

GOBIERNO DE NAVARRA

ECONOMÍA, HACIENDA, INDUSTRIA Y EMPLEO

CULTURA, TURISMO Y RELACIONES INSTITUCIONALES

PRESIDENCIA, JUSTICIA E INTERIOR

EDUCACION

DESARROLLO RURAL, MEDIO AMBIENTE, Y ADMINISTRACIÓN LOCAL

SALUD

POLÍTICAS SOCIALES

FOMENTO

SEGURIDAD Y EMERGENCIAS

El consejero Zarraluqui acude en Madrid al encuentro nacional de Unidad Logística

La reunión tuvo por objetivo impulsar la colaboración de las CCAA en la formulación de una estrategia coordinada en materia de logística

Viernes, 01 de marzo de 2013

El consejero de Fomento, Luis Zarraluqui, y el director general de Ordenación del Territorio, Movilidad y Vivienda, José Antonio Marcén, acudieron en Madrid a la reunión celebrada este jueves en el Ministerio de Fomento y convocada por el secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, Rafael Catalá. El acto contó con la asistencia de los consejeros responsables de todas las comunidades autónomas y fue presidida por la ministra de Fomento, Ana Pastor.



Imagen de la reunión.

El objetivo de la reunión ha sido la puesta en marcha de la denominada "Unidad logística", iniciativa del Ministerio que supondrá un marco de encuentro y colaboración entre la Administración General del Estado y las comunidades autónomas, y que responde a una política general de búsqueda de eficiencia económica y competitividad del sistema productivo de España.

Como ha expresado Catalá, "la creciente complejidad de las funciones logísticas en los procesos productivos, tanto en la gestión del aprovisionamiento como en la distribución de bienes, exige superar la visión aislada o parcial de las infraestructuras y los servicios de transporte, y alcanzar un enfoque más integral de todas las actividades implicadas". Por ello, el objetivo final de esta unidad es consensuar una nueva estrategia logística que contemple actuaciones en materia de marco normativo, de operación y gestión de servicios logísticos y de transporte, y de desarrollo de nodos e infraestructuras logísticas.

Cabe destacar que el pasado 12 de febrero el Ministerio propició ya un primer encuentro con expertos del sector que informaron sobre la situación y las necesidades del sector logístico, mientras que el encuentro de ayer se ha destinado a recabar de los agentes involucrados, propuestas para esbozar una estrategia logística que permita a España ganar en vertebración, coherencia y coordinación de las actuaciones a escala nacional.

Los representantes de las comunidades autónomas han dado a

conocer el desarrollo logístico alcanzado en cada comunidad y analizar las posibles sinergias que puedan surgir de la puesta en común de las iniciativas individuales.

Estrategia logística de Navarra

El consejero Zarraluqui expuso en la reunión la visión y principales directrices de la política y los proyectos de Navarra, y destacó la importancia de la logística para la economía productiva de la Comunidad Foral, fuertemente industrializada y especializada en sectores demandantes de servicios logísticos cualificados, como es el automóvil y la agroindustria

Zarraluqui ha intervenido en este foro para explicar que "Navarra cuenta ya con una estrategia formalmente adoptada para el desarrollo de infraestructuras de transporte y áreas logísticas, y ha realizado ya con éxito importantes inversiones en estas infraestructuras (Ciudad de Transportes, Terminal Intermodal de Navarra) con modelos avanzados de gestión público-privada".

Ha avanzado que Navarra aspira en este sentido a desarrollar "un sistema bien articulado territorialmente de infraestructuras y servicios logísticos y a conectarlo con las Redes transeuropeas de transporte, dando prioridad a las ferroviarias en ancho europeo".

El consejero ha abogado porque el desarrollo de la estrategia que plantea el Ministerio "no pierda el objetivo de la cohesión y vertebración territorial, única manera de entrar en la lógica de las directrices europeas basadas en un desarrollo territorial equilibrado y policéntrico", destacando la necesidad "de evitar la dispersión desordenada e infructuosa de inversiones, pero también de escapar de la excesiva concentración y de las deseconomías de aglomeración".

Finalmente, se ha mostrado partidario de aprovechar el capital territorial de las regiones, sus disponibilidades de suelo y sus ventajas locacionales; de reforzar las inversiones y proyectos en marcha, cerrando redes y conectándolas con Europa; y de favorecer las necesidades de los sectores productivos ya localizados, además de atraer nuevas inversiones hacia ellas.