

GOBIERNO DE NAVARRA

PRESIDENCIA, ADMINISTRACIONES
PÚBLICAS E INTERIOR

ECONOMIA Y HACIENDA

CULTURA, TURISMO Y RELACIONES
INSTITUCIONALES

EDUCACION

SALUD

POLÍTICA SOCIAL, IGUALDAD,
DEPORTE Y JUVENTUDDESARROLLO RURAL, INDUSTRIA,
EMPLEO Y MEDIO AMBIENTE

FOMENTO Y VIVIENDA

SEGURIDAD Y EMERGENCIAS

El consejero Astiz y el presidente de ADIF coinciden en impulsar el corredor navarro de altas prestaciones desde la coherencia y el sentido de la realidad

En el encuentro ambos coincidieron en la necesidad de tener una visión de conjunto del proyecto del TAP, desde Zaragoza a la conexión con la Y Vasca

Viernes, 02 de marzo de 2012

El consejero de Fomento y Vivienda del Gobierno de Navarra, Anai Astiz, se reunió ayer en Madrid con el presidente del [Administrador de Infraestructuras Ferroviarias \(ADIF\)](#), Enrique Verdeguer. En este encuentro, ambas partes coincidieron en la importancia de impulsar el Corredor Navarro de Altas Prestaciones “desde la coherencia y el sentido de la realidad”.

Asimismo, compartieron la concepción del TAP como un proyecto planificado en su totalidad para tener una visión global y completa de todo lo que esta infraestructura requiere analizar y gestionar. “Es necesario que esté planificado y articulado todo el proyecto del Corredor Navarro en su conjunto, desde Zaragoza hasta la conexión con la Y vasca”, apuntaba Astiz.

Anai Astiz dejó patente la importancia de dar coherencia a la planificación del proyecto del Corredor Navarro de Altas Prestaciones, de forma que este proyecto se pueda coordinar de forma global. En la actualidad, el ‘Convenio de Colaboración entre la Administración General del Estado, La Administración de la Comunidad Foral de Navarra y el ente público ADIF para la construcción de la línea de alta velocidad’ recoge los tramos desde Castejón hasta Campanas-Esquíroz.

Otro de los aspectos por el que Astiz justificó la necesidad de dar una visión global al proyecto es la coordinación entre ambas administraciones en cuanto al ritmo de la gestión de cada fase, y en



El consejero de Fomento y Vivienda, Anai Astiz (d.) y el presidente de Adif, Enrique Verdeguer.

cuanto el avance de las responsabilidades de cada parte.

Un cronograma coherente y adaptado a la realidad

El Consejero de Fomento y Vivienda insistió en la urgencia de visualizar un cronograma coherente y adaptado a la realidad, que aportará tranquilidad a todas las partes afectadas por el TAP, desde el ámbito social al institucional. “No queremos segmentos de vía, sino un proyecto bien articulado y planificado en el tiempo. Que esté acompasado con los ritmos y plazos del Ministerio de Fomento tanto lo que compete a nuestro corredor, como en el ámbito externo a Navarra”, explicaba Anai Astiz. En este sentido, el consejero de Fomento y Vivienda apuntó que “no queremos tener una obra finalizada esperando años a que sea útil, y se pueda ir deteriorando; no se puede partir de la nada a la nada”. “Hay que evitar la segmentación y poner en valor todo el corredor navarro”, apostilló Anai Astiz.

Astiz recordó la relevancia de mantener el sentido de la realidad: “Tenemos que ser capaces de afrontar las necesidades del sector de obra pública y combinar este factor sin perder la perspectiva real y global para el desarrollo de este corredor”. A este respecto, el presidente de ADIF reconoció que “tenemos que ser creíbles y siento una plena identificación con la visión del consejero navarro”. “No podemos parar ni hacer una huída hacia delante, y partiendo de la base de buscar ese equilibrio, debemos adaptarnos a los recursos y priorizar”, añadía Enrique Verdeguer, quien agradeció el sentido práctico de esta reunión y se comprometió a analizar todas las propuestas del Departamento de Fomento y Vivienda.

La estación de Pamplona y la conexión con la Y Vasca.

Al hilo de todo ello, en la reunión se trató el proyecto de la estación ferroviaria de Pamplona y su bucle ferroviario. Tanto el equipo navarro como el de ADIF valoraron de forma positiva la contemplación de todas las alternativas que combinen y coordinen las soluciones para viajeros y para mercancías, desde antes de la entrada del TAP a Pamplona (desde el tramo 5 Campanas-Esquíroz). “El TAP servirá tanto para el transporte de viajeros como de mercancías; y la velocidad no es tan importante, sino que el valor está en las altas prestaciones. Este matiz es muy importante en cuanto a las valoraciones técnicas entre ADIF y el Gobierno de Navarra”, expresaba el consejero de Fomento y Vivienda.

En cuanto a la conexión con la Y Vasca, Astiz expuso que se deben estudiar bien las propuestas de trazado para esta conexión, equilibrando todos los factores relacionados con la sostenibilidad medioambiental, económica y social. Navarra expuso la especial sensibilidad del Departamento de Fomento y Vivienda por el Medio Ambiente, teniendo en cuenta que hay que combinar la normativa estatal con la foral.

Al finalizar esta reunión, tanto Astiz como Verdeguer, insistieron en no perder una perspectiva del proyecto del TAP que se ajuste a la realidad logística, social y económica, fijando la visión global de este proyecto tanto en lo que afecta al vial navarro como al resto del corredor Cantábrico-Mediterráneo.

En este encuentro también participaron, por parte de ADIF, el Director General de Grandes Proyectos (DGGP), Luis María Pérez Fabregat; el Director de Calidad, Seguridad y Supervisión (DGGP), Alberto Reguero Martínez; el Director de Línea de Alta Velocidad Norte I (DGGP), Javier Sánchez Iturrioz, y el Director de Patrimonio y Urbanismo, Antonio Cabado Rivera. Por parte del Gobierno de Navarra también asistieron la Directora General de Obras Públicas, Camino Bonafaux; la Directora General de Vivienda y