

GOBIERNO DE NAVARRA

DESARROLLO ECONÓMICO

DERECHOS SOCIALES

HACIENDA Y POLÍTICA FINANCIERA

PRESIDENCIA, FUNCIÓN PÚBLICA,
INTERIOR Y JUSTICIA

RELACIONES CIUDADANAS E
INSTITUCIONALES

EDUCACIÓN

SALUD

CULTURA, DEPORTE Y JUVENTUD

DESARROLLO RURAL, MEDIO
AMBIENTE Y ADMINISTRACIÓN LOCAL

SEGURIDAD Y EMERGENCIAS

Del 6 al 19 de noviembre se prevén retenciones al tráfico en el tramo entre Tajonar y Badostáin de la Ronda de Pamplona por obras de conservación

Se cerrará un carril en cada sentido durante la jornada laboral por lo que se aconseja tomar rutas alternativas en horas punta

Viernes, 02 de noviembre de 2018

Este martes comienzan unos trabajos de mantenimiento en la Ronda de Pamplona, en su tramo entre Tajonar / Taxoare y Badostáin, que afectarán al tráfico de vehículos durante dos semanas. Las distintas actuaciones van a requerir la regulación del tráfico a un solo carril por sentido por lo que se recomienda el uso de itinerarios alternativos, especialmente en las horas punta.

El [calendario y horario](#) de los trabajos inicialmente previsto por el Servicio de Conservación de Obras Públicas, está supeditado a que las condiciones meteorológicas garanticen la ejecución adecuada de las obras. Si esto no fuera posible, se paralizarían los trabajos provocándose el consiguiente retraso.

Las obras afectarán al tráfico de vehículos entre los puntos kilométricos 1+200 (Tajonar) y 4+600 (Badostain) de la Ronda de Pamplona. En concreto, se establecerá una regulación del tráfico a un único carril por calzada. En cada jornada se verán afectados alternativamente ambos carriles (derecho e izquierdo) por sentido. Cuando se extienda el carril derecho, las salidas afectadas quedarán cortadas al tráfico, debiendo utilizarse el siguiente enlace o intersección para realizar un cambio de sentido.

En los 10 tramos sobre los que se va a trabajar se acometerán, principalmente, el refuerzo del firme existente que se encuentra envejecido y presenta fisuras. Además de extender una nueva capa de material de 5 centímetros de espesor, se repintarán las marcas viales, la simbología y los cebreados .

Está previsto extender 8.900 toneladas de mezcla bituminosa por la calzada, repintar 19.000 metros lineales de marcas laterales y centrales, 200 metros cuadrados de cebreados y 150 metros cuadrados de flechas y símbolos en el pavimento.