporte que reúne a más de 100 personas en representación de 60 empresas, operadores logísticos, agentes económicos y sociales y otras entidades y que hasta la fecha ha desarrollado ocho proyectos estratégicos para el sector.

Asimismo, los representantes del sector han trasladado al consejero la necesidad de que el transporte y la logística sean tenidos en cuenta en todo el proceso productivo y la importancia de impulsar el sector, teniendo en cuenta la posición geoestratégica de la Comunidad Foral para la conexión con Europa.

La Agencia Navarra del Transporte y la Logística

La [Agencia Navarra del Transporte y la Logística](#) (ANL), sociedad pública adscrita al Departamento de Fomento, es el ente promotor de las infraestructuras, centralizador y supervisor de todos los servicios logísticos públicos de la Comunidad Foral de Navarra.

Es, desde el año 1999, el área logística de referencia en la Comunidad Foral. En octubre de 2011, y enmarcada en el proceso de reestructuración del sector público empresarial, se hizo efectiva la operación de fusión por absorción de la Agencia Navarra del Transporte por parte de la Ciudad del Transporte de Pamplona, donde en la actualidad trabajan cerca de 3.000 personas. La Agencia Navarra del Transporte y la Logística, SAU, sociedad pública resultante de ese proceso, es la entidad encargada de su gestión.

La Agencia centra su actividad en el análisis, diseño y promoción de las infraestructuras logísticas en Navarra. ANL se encargó, asimismo, del diseño, coordinación y dinamización del Cluster de la Logística y el Transporte de Mercancías en Navarra, una iniciativa puesta en marcha en el año 2009 y que está previsto relanzar los próximos meses. La Agencia presta, además, asistencia técnica al Departamento de Fomento y colabora en el desarrollo de iniciativas, tanto en el ámbito nacional como europeo, relacionadas con la logística y el transporte de mercancías.

Por lo que a la promoción de infraestructuras logísticas se refiere, el “Modelo Territorial para el Desarrollo de la Red de Áreas Logísticas de Navarra”, elaborado por ANL en el año 2009 y aprobado por Acuerdo de Gobierno, determinó los entornos de Pamplona, Tudela, Alsasua, Bera, Estella, Irurtzun, Sangüesa-Lumbier y Tafalla como los idóneos para el desarrollo de una red de infraestructuras logísticas en Navarra. Actualmente, los esfuerzos se centran en la comercialización de la 3ª fase de la CTP y en el impulso del Nodo Intermodal de Pamplona, que integrará la 4ª fase de la Ciudad del Transporte de Pamplona y el Centro Logístico de Noáin, garantizando la opción de la intermodalidad a las empresas navarras. El impulso y desarrollo de este Nodo fue señalado por el Ejecutivo foral como una de las actuaciones prioritarias para 2013.

La Ciudad del Transporte de Pamplona dispone actualmente de una superficie de 1.638.000 metros cuadrados. La primera y segunda fase constan de una superficie de 608.000 metros cuadrados, desarrolladas al 100%. La tercera fase, ya urbanizada y recepcionada parcialmente, ocupa una superficie de 636.000 metros cuadrados. Contemplando la opción futura de la intermodalidad, la Sociedad

ANL, S.A.U dispone de una superficie reservada de 394.000 metros cuadrados para el desarrollo de la cuarta fase, integrada en el Nodo Intermodal de Pamplona.