

GOBIERNO DE NAVARRA

ECONOMÍA, HACIENDA, INDUSTRIA Y
EMPLEOCULTURA, TURISMO Y RELACIONES
INSTITUCIONALES

PRESIDENCIA, JUSTICIA E INTERIOR

EDUCACION

DESARROLLO RURAL, MEDIO
AMBIENTE, Y ADMINISTRACIÓN
LOCAL

SALUD

POLÍTICAS SOCIALES

FOMENTO

SEGURIDAD Y EMERGENCIAS

Nafarroako Gobernuak automobil-parkearen gastuan 1,2 milioi euro aurreztuko du 2013 eta 2015 artean

Gainera, aldi horretan beste 16 milioi euro ordaintzea ekidingo dituen neurriak hartu ditu

Miércoles, 09 de enero de 2013

Nafarroako Gobernuak hurrengo hiru urteetan bere [automobil-parkearen gastua murrizteko plana](#) onartu du bilkuran. 1,2 milioi euro aurreztuko du zuzeneko gastuan eta ez du beste 16 milioi ordainduko.

Aldaketa garrantzitsuenak dira, alde batetik, ibilgailuak eta makinaria ordeztuko irizpideak aldatzea beren bizitza erabilgarria luzatzeko zirkulaziorako gai direla aitortzen diren bitartean, eta bestetik, ontzidia % 10ean murriztea. Laneko beste ildo batzuk dira: konponketa, mantentze-lan eta erregaien kostuak murriztea; agintarientzako zerbitzua murriztea eta gama altuko ibilgailuak ordeztzea jada amortizatutako prestazio gutxiagoko beste batzuentzat.

Nafarroako Gobernuak irizpide horiek hartu ditu bere makinaria nahiz ibilgailuen ontzidiaren kudeaketa eraginkorragorako egungo krisi-egoeraren eta defizita nahiz gastu publikoa kontrolatzeko helburuak betearaztetik sortutako eskaeren aurrean, ondasunei etekin handiena ateratzea behartzen dutenak, segurtasun tekniko eta fisikoaren printzipioak errespetatuz beti.

Zehazki, aurrezte aurreikusten du sei arlotan bildutako neurriekin.

- irizpideak aldatzea ibilgailuak berriz jartzeko
- agintarientzako zerbitzuak murriztea eta gama altuko ibilgailuen ordeztzea beste merkeago batzuk jartzea
- ibilgailuen konponketa eta mantentze-lana optimizatzea
- erregaien hornidura optimizatzea
- irizpide berriak jatordu eta joan-etorrien baimenean
- ontzidia % 10 murriztea departamentu eta erakunde autonomo bakoitzeko eta ibilgailuak emateko beste irizpide batzuk

Ibilgailuak ordezkatzeta

Nafarroako Gobernuak berriz jartzeko printzipio orokorra ezartzen du Ibilgailuen Azterketa Teknikoak (IAT) zirkulaziorako gai direla aitortzen duten bitartean, mantentze-lan eta konponketen gastua garestia bada salbu.

Gainera, planak Barneko Zuzendaritza Nagusiaren eta Ondare Zerbitzuaren baimen bikoitza eskatzen du ordezkatzeko edo erosketa

berriaren eskaera bakoitzaren aurrean eta ibilgailuen erosketa lehenesten da 'renting' edo 'leasing' horniduraren aurrean.

Agintarien lekualdatzea

Planak jada amortizatutako gama altuko zazpi ibilgailu berehala saltzea jasotzen du eta pixkanaka gainerako enpresa ordez gama ertaineko beste batzuk jartzea, haiek erabili ahala amortizatuzko.

Gainera, planak ezartzen du 19 agintaritatik 13ra pasatzea ibilgailua eta gidaria izateko eskubidea dutenak. Beste bik ibilgailua izango dute aldi behingo zerbitzuetarako.

Konponketak

Bestalde, Nafarroako Gobernuak konponketa eta mantentze-lanen kudeaketa zuzenean bere gain hartuko du, urtean 162.840 euro aurreztuz (orain arte, kanpoko enpresa bat arduratzen zen: aurrekontuen azterketa, haien onarpena, fakturen erregistroa eta ordainketa...).

Gobernuak lehiaketa bidez lan egingo duten tailerrak hautatuko ditu eta aurrekontuak baliozkotzeko irizpideak erabaki. Gobernuak kostuak murriztea aurreikusten du, zenbatzeko zaila dena, eragiketarako sinplifikatuz (prezioak jarri ohikoentarako: berraztertzeak, olio-aldaketak...).

Erregaien hornidura

Nafarroako Gobernuak ere erregaien fakturan ahalegin berezia egin nahi du; 2011n 1,6 milioi eurokoa izan zen, % 44 hornigailu propioetan eta gainerako kontzertatutako hornigailuetan.

Barneko Zuzendaritza Nagusiak aginduko du Iruñerriko Suhiltzaile eta Foruzaingoen ibilgailu guztiek Belosoko komisariako hornidura propioetan deposituak bete ditzaten, urtean 6.208 euro aurrezteko. Gainera, puntu horretan 95 oktanoko gasolina hornitzea aurreikusten da, 98aren ordez, 5.000 euro aurreztuz. Halaber, suhiltzaile-etxe nagusian (Cordobilla eta Galar) eta Tuterako Foruzaingoen komisarian hornidurako zutabe berriak jartzea aztertzen ari dira, 4.400 euro gehiago aurrezteko.

Bestalde, Zuzendaritza Nagusiak akordio-esparru batean lanean dihardu prezio hobeak lortzeko gasolina-zerbitzuetan eta eragiketa bakoitzaren informazioa hobetzeko (matrikula, langilea, erakunde ordaintzailea eta erregai-mota), urtean gutxienez 17.920 euro aurreztuko dela kalkulatu.

Ibilgailuak kentzea, ibilgailuak ematea eta gastuak joan-etorriengatik

Nafarroako Gobernuak ere ibilgailuen % 10 erretiratzea jasotzen du, ikusita urteko kilometro gutxi egiten dutela eta ikusita zer antzinasun duten (mantentze-lan eta erregaien gastu handia) % 15-20ko jasanarazitako aurrezkiarekin.

Ontzidiaren murrizketak zerbitzuetan eragin handirik izan ez dezan, Gobernuak aldaketak egitea aztertzen ari da ibilgailuak emateko orduan (pertsonei eman beharrean zerbitzu edo unitateei ematea, xede horietarako erakundeetako ibilgailuak erabiltzea edo [garraio publikoa gehiago erabiltzea](#))

Halaber, planak beste irizpide batzuk ezarri nahi ditu jatordu eta joan-etorrietarako gastuak baimentzeko orduan; izan ere, gidariak ez daude iragan azaroaren 28an hartutako [jarraibideen](#) barnean.

Nafarroako Gobernuaren automobil-parkea 2011ko abenduaren 31an 915 ibilgailu eta makinariak osatzen zuten: 439 autok eta beste era bateko 476k (furgoi eta furgonetak, motozikletak, kamioiak, nekazaritzako ibilgailuak, obra-makinak, atoiak eta erdiatoiak...) % 34 Foruzaingoiari (315), Landa Garapeneko Departamentuari (295), Nafarroako Larrialdi Agentziari (163), Sustapenari (59) eta Hezkuntzari (52) atxikita daude, bereziki.