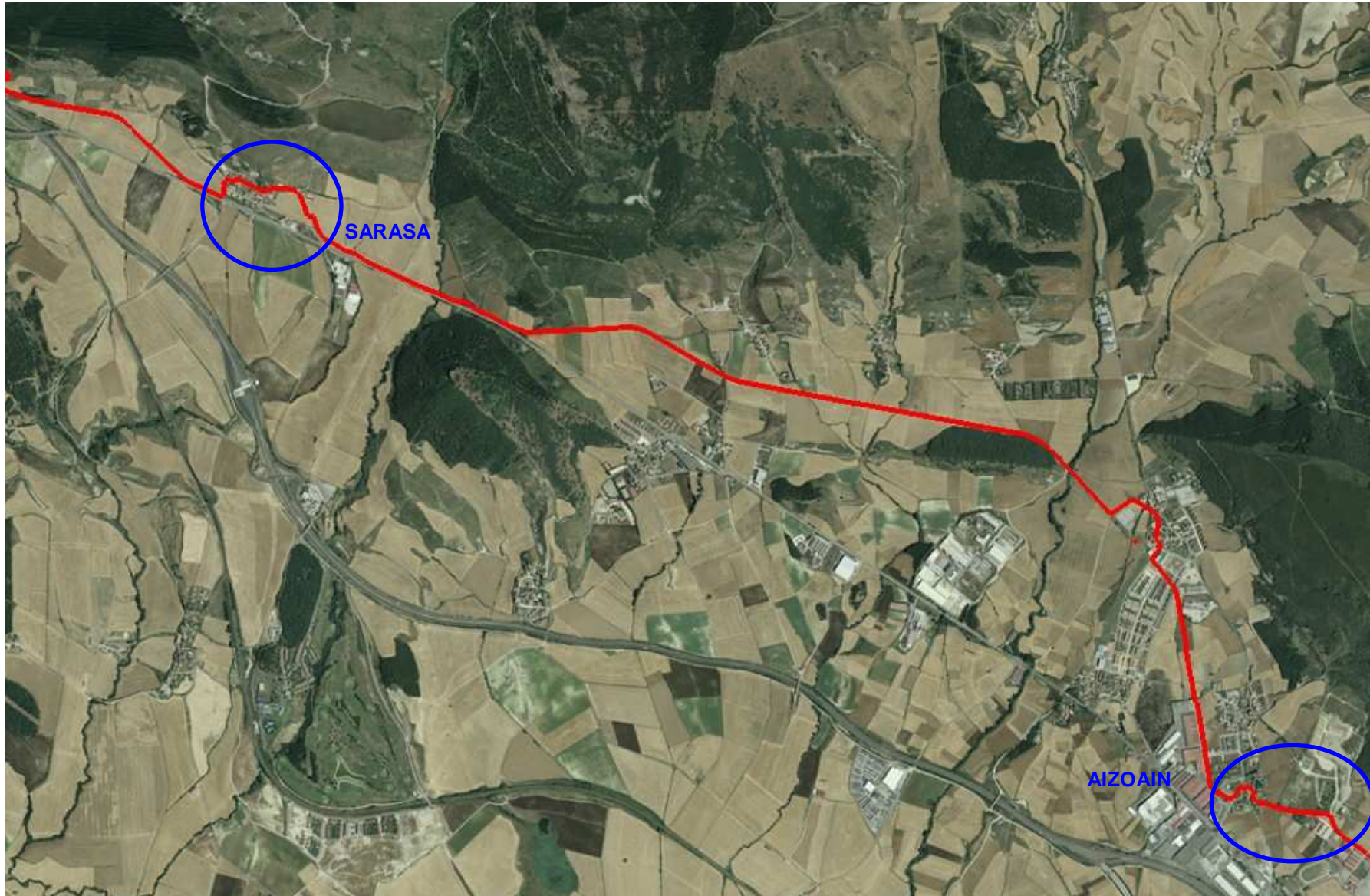
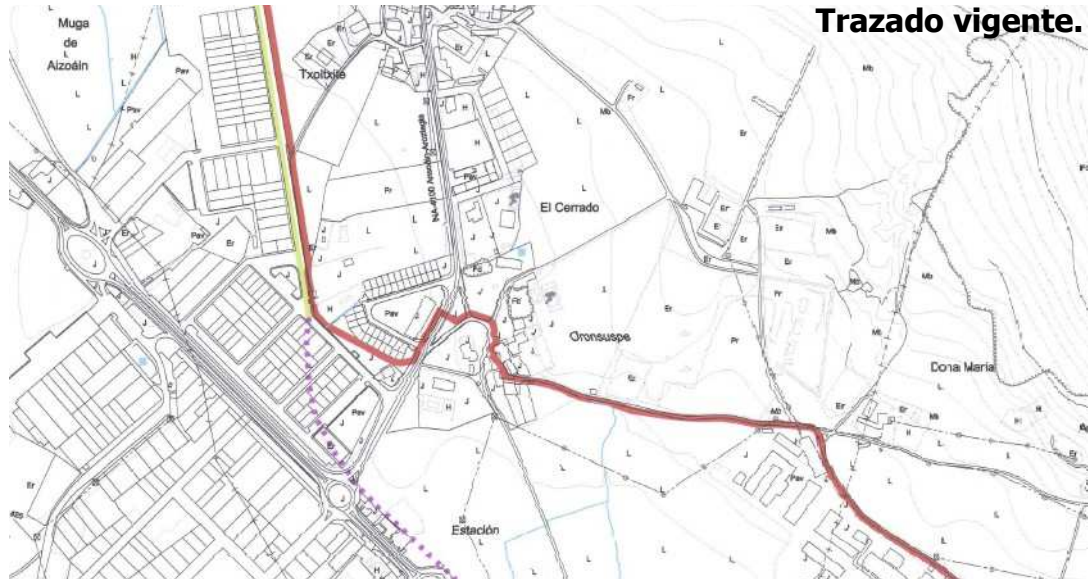


▣ **SITUACION y EMPLAZAMIENTO:**



Aprobación Inicial del expediente Modificación del PSIS “Recuperación antiguo trazado del Plazaola”, tramo PAMPLONA-IRURTZUN CONSORCIO TURISTICO DEL PLAZAOLA.

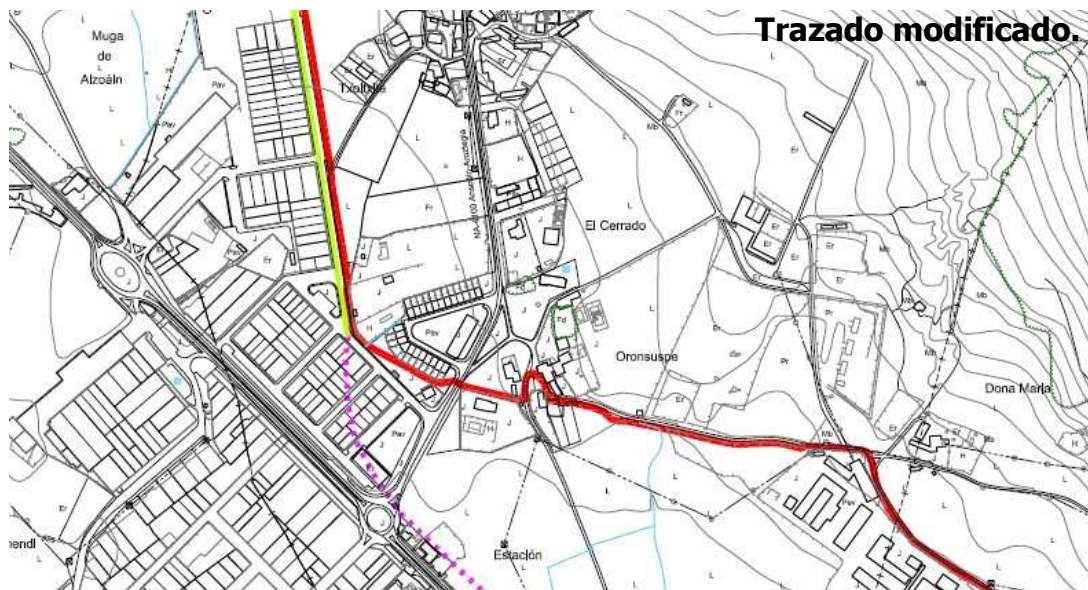
TRAMO AIZOAIN:



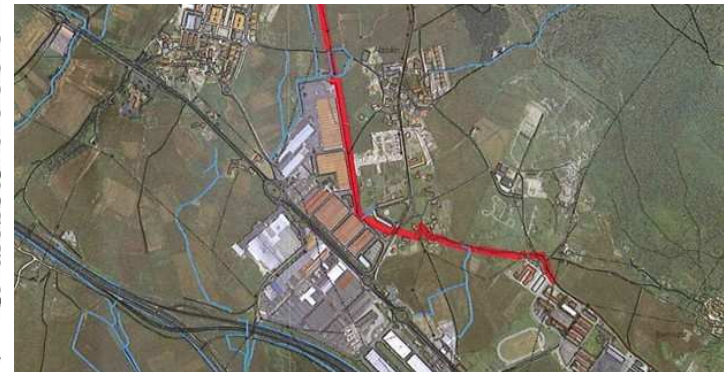
Trazado vigente.



La modificación del trazado en el término del Concejo de Aizoain se debe al incremento de vehículos motorizados que utiliza la pista asfaltada que une el barrio de Oronsospe con el pueblo de Berriozar. Para evitar los conflictos que pudieran originarse, se propone construir una plataforma en paralelo a la actual calzada, para el tránsito de vehículos no motorizados separando así, los distintos medios de utilización de la pista.



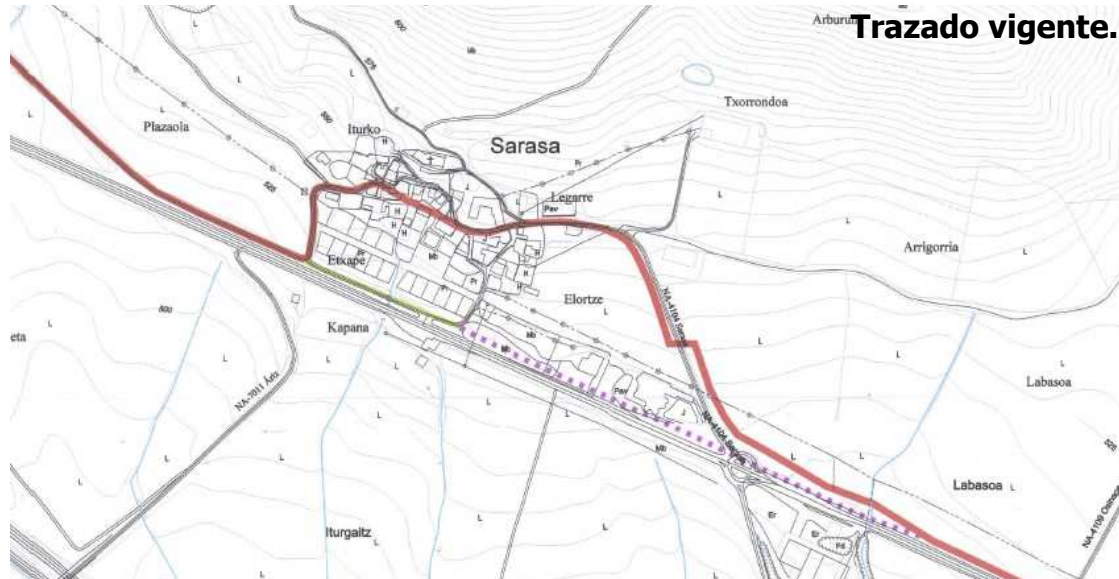
Trazado modificado.



En el barrio de Oronsospe se prevé la modificación del trazado utilizando como tal, el espacio de dominio público situado entre las parcelas 42 y 51 del polígono 16 del catastro de Berrioplano.

Aprobación Inicial, del expediente Modificación del PSIS “Recuperación antiguo trazado del Plazaola”, tramo PAMPLONA-IRURTZUN CONSORCIO TURISTICO DEL PLAZAOLA.

□ TRAMO SARASA:



La modificación del trazado en este término, trata de recuperar el trazado primigenio del antiguo ferrocarril. La propuesta pretende mantener el ambiente rural del núcleo de Sarasa al margen de la actividad que pudiera generar la vía verde. Por otra parte, el hecho de que hayan decaído o pierdan actividad los usos terciarios aledaños a la carretera N-240A (residencia de la tercera edad, hostelería, gasolinera...), hace factible la recuperación del trazado original del ferrocarril. Así, por tanto, se mantiene el recorrido primigenio de la antigua vía del ferrocarril paralelo a la carretera.

