

GOBIERNO DE NAVARRA

ECONOMÍA, HACIENDA, INDUSTRIA Y EMPLEO

CULTURA, TURISMO Y RELACIONES INSTITUCIONALES

PRESIDENCIA, JUSTICIA E INTERIOR

EDUCACION

DESARROLLO RURAL, MEDIO AMBIENTE, Y ADMINISTRACIÓN LOCAL

SALUD

POLÍTICAS SOCIALES

FOMENTO

SEGURIDAD Y EMERGENCIAS

Finalizan los trabajos de reparación en la carretera de acceso a Beorburu (Juslapeña)

El importe de las obras ha ascendido a 280.000 euros

Viernes, 26 de julio de 2013

El consejero de Fomento, Luis Zarraluqui, ha visitado hoy los trabajos de reparación recientemente finalizados de la carretera NA-4222 de acceso a Beorburu (Juslapeña), afectada por las lluvias registradas en los primeros meses del año. El importe de las reparaciones ha ascendido a 280.000 euros.

Fruto de esas inclemencias, se produjeron varios hundimientos y desprendimientos en el entorno del punto kilométrico 0+150. Dado que la vía constituía el único acceso a la localidad, las obras fueron declaradas de emergencia y comenzaron a realizarse en marzo.

La empresa encargada de la reparación ha sido Construcciones Mariezcurrena S.L. y las actuaciones han consistido en la excavación, el saneo mediante la colocación de piedra escollera en la zona hundida del terraplén, la reposición de obras de drenaje transversal afectadas, la ejecución de zanjas drenantes en toda la zona, la reposición del firme y el balizamiento y señalización.

Según los datos de la Estación Meteorológica Automática en Oskotz, la más próxima a la zona, las precipitaciones acumuladas durante el mes de enero fueron de 477 litros por metro cuadrado, frente a una media histórica de 114 litros. En febrero, la acumulada fue de 334 litros por metro cuadrado frente a una media histórica de 101 litros.

Detalle de las actuaciones

En concreto se han realizado cuatro actuaciones diferentes:

Actuación 1: En el punto kilométrico 0+150, la carretera se encontraba hundida debido al desplome de la escollera de contención. Este movimiento provocó que la obra de drenaje transversal que atraviesa la carretera se asentase, partiendo los tubos de hormigón. Se ha dado solución a este problema construyendo un muro de escollera, cimentado a más de 3 metros de profundidad, saneando el trasdós y drenando la



De izda. a dcha, Javier Mariezcurrena, de la empresa concesionaria, Amador Mariscal, jefe de la Sección de Obras, y el consejero Zarraluqui sobre la NA-4222 ya finalizada.

zona.

Además, se retira la obra de drenaje transversal dañada y se sustituye por una nueva de hormigón armado de mayor diámetro (800 mm). Para poder ejecutar las obras con seguridad, y mantener el tráfico se realizó un desvío con zahorra artificial por la finca de la margen izquierda.

Actuación 2: en un tramo de 90 metros de longitud aproximadamente, la cara exterior del terraplén se movió, provocando que el asfalto se rajase y que la bionda volcase. Para solucionarlo se saneó la zona exterior del terraplén. Con este fin, se retiró el material incompetente saturado y se extendió una capa de material de 1 metro de espesor mínimo. Posteriormente, se repuso el paquete de firmes, con 25 cm de zahorra y 10 cm de mezclas bituminosas.

Actuación 3: en un tramo de 45 metros de longitud aproximadamente, se produjo un desprendimiento que hizo que parte de la carretera se partiese y asentase. Para poder reponer la sección de carretera caída se construyó un muro de contención con escollera.

Actuación 4: el asfalto estaba totalmente agrietado a lo largo de toda la carretera en determinadas zonas. Algunas de estas que ya se habían parcheado anteriormente, se volvieron a abrir. Tras realizar una inspección visual de las grietas, éstas se dividieron en dos grupos: las asociadas a cajeos, en las que era necesario sanear el firme completo y ejecutar una plataforma nueva, y las asociadas a fresados en las que se opta por fresar la capa de rodadura y reponerla. Una vez reparados todos los puntos, se han realizado los trabajos de pavimentación, balizamiento y señalización.



Imagen de las obras realizadas sobre la NA-4222 .