

GOBIERNO DE NAVARRA

DESARROLLO ECONÓMICO

DERECHOS SOCIALES

HACIENDA Y POLÍTICA FINANCIERA

PRESIDENCIA, FUNCIÓN PÚBLICA,
INTERIOR Y JUSTICIA

RELACIONES CIUDADANAS E
INSTITUCIONALES

EDUCACIÓN

SALUD

CULTURA, DEPORTE Y JUVENTUD

DESARROLLO RURAL, MEDIO
AMBIENTE Y ADMINISTRACIÓN LOCAL

SEGURIDAD Y EMERGENCIAS

La Comisión de Seguimiento de las obras de los túneles de Belate valora positivamente la seguridad en la N-121-A y en la NA-1210, Puerto de Belate

El Gobierno decidirá próximamente sobre las medidas de restricción al tráfico pesado

Viernes, 29 de junio de 2018

La Comisión de Seguimiento de las obras de los túneles de Belate y Almandoz, reunida este viernes, ha valorado positivamente la seguridad en las carreteras N-121-A, N-121-B y NA-1210.

Ante el vencimiento de las restricciones el próximo 15

de julio, el debate ha girado en torno al mantenimiento de las mismas al tráfico de pesados. Los miembros de la Comisión de Seguimiento han expresado largamente sus posiciones, que han sido escuchadas con interés por el vicepresidente, Manu Ayerdi. En los próximos días, el Gobierno de Navarra tomará una decisión al respecto.

Por otra parte, en la Comisión de Seguimiento se ha informado del estado de las obras de adecuación de los túneles de Belate y Almandoz a la Directiva Europea 2004/54/CE. Desde del inicio de las obras y hasta el momento actual se han llevado a cabo trabajos de señalización, desvío de tráfico, instalaciones de obra y detección de servicios afectados, catas y reconocimiento de las instalaciones afectadas por las obras. Hasta la fecha se ha ejecutado:

- Drenaje túnel Belate: se ha iniciado la ejecución de 1.700 ml de los 3.000 ml previstos. Ejecutados al 40%.

- Drenaje túnel Almandoz: se ha iniciado la ejecución de 500 ml de los 1.200 ml previstos. Ejecutados al 50%.

- Ejecución de los apartaderos: 15 ml de los 80 ml previstos (se ejecutan en total dos apartaderos de 40 ml cada uno).

- Cableado resistente al fuego en ambos túneles: se encuentra en la fase de desmontaje del cableado existente. Está previsto el inicio del montaje del nuevo cableado a mediados del mes de julio.

En cuanto a los aforos, por lo que respecta a la carretera N-121-A,



El vicepresidente Ayerdi preside la reunión de la Comisión de Seguimiento de las obras de los túneles de Belate y Almandoz.

se han utilizado los datos de las estaciones de aforo permanente situadas en Olabe, p.k. 10+440, y Bera, p.k. 65+330, además de una estación temporal situada en las Ventas de Arraitz, p.k. 25+650, comparando el tráfico antes y después de la entrada en vigor de las restricciones.

La comparativa concluye que en las tres estaciones de aforo el tráfico desciende: un 61,23% en Olabe; un 51,58% en Bera; y en las Ventas de Arraitz, la estación de control temporal arroja un aforo de paso medio de 1.359 vehículos, en línea con el de Olabe.

Estas cifras de aforos se han comparado con el incremento de tráfico detectado en la estación permanente de la autovía A-15 en Areso, p.k. 138+860, que ha experimentado un incremento medio, en días laborables, de 1.906 vehículos pesados. Este aumento de vehículos pesados que ha experimentado la autovía A-15 se corresponde con el descenso que ha tenido la N-121-A.

Se ha comprobado, igualmente, el paso de vehículos pesados por la autopista AP-15, en Zuasti (peaje de Sarasa), detectando que durante la primera semana de restricciones se ha visto incrementado el tráfico en 2.370 vehículos pesados.

Por otra parte, se valorado el informe final que la Policía Foral ha realizado sobre la seguridad vial en el periodo del 4 al 26 de junio. Del informe se extrae una valoración, de momento, positiva desde la prudencia, siempre desde el punto de vista de la seguridad vial y de cómo está fluyendo el tráfico en la NA-1210, que es la única vía que ha visto aumentado el tráfico.

A la cuarta reunión de la Comisión de Seguimiento, presidida por el vicepresidente de Desarrollo Económico, Manu Ayerdi, han asistido representantes de la dirección general de Obras Públicas del Gobierno de Navarra, el comisario jefe de la División de Tráfico de la Policía Foral, el jefe de la Sección de Urgencias Extrahospitalarias, el director del Servicio de Bomberos de Navarra, las asociaciones de transportistas ANET y TRADISNA, Grupo transportes Bidasoa como representante de las empresas de transportes de la zona Baztan-Bidasoa, la Asociación de Empresarios de Estaciones de Servicio de Navarra, Baztan-Bidasoa Turismoa como representante del sector turístico-hostelero de la zona y los ayuntamientos de Baztan, Ezkabarte, Bera, Lesaka y Sunbilla.