

GOBIERNO DE NAVARRA

PRESIDENCIA, ADMINISTRACIONES
PÚBLICAS E INTERIOR

ECONOMIA Y HACIENDA

CULTURA, TURISMO Y RELACIONES
INSTITUCIONALES

EDUCACION

SALUD

POLÍTICA SOCIAL, IGUALDAD,
DEPORTE Y JUVENTUDDESARROLLO RURAL, INDUSTRIA,
EMPLEO Y MEDIO AMBIENTE

FOMENTO Y VIVIENDA

SEGURIDAD Y EMERGENCIAS

El corredor navarro de alta velocidad queda incluido en la red básica transeuropea de ferrocarril

El consejero Astiz ha destacado que “esta noticia responde a la mejor de las expectativas que podíamos tener en Navarra”

Miércoles, 19 de octubre de 2011

El Gobierno de Navarra ha mostrado su satisfacción por la inclusión del corredor navarro de alta velocidad en la red básica transeuropea de transporte por ferrocarril. La decisión, adoptada hoy por la Comisión Europea, integra en esta red, [el eje cantábrico-mediterráneo](#), que es el que afecta más directamente a Navarra, así como los corredores mediterráneo, central, atlántico y atlántico-mediterráneo.



Tren de alta velocidad

El consejero de Fomento y Vivienda, Anai Astiz, ha destacado que “esta noticia responde a la mejor de las expectativas que podíamos tener en Navarra, ya que supone el impulso definitivo y de mayor importancia estratégica para el futuro del corredor navarro de alta velocidad”.

Asimismo, ha afirmado que “de esta forma, la Comunidad Foral queda posicionada estratégicamente entre todos los ejes que sostienen el flujo de mercancías a nivel nacional e internacional”. Así, ha indicado que “resulta un aliciente para el sector empresarial y de innovación, así como para el conjunto de la sociedad y más en esta coyuntura económica”.

Esta noticia ha llegado prácticamente un mes después de [la adjudicación de las obras de ejecución del primer subtramo del corredor navarro](#) de alta velocidad, comprendido entre Cadreita y Villafranca, de acuerdo con [el convenio de colaboración suscrito en 2010 por el Gobierno de Navarra y el Ministerio de Fomento](#) para su construcción. En este sentido, Astiz ha destacado que la obra no supone “un solo euro” para las arcas forales.

Por otro lado, Astiz ha indicado que las previsiones de actuación que el Ministerio de Fomento ha remitido a la Comisión Europea garantizan que todos los corredores españoles estarán plenamente operativos en 2020, diez años antes del plazo máximo fijado.

El ferrocarril está considerado como uno de los motores principales

del futuro, ya que supone un nuevo modelo de desarrollo sostenible. De esta manera, está previsto que no solo ayude a captar nuevas inversiones, sino también a afianzar las existentes. Hay que tener en cuenta que, mientras que en la Unión Europea el uso de este tipo de transporte es del 15%, en España apenas alcanza el 3%.