

GOBIERNO DE NAVARRA

ECONOMÍA, HACIENDA, INDUSTRIA Y
EMPLEOCULTURA, TURISMO Y RELACIONES
INSTITUCIONALES

PRESIDENCIA, JUSTICIA E INTERIOR

EDUCACION

DESARROLLO RURAL, MEDIO
AMBIENTE, Y ADMINISTRACIÓN
LOCAL

SALUD

POLÍTICAS SOCIALES

FOMENTO

SEGURIDAD Y EMERGENCIAS

El Gobierno de Navarra alerta a los alcaldes de localidades vecinas del Arga de la importante crecida que experimentará el río

La Agencia Navarra de Emergencias ha activado un dispositivo que vigilará la evolución del caudal e intervendrá en el caso de que la situación lo requiera

Martes, 15 de enero de 2013

El Gobierno de Navarra ha alertado a los alcaldes de las localidades vecinas del río Arga de que a partir de esta media noche se producirá una crecida del caudal que puede superar los 1.000 m³/s, lo que se traducirá en inundaciones de las carreteras de acceso y zonas de huerta. La Agencia Navarra de Emergencias ha activado un dispositivo que vigilará la situación en las zonas con riesgo de inundación, organizando desalojos si fuera necesario.

Como consecuencia de las intensas precipitaciones registradas, que han fundido la nieve caída durante la pasada noche, han aumentado de forma considerable los caudales de los ríos de la Comunidad Foral, que se han desbordado en numerosos puntos de la mitad norte y el centro.

A partir de las 14 horas el río Bidasoa, que había experimentado un rápido crecimiento de caudal, desbordándose en Elizondo, ha descendido también de forma rápida su nivel, que a las 20 horas era la mitad del medido en su máxima avenida, cuando han tenido que intervenir en numerosas ocasiones tanto los bomberos de la Agencia Navarra de Emergencias como la Policía Foral.

Los problemas se han trasladado a los ríos Arga, Ultzama y Arakil, que de forma imprevista han incrementado su caudal en muy poco tiempo. El Arga casi ha llegado a los 500 m³/s. a su paso por la cuenca de Pamplona, el Elorz le ha aportado otros 100 m³/s. y en el Arakil se han medido 450 m³/s, lo que ha provocado numerosos cortes de carreteras que también han afectado a huertas.

Técnicos de la Agencia Navarra de Emergencias han destacado el buen funcionamiento de las motas creadas tras las riadas de 2009 en Burlada y en el barrio pamplonés de La Rochapea, en la zona de los corralillos del Gas, que han minimizado los efectos de la riada aunque sobre las 18 horas, coincidiendo con el caudal máximo medido en el Arga, se han inundado los terrenos de Burlada y Arazuri que suelen verse afectados por los desbordamientos.

La avenida es de unas dimensiones comparables a la de 2009, pero gracias a las motas los daños son menores. La población ha atendido los llamamientos de las autoridades para desalojar las zonas inundables y las

policías municipales de Pamplona y Burlada han colaborado en dichos desalojos y han cerrado los accesos a los lugares que podían verse afectados por la riada.

En cuanto al río Arakil, ha continuado incrementando su caudal hasta las 19 horas, momento en el que ha comenzado a descender.

Las aportaciones de los ríos Ultzama, Elorz y Arakil están provocando un aumento del caudal del Arga aguas debajo de Pamplona, lo que puede traducirse a partir de medianoche en un máximo de 1.000 m³/s., o incluso algo superior, en Echauri, y en inundaciones en los accesos a Larraga, Berbinzana, Miranda o Falces, localidades cuyos alcaldes ya han sido alertados desde la Agencia Navarra de Emergencias, así como los de Peralta, ante la posibilidad de que pueda verse afectado por la avenida su polígono industrial, y Funes, donde podrían inundarse algunas viviendas de la parte baja del casco urbano.

La ANE ha activado un dispositivo, integrado por técnicos de protección civil, bomberos y Policía Foral, que intervendrá en el caso de que sea necesario en las zonas con riesgo de quedar inundadas.

En definitiva, ha mejorado la situación en las cabeceras y en la zona central, y se espera que las próximas horas sean complicadas en la Ribera Alta. Por otra parte, las predicciones anuncian nuevas precipitaciones para mañana, miércoles, lo que puede traducirse en nuevos aumentos en los caudales.

La evolución de los caudales de los ríos navarros puede consultarse en la [web del agua del Gobierno de Navarra](#); la situación de las carreteras en <http://incidenciascarreteras.navarra.es> y en el teléfono de información 848-423500; y la previsión meteorológica y los datos de precipitación en <http://meteo.navarra.es/>.

Riesgo de aludes

El Gobierno de Navarra, asimismo, quiere trasladar a los aficionados a la montaña y a los deportes de invierno la recomendación de no salir a los montes de la zona pirenaica mientras la AEMET mantenga el nivel 5 de alerta por aludes, el máximo de la escala de peligro.

Asimismo, el Departamento de Fomento desplazará mañana al puerto de Belagua a un nivólogo para que estudie la estabilidad del manto nivel de la falda sur del monte Lakora, con el fin de valorar si se retoman los trabajos de limpieza de la carretera NA-137 Isaba-Francia, a partir de Mata de Haya (pk 45).

Problemas por nieve y lluvias

A pesar del temporal de nieve y lluvia que se está registrando este martes en la Comunidad Foral, la red principal de carreteras de Navarra ha permanecido abierta durante toda la jornada. A tal fin, el Gobierno de Navarra ha movilizado durante las últimas horas hasta 53 equipos quitanieves. Está previsto que este dispositivo se reduzca en las próximas horas conforme ascienda la cota de nieve hasta dejarlo en 26 equipos para la jornada del miércoles.

El Gobierno de Navarra insiste en su recomendación de circular con precaución por las carreteras de la Comunidad Foral a causa de la nieve, las fuertes lluvias y las rachas de viento. Asimismo, recuerda a los vecinos del área pirenaica la conveniencia de que retrasen aquellos viajes que no sean imprescindibles por la previsión de nevadas de hasta medio metro de espesor en esa área.

En estos momentos (21.30 horas), en la A-15, Autovía Leizaran, está cortado un carril sentido Pamplona en el pk. 134. El resto de incidencias afecta a la red secundaria, en la que es necesario el uso de cadenas o de neumáticos de invierno en carretera la NA-137 (Burgui-Isaba-Francia) a partir del PK 33+500, Isaba, y está cerrada desde el pk. 45, inicio del puerto de Belagua en Mata de Haya.

También se encuentran cerradas al tráfico a causa de la nieve acumulada las carreteras NA-140, (Burguete-Isaba) entre los pk. 43 y 53 (Puerto de Laza); NA-2000 (Isaba-Zuriza) desde su inicio, y la NA-176 (Garde-Ansó) a partir del pk 4. Además se precisan cadenas para circular por la carretera NA-7510, San Miguel de Aralar, a partir del pk. 4.

Están cortadas por inundación las carreteras NA-2410 (Barranca) en el kilómetro 13 y entre los pk.

15+600 y 16+600; NA-7010 (Astrain-Irurtzun) en el kilómetro 11 y los pk 20-21; NA-7520 (Valle Ergoiena) en el pk. 7,5; NA-4161 (Larrainzar-Iraitzotz), en el pk 0,4 y en el 2; y la NA-150 (Pamplona-Aoiz-Lumbier), en el pk. 13.

Además, los desprendimientos han provocado cortes de carril en el pk. 0 de la NA-2552 (Oricain); NA-4100 (Aizoain-Lizaso), en Ollacarizqueta (pk. 5) y en la carretera NA-4410 (Bera a Francia por Lizuniaga) en el kilómetro 1.

Incidencias en carreteras y servicios públicos

Entre las incidencias registradas en las carreteras a causa de la desfavorable climatología destaca el accidente mortal registrado a las 15.51 horas en el pk. 20,5 de la PA-30, entre Orcoyen y Pamplona, en el que ha fallecido el conductor de un vehículo que ha colisionado con un camión.

Hasta las 15 horas se habían producido en la Comunidad Foral numerosas [incidencias menores](#). Entre ellas destacan las tres salidas de vías de vehículos, todas ellas sin heridos, en las que ha intervenido la Policía Foral en las carreteras N-121-B (dos de ellas) y en la NA-240-A. También ha atendido a varios camiones que en torno a las cuatro de la madrugada quedaron atrapados por la nieve entre los túneles de Belate y la variante de Ostiz, en la N-121-A y a un quitanieves que había quedado atascado en Villaveta (Lónguida), en la carretera NA-150.

La sala de coordinación de SOS Navarra ha recibido, hasta las 14 horas, 1.100 llamadas al teléfono 112, el doble de las atenciones habituales en un turno de mañana de un día laborable.

Respecto a los centros educativos públicos, todos han atendido con normalidad a su alumnado salvo el colegio de Erro y el colegio e instituto de Garralda, que no han abierto por no tener suministro eléctrico; el colegio de Roncal que solo ha atendido a aquellos alumnos que se han desplazado por sus propios medios debido a que las líneas de transporte escolar no han efectuado sus recorridos, y el colegio de Larrainzar, que ha sido desalojado ante la posibilidad de que el desbordamiento del río dificultase el regreso de los 273 escolares del centro a sus domicilios. En total se han visto afectados 483 alumnos.

Por su parte, los centros de salud y consultorios médicos también han mantenido su actividad ordinaria y sólo se han registrado problemas con el suministro eléctrico en el Centro de Salud de Burguete, por una incidencia en la línea que afectaba a toda la zona. Asimismo, el Departamento de Salud ha reforzado la atención continuada en el Valle de Salazar manteniendo un médico y una enfermera, además de en Ezcaroz, en Ochagavía, Esparza de Salazar y Oronz por los posibles problemas de accesibilidad que se puedan registrar en esa zona.

Recomendaciones del Gobierno de Navarra

El Gobierno de Navarra recuerda a los ciudadanos la necesidad de que respeten tanto las indicaciones de las autoridades de tráfico como de las señales que alertan de la posibilidad de hielo en la calzada. Además pide a los conductores que no adelanten a las máquinas quitanieves, que no detengan su vehículo en la calzada y que estacionen su vehículo únicamente fuera de la carretera.

Asimismo, recuerda que es preferible viajar de día y por carreteras principales o vías rápidas. Igualmente es importante revisar los neumáticos, frenos, batería, anticongelante, luces, refrigerante y calefacción. También es aconsejable llenar el depósito de combustible y repostar cada 100 kilómetros, llevar siempre ropa de abrigo, cadenas o neumáticos de invierno, teléfono móvil con su cargador y alcohol y un rascador para retirar el hielo del parabrisas.