

GOBIERNO DE NAVARRA

PRESIDENCIA, ADMINISTRACIONES  
PÚBLICAS E INTERIOR

ECONOMIA Y HACIENDA

CULTURA, TURISMO Y RELACIONES  
INSTITUCIONALES

EDUCACION

SALUD

POLÍTICA SOCIAL, IGUALDAD,  
DEPORTE Y JUVENTUDDESARROLLO RURAL, INDUSTRIA,  
EMPLEO Y MEDIO AMBIENTE

FOMENTO Y VIVIENDA

SEGURIDAD Y EMERGENCIAS

## El Gobierno de Navarra y la Diputación de Álava ponen en común sus nuevas líneas concesionarias de transporte de viajeros

*El consejero Astiz y su homóloga alavesa se han reunido para dar un servicio “más sostenible y eficaz” a los ciudadanos*

Lunes, 21 de mayo de 2012

El consejero de Fomento y Vivienda, Anai Astiz Medrano, ha recibido recientemente en Pamplona a la diputada foral de Obras Públicas y Transportes de Álava, Alicia Ruiz de Infante Aguirre, con el fin de compartir impresiones sobre el diseño de las nuevas líneas concesionarias de transporte de viajeros por carretera en las que trabajan ambas administraciones. Las actuales concesiones finalizan en Navarra y en Álava entre 2012 y 2013.



Ramírez, Ruiz de Infante, el consejero Astiz y Miranda durante la reunión.

Durante la reunión; en la que también han participado la directora general de Transportes, Berta Miranda Ordobás, y el director de Obras Públicas y Transportes de Álava, Juan Ramírez López; el consejero Astiz ha trasladado a su homóloga las líneas generales del PITNA (Plan Integral de Transporte Interurbano de Navarra) mientras que Ruiz de Infante le ha presentado su nuevo Plan Director del Transporte de Álava.

Los dos responsables de Transportes han coincidido en que “es necesaria la coordinación entre ambas administraciones para reorganizar el mapa concesionario en aquellas zonas limítrofes de común interés, en pro de dar un servicio más sostenible y eficaz a los usuarios”. Las principales líneas de transporte de viajeros por carretera que recorren ambos territorios son, entre otras, Pamplona-Vitoria, Vitoria-Estella y Vitoria-Calahorra.

Otro de los aspectos que el consejero Astiz ha expuesto en la reunión a la diputada foral de Obras Públicas y Transportes de Álava ha sido que “si bien Navarra no renunciará a los derechos de concesión de las diferentes líneas, sí se podrán plantear convenios puntuales para organizar de forma conjunta y más eficiente el servicio”.

Cabe recordar que Navarra tiene competencia tanto en las líneas de transporte de viajeros que operan en la Comunidad Foral, como en aquellas otras cuyo recorrido circula, en más de un 50%, por territorio

navarro.