

GOBIERNO DE NAVARRA

PRESIDENCIA JUSTICIA E INTERIOR

ECONOMIA Y HACIENDA

RELACIONES INSTITUCIONALES Y
PORTAVOZ DEL GOBIERNO

ADMINISTRACION LOCAL

EDUCACION

SALUD

DESARROLLO RURAL Y MEDIO
AMBIENTEASUNTOS SOCIALES FAMILIA
JUVENTUD Y DEPORTE**CULTURA Y TURISMO**OBRAS PUBLICAS TRANSPORTES Y
COMUNICACIONESVIVIENDA Y ORDENACION DEL
TERRITORIO

INNOVACION EMPRESA Y EMPLEO

SEGURIDAD Y EMERGENCIAS

Firmado un convenio de colaboración para las obras de mejora de la travesía de Cía (Iza)

Obras Públicas financiará la redacción del proyecto y la dirección y ejecución de las obras con 170.000 euros

Jueves, 09 de junio de 2011

La consejera en funciones de Obras Públicas Transportes y Comunicaciones, Laura Alba Cuadrado, y la alcaldesa en funciones de Iza, M^aSocorro Pérez Ollo, han firmado esta mañana el convenio de colaboración para las obras de mejora de la travesía de Cía (Iza). Tal y como se recoge en el convenio, el Departamento



La consejera Alba y la alcaldesa de Iza, tras la firma del convenio.

de Obras Públicas financiará en concepto de redacción del proyecto y dirección y ejecución de las obras, un total de 171.768,12 euros.

Por su parte, el Ayuntamiento de Iza, se responsabilizará de la adquisición de los bienes y derechos que sean necesarios para la ejecución de los trabajos, corriendo con los gastos que de ello se deriven, así como de la reposición de los servicios afectados por las mismas. También se encargará de la dirección técnica, (bajo la supervisión del Servicio de Conservación) y de las funciones de coordinación en materia de seguridad y salud.

Descripción de las obras de la travesía de Cía

El proyecto de mejora de la travesía de Cía, situada en la carretera NA-4120 (Gulina-Aróstegui), cuenta con un presupuesto base de licitación de 609.033 euros, de los que el Departamento de Obras Públicas financia 171.768. La travesía tiene una longitud de 200m, y una anchura que varía entre 3,3 y 5m, debido a la proximidad de las viviendas en toda su longitud. Las obras van a consistir principalmente en la pavimentación y afirmado de la calzada, la renovación de las redes de pluviales, y las canalizaciones de electricidad, telefonía y alumbrado público.

Así mismo se van a realizar aceras junto a las fachadas, que hasta ahora no existían. El pavimento de la calzada será de aglomerado, y las aceras serán de adoquín prefabricado.