

## GOBIERNO DE NAVARRA

DESARROLLO ECONÓMICO

DERECHOS SOCIALES

HACIENDA Y POLÍTICA FINANCIERA

PRESIDENCIA, FUNCIÓN PÚBLICA,  
INTERIOR Y JUSTICIARELACIONES CIUDADANAS E  
INSTITUCIONALES

EDUCACIÓN

SALUD

CULTURA, DEPORTE Y JUVENTUD

DESARROLLO RURAL, MEDIO  
AMBIENTE Y ADMINISTRACIÓN LOCAL

SEGURIDAD Y EMERGENCIAS

## La zona de Roncesvalles y la Selva del Irati contarán con zonas wifi dentro del proyecto Safer Pyrenees

*Los avances se presentan hoy en Saint Jean Pied de Port a alcaldes y autoridades de ambos lados de la muga, y mañana en Aldudes a los parques de bomberos*

Viernes, 16 de octubre de 2015

Alcaldes de municipios de ambos lados de la muga y autoridades, entre ellas los directores generales de Informática, Telecomunicaciones e Innovación Pública, Mikel Sagüés, y de Industria, Energía e Innovación, Yolanda Blanco, asisten hoy en Saint Jean Pied de Port a la presentación de los últimos avances, principalmente los referidos a las telecomunicaciones, del proyecto transfronterizo [Safer Pyrenees](#), cuyo objetivo es mejorar la preparación para la respuesta a emergencias y desastres en la zona fronteriza de los Pirineos occidentales.



Lepoeder, en el Camino de Santiago.

Estas novedades se presentarán mañana, sábado 17 de octubre, en Les Aldudes, a los jefes de los parques de bomberos afectados, entre ellos los de Alsasua, Oronoz, Auritz-Burguete, Cordovilla y Navascués, así como a bomberos voluntarios de Bera, Lesaka, Isaba y Luzaide/Valcarlos. .

Entre los logros del proyecto destacan la mejora de las comunicaciones de la red de emergencias, que incluye la extensión de la cobertura de la red y una pasarela Tetra-Tetrapol para la comunicación directa entre los servicios de emergencias de ambas vertientes, así como la realización de protocolos de intervención y de mejora de las capacidades de respuesta comunes y la consecución de acuerdos para compartir información cartográfica.

Como elementos más visibles del proyecto se cuenta con los despliegues de elementos de seguridad que incluyen radio de emergencia y zona wifi en la Selva del Irati y en el Camino de Santiago en la etapa entre Saint Jean Pied de Port y Roncesvalles.

El coste del proyecto Safer Pyrenees asciende a 585.000 euros y está cofinanciado en un 72% por la Unión Europea a través de la convocatoria de propuestas de prevención y preparación para la

protección civil y la polución marina. Entre sus objetivos específicos destacan las labores de evaluación y mapeo del riesgo, la sensibilización de los ciudadanos y la capacitación de los profesionales, con realización de prácticas y maniobras conjuntas entre profesionales y voluntarios a ambos lados de los Pirineos.