

GOBIERNO DE NAVARRA

ECONOMÍA, HACIENDA, INDUSTRIA Y EMPLEO

CULTURA, TURISMO Y RELACIONES INSTITUCIONALES

PRESIDENCIA, JUSTICIA E INTERIOR

EDUCACION

DESARROLLO RURAL, MEDIO AMBIENTE, Y ADMINISTRACIÓN LOCAL

SALUD

POLÍTICAS SOCIALES

FOMENTO

SEGURIDAD Y EMERGENCIAS

El Gobierno de Navarra inicia los trámites para la modificación del tramo Pamplona-Irurtzun de la vía verde del Plazaola

El Consorcio Turístico del Plazaola propone construir una plataforma en Aizoáin (Berrioplano) y que el trazado por Sarasa (Iza) discorra en paralelo a la N-240-A

Miércoles, 20 de marzo de 2013

El Gobierno de Navarra ha acordado iniciar la tramitación del [expediente de modificación](#) del Proyecto Sectorial de Incidencia Supramunicipal para la recuperación del antiguo trazado del Plazaola, tramo Pamplona-Irurtzun, promovido por el Consorcio Turístico del Plazaola, que propone, entre otras cuestiones, la construcción de una plataforma en Aizoáin (Berrioplano) y la recuperación del trazado original del ferrocarril a su paso por Sarasa, en paralelo a la N-240-A (Pamplona-Vitoria). La iniciativa cuenta con el informe favorable de la Comisión de Ordenación del Territorio.

En el concejo de Aizoáin (Berrioplano), para evitar conflictos por la coincidencia de tráfico de distinta naturaleza en el tramo (pista asfaltada) que une el barrio de Oronsospe con el pueblo de Berriozar, se propone construir una plataforma en paralelo a la actual calzada para el tránsito exclusivo de vehículos no motorizados y viandantes.

Por otra parte, en el barrio de Oronsospe se prevé la modificación del trazado y su paso por el espacio de dominio público situado entre las parcelas 42 y 51 del polígono 16 del catastro de Berrioplano.

En el concejo de Sarasa (Iza), la modificación del trazado trata, básicamente, de recuperar el trazado primigenio del antiguo ferrocarril en paralelo a la carretera N-240-A, con el objeto de mantener el ambiente rural del núcleo de Sarasa al margen de la actividad que pudiera generar la vía verde. Esta decisión se adopta ante el descenso de la actividad de usos terciarios aledaños a la carretera N-240-A, "hecho que hace factible la recuperación del trazado primigenio del ferrocarril", según el acuerdo de Gobierno.

Ambas propuestas de modificación garantizan la continuidad del trazado en toda su longitud. Por su parte, el nuevo Plan General Municipal de Iza prevé la reserva para el trazado del Plazaola coincidiendo con los cambios de trazado propuestos en modificación propuesta. En cuanto a posibles afecciones a la carretera N-240-A se ha solicitado informe a la Dirección General de Obras Públicas.