

GOBIERNO DE NAVARRA

PRESIDENTE

PRESIDENCIA, JUSTICIA E INTERIOR

ECONOMÍA Y HACIENDA

RELACIONES INSTITUCIONALES Y
PORTAVOZ DEL GOBIERNO

ADMINISTRACIÓN LOCAL

EDUCACIÓN

SALUD

DESARROLLO RURAL
Y MEDIO AMBIENTEASUNTOS SOCIALES, FAMILIA,
JUVENTUD Y DEPORTECULTURA Y TURISMO
PRÍNCIPE DE VIANAOBRAS PÚBLICAS,
TRANSPORTES Y COMUNICACIONESVIVIENDA Y ORDENACIÓN
DEL TERRITORIO

INNOVACIÓN, EMPRESA Y EMPLEO

La consejera Alba hace un balance satisfactorio del primer año de actividad del Cluster de la Logística

Actualmente, 102 personas, en representación de 54 entidades forman parte esta estructura asociativa

Viernes, 18 de junio de 2010

La consejera de Obras Públicas, Transportes y Comunicaciones, Laura Alba Cuadrado, ha presidido esta mañana en el Archivo General de Navarra la primera reunión anual de seguimiento del comité de dirección estratégica, máximo órgano de gobierno del Cluster de la Logística y el Transporte de Mercancías en Navarra. En el transcurso de la reunión, la presidenta ha manifestado su satisfacción por el desarrollo de la actividad del Cluster en su primer año de vida y, sobre todo, por el impulso que, en los primeros meses de 2010, se ha dado a los nueve proyectos estratégicos seleccionados por los distintos Foros de Trabajo.

En este sentido, la consejera Alba ha destacado el “compromiso” de las personas que forman parte del Cluster y de los presidentes de los foros, una actitud que, en su opinión, “ha facilitado la puesta en marcha por parte de la Dirección General de Transportes de los Proyectos Estratégicos seleccionados”.

El Cluster, una iniciativa impulsada por el Departamento de Obras Públicas, Transportes y Comunicaciones del Gobierno de Navarra en colaboración con los agentes del sector, se puso en marcha en marzo de 2009 y actualmente 102 personas, en representación de 54 entidades, forman parte de los diferentes órganos que lo conforman: Comité de Dirección Estratégica, Comité Técnico y Foros de Trabajo (Infraestructuras, Comodalidad e Intermodalidad, Management y Desarrollo de Negocio, Formación y Conocimiento, Tecnología e I+D+i y Temas Transversales).

Por lo que a los nueve proyectos estratégico seleccionados se refiere, se encuentran en diversos grados de desarrollo, pero para finales del 2010 es previsible que ocho de ellos estén finalizados o en su última fase de ejecución.

Respecto a la situación individual de estas iniciativas estratégicas, esta semana se ha presentado el proyecto de “Análisis individualizado de la competitividad de las empresas del sector logístico y de transporte”, seleccionado por el Foro de Management y Desarrollo de Negocio. Así mismo también se encuentra muy avanzado el diseño y ejecución del proyecto “Sello Verde de la Logística y el Transporte de Navarra”, seleccionado por el Foro de Temas Transversales.

También han sido adjudicados recientemente y ya se ha comenzado a trabajar en los proyectos impulsados por el Foro de Tecnología e I+D+i “Estudio de impacto del uso de la tecnología RFID en la eficiencia de la cadena de suministro”, y “Distribución Urbana Eficiente y Ecológica en el Casco Urbano de Pamplona”.

El proyecto “Análisis y Planes de actuaciones sobre Aparcamientos y Zonas de Descanso en Navarra para Vehículos Pesados”, impulsado por el Foro de Infraestructuras también se ha adjudicado y se encuentra en su primera fase de desarrollo.

Los proyectos determinados por el Foro de Comodalidad e Intermodalidad “*Estudio de la Oferta Actual de Transporte Intermodal Ferroviario*, así como de la *masa crítica desde, hacia y vía Navarra*” y “*Estudio de los Mejores Sistemas de Transbordo, Almacenaje y Manipulación a nivel mundial para tener preparada una terminal altamente competitiva y eficaz*”, dada su adecuación y complementariedad van a ser incluidos en el *Estudio de Viabilidad del Proyecto de Integración del Nodo Intermodal en el Área de Pamplona*.

Por último, el Foro de Formación y Conocimiento, una vez elaborado por parte de los propios miembros del Equipo de Trabajo y presentado al resto del Foro el “*Estudio de la oferta formativa superior para el sector del Transporte y la Logística a nivel autonómico, nacional y europeo*”, trabaja ya en nuevas iniciativas ligadas a la formación en este sector.

Actuaciones en materia de Transporte y Logística

La consejera Alba ha destacado que el balance satisfactorio de la actividad del Cluster de la Logística y el Transporte de Mercancías en Navarra no constituye un hecho aislado, sino que se enmarca en un plan de actuaciones para el impulso de este sector en Navarra. En este sentido, ha recordado que en los últimos nueve meses se han producido avances significativos en las cuatro grandes actuaciones relacionadas con infraestructuras de Logística y transporte de Mercancías que detallaba el Plan Estratégico de Áreas Logísticas e Intermodalidad de Navarra, PEALIN, y que fueron recogidas posteriormente en el Plan Navarra 2012: Tren de Alta Velocidad, Ampliación de la Ciudad del Transporte de Pamplona, Área Logística de Tudela y resto de Áreas Logísticas.

En relación al impulso de la intermodalidad en nuestra Comunidad, se ha recordado la importancia de la firma, el pasado mes de abril, del convenio de colaboración Navarra-Estado para financiar el Corredor Navarro de Alta Velocidad. Respecto a la ampliación de la Ciudad del Transporte de Pamplona, se ha destacado la importancia del giro que se le ha dado con la firma, pocos días después, del Convenio entre el Gobierno de Navarra y ADIF, para elaborar conjuntamente el *Estudio de Viabilidad del proyecto de Integración del Nodo Intermodal en el Área de Pamplona*. En el caso de resultar viable, esta iniciativa permitiría un desarrollo integrado de la 4ª fase de la Ciudad del Transporte de Pamplona y de la Estación de Mercancías de Noáin, garantizando la opción intermodal a las empresas ubicadas en la comarca de Pamplona.

Por lo que se refiere al resto de Áreas Logísticas, la más avanzada es el Área Logística de Tudela. Una vez presentado el Estudio de Viabilidad el pasado mes de noviembre, que determinó el sector 2 del Área de Actividades Económicas de la Serna como el emplazamiento más idóneo, actualmente se trabaja en la modificación del PSIS y en el análisis y revisión del modelo de gestión más adecuado para este proyecto teniendo en cuenta, además de la coyuntura económica, las decisiones que se tomen sobre el trazado definitivo del ferrocarril en la zona.

Los Estudio de Viabilidad del Resto de Áreas Logísticas, en los entornos de Alsasua, Irurtzun, Bera, Estella, Tafalla y Sangüesa-Lumbier se encuentran, asimismo, realizados, y actualmente se última la elaboración de las conclusiones obtenidas en la fase de corrección y revisión.

Miembros del Comité de Dirección Estratégica

El Comité de Dirección Estratégica del Cluster está presidido por la Consejera de Obras Públicas, Transportes y Comunicaciones, Laura Alba Cuadrado, y forman parte del mismo: Susana Labiano Bastero, directora general de Transportes de Gobierno de Navarra, Enrique Díaz Moreno, director de la Agencia Navarra del Transporte y la Logística, Julio Lafuente López, rector de la Universidad Pública de Navarra, Ángel Gómez Montoro, rector de la Universidad de Navarra, José Antonio Sarría Terrón, presidente de la Confederación de Empresarios de Navarra, Juan Goyén Delgado, secretario general UGT Navarra, José María Molinero de Frutos, secretario general CC.OO

Navarra, Antonio Monzó Boronat, director gerente de TRADISNA, Rafael Irigoyen , presidente de la Asociación Navarra de Empresarios del Transporte por Carretera y Logística (ANET), Manuel Gómez Martínez, secretario de Organización (UGT Navarra), Javier Ibáñez Orayen, secretario general de la Federación de Comunicación y Transporte (CC.OO) y Javier Taberna Jiménez, presidente de la Cámara Navarra de Comercio e Industria.