

GOBIERNO DE NAVARRA

ECONOMÍA, HACIENDA, INDUSTRIA Y EMPLEO

CULTURA, TURISMO Y RELACIONES INSTITUCIONALES

PRESIDENCIA, JUSTICIA E INTERIOR

EDUCACION

DESARROLLO RURAL, MEDIO AMBIENTE, Y ADMINISTRACIÓN LOCAL

SALUD

POLÍTICAS SOCIALES

FOMENTO

SEGURIDAD Y EMERGENCIAS

Completadas las dos primeras fases del proyecto de recuperación de los polígonos industriales del Valle de Aranguren

El Comité, presidido por el consejero Zarraluqui, ha sido informado hoy sobre el desarrollo de este proyecto que coordina NASUVINSA

Miércoles, 27 de noviembre de 2013

Dos de las seis acciones que comprende el proyecto europeo para la recuperación de los polígonos industriales del Pirineo Occidental (el diagnóstico y la prospectiva) se han realizado ya, según se ha informado hoy en la segunda reunión del Comité de Cooperación de [ZonE 31/64](#), proyecto europeo impulsado por el [Programa de Cooperación Territorial España-Francia-Andorra \(POCTEFA\)](#) que tiene por objetivo la recuperación de los polígonos industriales del Valle de Aranguren y del Centre Européen de Fret de Mouguerre (CEF), en Aquitania, y que gestiona la [Comunidad de Trabajo de los Pirineos \(CTP\)](#). El consejero de Fomento, Luis Zarraluqui Ortigosa, ha presidido hoy dicha reunión en el Ayuntamiento de Aranguren.

El conjunto de las actividades previstas en el proyecto tienen un costo de 1.904.587,06 euros, de los cuales los fondos europeos FEDER aportan el 65%, esto es, 1.237.981,59 euros. El resto es financiado por los socios. Las obras en dotaciones e infraestructuras aglutinan la mayor parte del gasto. Esta inversión supone 1.061.000 euros, es decir el 56%, de los que 616.000 euros se destinan al Valle de Aranguren y 445.000 al centro europeo de Fretes.

El diagnóstico ha consistido en una exhaustiva investigación de las Áreas de Actividad Económica (AAE) implicadas, de la que se desprende que ambas tienen problemas comunes a pesar de integrar polígonos situados a ambos lados de la frontera, algunos muy especializados, como es el caso del CEF dedicado a la logística, otros plurifuncionales como el de Mutilva. En efecto, y según el diagnóstico, en todos ellos hay una insuficiente colaboración público-privada en la gestión común de las áreas, una deficiente imagen de marca, una necesidad de adecuación a las nuevas normativas y directivas, y una desconexión, de toda índole, con sus respectivos centros urbanos.

Por otra parte, y según se ha informado en dicho encuentro, la acción 2 de búsqueda de soluciones se ha materializado en la elaboración de un documento que ha descrito dos claros escenarios: uno sobre la evolución tendencial de las AAE, y otro utópico, de acuerdo al cual se ha elaborado una "hoja de ruta" con 45 actuaciones de mejora en las AAE, que pueden resumirse en la siguiente idea fuerza general: deberán constituirse comunidades industriales organizadas, en las que los

agentes implicados compartan problemas y oportunidades y adquieran el compromiso de una correcta gestión.

La reunión ha finalizado con la aportación, por parte del Comité de Cooperación, de unas orientaciones generales para las próximas actividades que se ejecutarán en Zone 31-64, englobadas en las acciones 3 y 4 del proyecto (metodologías e inversiones): la puesta en marcha de un banco de pruebas y la ejecución, por parte del Ayuntamiento de Aranguren, de las infraestructuras de mejora de la eficiencia energética del alumbrado público, la peatonalización de algunos viales y la señalética. Todas estas actividades prácticas facilitarán la redacción de unos “Manuales de Adaptación de AAE” que tienen el objetivo de ser transferibles a otras regiones.

La jornada finalizará por la tarde con una visita a los lugares donde van a realizarse las obras, así como a otros puntos del Valle de Aranguren y, finalmente, a la Ciudad del Transporte.

Superadas las dos primeras fases del proyecto, quedan por completar las destinadas a metodologías e inversiones.

El proyecto ZonE 31/64

ZonE 31/64, que comenzó a ejecutarse en mayo de 2012 con finalización prevista en 31/10/2014, tiene por objetivo la rehabilitación y reactivación de Áreas de Actividad Económica del Pirineo Occidental, en la actualidad obsoletas y degradadas, a través de nuevos modelos que mejoren su competitividad y que sean transferibles a otros territorios.

Para solventar esta problemática, ZonE 31/64 desarrolla tres líneas de trabajo principales: el estudio y diagnóstico de las mencionadas áreas, la elaboración de planes de desarrollo y de metodologías para su rehabilitación, reactivación y ordenación, y la puesta en marcha de experiencias piloto que permitan testar las nuevas estrategias. Dado que se trata de una problemática común a las áreas de actividad económica de ambos lados de la frontera, el proyecto se plantea con un carácter transfronterizo y compartido, que permita que los resultados sean transferibles además a otros territorios.

El proyecto está coordinado por la empresa pública NASUVINSA, dentro de un partenariado compuesto por dos socios navarros más: la [Asociación de Empresarios del Valle de Aranguren \(AEVA\)](#) y el [Ayuntamiento del Valle de Aranguren](#), y por cuatro socios franceses: el [Conseil Général des Pyrénées Atlantiques](#), el Syndicat Mixte d'Aménagement du Centre Européen de Fret, la [Société Anonyme d'Économie Mixte – Mise en Valeur du Centre Européen de Fret](#) y la [Société d'Équipement des Pays de l'Adour \(SEPA\)](#).

Por su parte, el Comité de Cooperación está integrado por representantes legales y políticos de los socios, y presidido por el consejero Luis Zarraluqui.

Polígonos obsoletos

Los polígonos del Valle de Aranguren, implantados en los años 60 y con un fuerte crecimiento a partir de los 80, registran en la actualidad importantes cambios, tanto en el uso general como en las actividades desarrolladas por las empresas. Ello está provocando una degradación importante de la calidad de sus infraestructuras, servicios, y espacios adyacentes sin ocupar.

Sin duda, los antiguos polígonos industriales deben constituirse en áreas de actividad económica de acuerdo al nuevo modelo económico (en el caso de Navarra definido en el Plan Moderno). No obstante, muchas de estas áreas no han podido adecuarse a las nuevas necesidades, produciéndose el consiguiente abandono de edificios o zonas urbanas próximas y resultando muy difícil su reconversión. El objetivo del proyecto es la rehabilitación o transformación de los polígonos industriales a las nuevas necesidades empresariales y sociales, y el diseño de nuevos modelos de gestión de dichas áreas.