

GOBIERNO DE NAVARRA

PRESIDENTE

PRESIDENCIA, JUSTICIA E INTERIOR

ECONOMÍA Y HACIENDA

RELACIONES INSTITUCIONALES Y  
PORTAVOZ DEL GOBIERNO

ADMINISTRACIÓN LOCAL

EDUCACIÓN

SALUD

DESARROLLO RURAL  
Y MEDIO AMBIENTEASUNTOS SOCIALES, FAMILIA,  
JUVENTUD Y DEPORTECULTURA Y TURISMO  
PRÍNCIPE DE VIANAOBRAS PÚBLICAS,  
TRANSPORTES Y COMUNICACIONESVIVIENDA Y ORDENACIÓN  
DEL TERRITORIO

INNOVACIÓN, EMPRESA Y EMPLEO

## Navarra ha reducido un 71% su mortalidad en carretera en la última década

*El vicepresidente Caballero confía en mantener la tónica descendente de la siniestralidad que se registra desde 2006*

Jueves, 30 de diciembre de 2010

Navarra va camino de cerrar 2010 con un total de 38 fallecidos en accidentes registrados en las carreteras urbanas e interurbanas de la Comunidad Foral, los mismos que el año pasado, lo que supone un descenso del 71% respecto a la siniestralidad registrada en 2000, año en el que se registraron 118 muertes en carretera (el cálculo se realiza teniendo en cuenta el aumento de población que se ha producido en este período). La Comunidad Foral cumple así con holgura los objetivos marcados en la Carta Europea de Seguridad Vial hace una década, que planteaba la meta de reducir a la mitad la siniestralidad en carretera antes de 2010, un objetivo que la Comunidad Foral ya cumplió en 2006.

Según un informe sobre Siniestralidad Vial en España que ha publicado recientemente la Dirección General de Tráfico (DGT), Navarra destaca entre las tres comunidades donde más se han reducido los accidentes mortales en carretera en el período 2000-2009, junto a las Islas Baleares (donde los siniestros con fallecidos han descendido un 74%) y las Islas Canarias (con una disminución del 72%). La reducción media de la siniestralidad en España en este período ha sido del 59%. La Comunidad Foral supera también los resultados conseguidos a nivel europeo, donde el descenso medio de los fallecidos en siniestros de tráfico en el período comprendido entre 2001 y 2009 ha sido del 36%.

El vicepresidente primero y consejero de Presidencia, Justicia e Interior, Javier Caballero Martínez, ha comparecido ante los medios de comunicación para analizar estos datos y trasladar el compromiso del Ejecutivo foral de mantener la tónica descendente de la siniestralidad vial en Navarra, aumentar la colaboración con las entidades locales, lanzar nuevas iniciativas para mejorar la seguridad en los cascos urbanos e incidir en la protección de los colectivos más vulnerables, como son los niños y las personas de la tercera edad.

El vicepresidente ha ofrecido esta rueda de prensa junto al director general de Interior, Juan Ramón Rábade, y la directora general de Relaciones Institucionales, Lola Eguren, en el Recinto Ferial de Navarra (Refena), en Pamplona, donde han tenido la oportunidad de visitar el parque infantil de Navidad Navipark, que cuenta con un circuito de tráfico para niños de la Dirección General de Interior.

Según el balance provisional del año 2010, Navarra ha registrado este año 38 víctimas en accidentes de carretera, 30 de ellas en la red que gestiona el Gobierno de Navarra y 8 en otro tipo de vías. A falta de un día para que concluya 2010, va camino de igualarse el balance de 2009, con dos meses especialmente trágicos, como fueron agosto, con siete víctimas mortales, y noviembre, con cinco personas que perdieron la vida en carretera.

Descendiendo al detalle por meses, la carretera ha dejado 5 fallecidos en enero, 1 en febrero, 3 en marzo, 4 en abril, 4 en mayo, 1 en junio, 4 en julio, 7 en agosto, 1 en septiembre, 1 en octubre, 5 en noviembre y otras 2 personas en el presente mes de diciembre, un hombre de 75 años que perdió la vida al despeñarse por un barranco de 42 metros en Eratsun y otro hombre de 35 años, conductor de camión, que falleció al salirse de la calzada y caer por un terraplén cerca de Bera.

En cuanto a las causas probables de los accidentes, según los correspondientes atestados policiales, 21 se debieron a salidas de vía, 9 a colisiones, 7 a atropellos y 1 de los accidentes se produjo por no realizar un stop. Cuatro de los fallecidos eran menores de edad (el 10,5%), 15 tenían entre 18 y 34 años (39,5%), otros 6 entre 35 y 44 años (15,7%) y los 13 restantes superaban esa edad (34,2%). Un total de 29 de las personas que perdieron la vida viajaban en turismo o furgoneta, 3 en camión, 4 en moto y 2 en bicicleta. 30 de ellas eran varones y 8 mujeres.

### **Actuaciones de Obras Públicas en la Estrategia Navarra de Seguridad Vial**

El vicepresidente Caballero ha dado cuenta de las actuaciones interdepartamentales que ha desarrollado en 2010 el Ejecutivo foral con el objetivo de reducir al máximo los accidentes de tráfico y el número de víctimas mortales, todas ellas englobadas en la Estrategia Navarra de Seguridad Vial, y que inciden en labores preventivas como la educación y la sensibilización.

Destacan las actuaciones impulsadas desde el Departamento de Obras Públicas para eliminar 'puntos negros', mejorar calzadas, habilitar nuevas variantes y suprimir pasos a nivel para minimizar los riesgos en carretera. En concreto, a lo largo de 2010 ha suprimido dos Tramos de Concentración de Accidentes (TCAs), uno en el acceso a Huarte desde la Ronda de Pamplona (PA-30) y otro en la NA-115 Tafalla-Rincón de Soto, entre los puntos kilométricos 17,7 y 18,7. El Departamento de Obras Públicas ha realizado 11 planes de supresión de este tipo de 'puntos negros' desde 1998, que han permitido introducir mejoras viales sobre un total de 127 tramos de especial concentración de accidentes.

Asimismo, en 2010 se han puesto en servicio 7,3 kilómetros de autovía correspondientes a la A-21 (Autovía del Pirineo) y se han iniciado las obras de los 16,6 kilómetros correspondientes a los dos últimos tramos de esta carretera a su paso por Navarra, con la previsión de que finalicen el próximo año. También se han puesto en servicio las nuevas variantes de Mendavia, Lodosa, Funes y Corella y se han renovado o se han llevado a cabo actuaciones importantes en cinco travesías localizadas en Arizkun, Cascante, Fitero, Sesma y Leitza), además de mejorarse los accesos a Tudela desde Alfaro y Corella. Por otra parte, se han suprimido los pasos a nivel Bakaiku y Arbizu, gracias a los acuerdos firmados por el Gobierno de Navarra con el Ministerio de Fomento y Renfe/Adif en 1998, 1999 y en la adenda de 2004, para la supresión de los 46 pasos a nivel existentes en la Comunidad Foral en el año 1999. Estos acuerdos han permitido suprimir ya un total de 42 pasos a nivel.

Todo este conjunto de actuaciones de Obras Públicas se han programado con el objetivo de mejorar la seguridad de la Red Foral de Carreteras, "un objetivo –ha señalado el vicepresidente Caballero- en el que se va a continuar trabajando desde el Gobierno de Navarra, con el fin de reducir tanto el índice de mortalidad, como el de accidentabilidad, tratando de mantener la tendencia descendente desde el año 2006".

### **Balance del área de Tráfico de la Policía Foral**

Por su parte, la Policía Foral ha continuado con el desarrollo de las funciones que tiene atribuidas en la regulación y ordenación del tráfico, así como con la ejecución de sus propios planes preventivos y los que lleva a cabo en colaboración con otros cuerpos. Ha realizado 42 campañas, 16 de ellas en coordinación con policías locales (2 en Sangüesa, 2 en Barañáin, 2 en Tudela, 3 en Pamplona, 2 en Tafalla y 1 en Cintruéñigo, Noáin, Estella, San Adrián y Castejón), 10 más promovidas por la DGT, 7 propias y 9 vinculadas a operaciones de salida o retorno de vacaciones. También ha realizado vigilancias especiales en la Autovía del Camino (A-12), la N-121-A Pamplona-Behobia, el Eje

del Ebro (NA-134), la Autovía de Leizaran (A-15) la Autopista de Navarra (AP-15) y la Ruta Xacobeá (N-135).

A falta de contabilizar los últimos días del año, la Policía Foral ha llevado a cabo en 2010 cerca de 9.700 controles de conductores (un 14% más que en 2009) y ha inspeccionado casi 1,3 millones de vehículos (un 30% más que el ejercicio pasado). Ha efectuado 48.000 pruebas de alcoholemia (prácticamente las mismas que en 2009) y 301 de drogas (el doble que el año pasado). Ha prestado asistencia en 2.992 accidentes, 525 con víctimas y 2.467 siniestros solo con daños materiales.

Este cuerpo policial acumula en 2010 un total de 22.338 denuncias vinculadas al tráfico, 12.132 relacionadas con infracciones de seguridad vial, 7.992 por exceso de velocidad, 509 por alcoholemia, 235 por consumo de drogas y 1.470 por infracciones en el transporte de mercancías. En el presente ejercicio ha efectuado 419 arrestos e imputaciones por delitos de tráfico.

### **Actuaciones del Departamento de Interior y de Educación**

Entre las medidas desplegadas por el Departamento de Presidencia, Justicia e Interior en 2010 en el marco del Plan Navarra de Seguridad Vial destacan también varias campañas y proyectos vinculados al ámbito escolar, realizados en colaboración con el Departamento de Educación. Entre ellos, figuran las más de 200 acciones de educación vial desarrolladas en colaboración con la empresa Volkswagen en el Parque Polo, en las que participaron entre enero y noviembre de este año un total de 8.031 alumnos de Educación Infantil, Primaria y ESO. Estas actividades han contado con una subvención de 104.248 euros.

Además, los departamentos de Interior y Educación han colaborado en el diseño y aplicación de otras muchas propuestas de formación vial dirigidas a niños y jóvenes de entre 3 y 18 años, como el proyecto Euchiros, patrocinado por la Unión Europea y dirigido a niños de entre 3 y 8 años, que tiene el objetivo de fomentar la utilización de los sistemas de retención infantil y el cinturón de seguridad en los vehículos automóviles. Este proyecto se ha llevado a cabo en 2010 en 12 centros escolares de Navarra y ha contado con la participación de 2.000 alumnos.

En torno a 3.800 niños de entre 3 y 12 años han podido disfrutar también de los parques de tráfico itinerantes, que este año han recorrido 17 localidades (Cáseda, Villava, Ablitas, Puente la Reina, Mutilva, Sarriguren (Valle de Egüés), San Adrián, Sangüesa, Lodosa, Pitillas, Falces, Olite, Rada, Sartaguda, Milagro, Mendigorriá y Cadreita). Además, durante 2010 se han realizado las campañas de prevención y concienciación de los riesgos en la carretera 'En moto y seguro' (con 47 charlas en 24 centros, en las que han participado 1,634 alumnos); 'En lo que dura un parpadeo'; y 'En un segundo... cambia tu vida' (charlas en centros de siete localidades, que han contado con la participación de 2.025 estudiantes); También se ha realizado la campaña '3 y medio y 4 menos cuarto' para peatones mayores de 60 años, se ha editado un vídeo sobre la importancia del uso del cinturón de seguridad en los autobuses escolares, se han elaborado 107.000 folletos con consejos para la utilización de rotondas y se ha organizado una Jornada de Seguridad Vial en colaboración con el Ayuntamiento de Pamplona y la Federación Navarra de Municipios y Concejos.

Cabe destacar que este año el Departamento de Presidencia, Justicia e Interior, a través de la dirección General Interior, propuso como candidata a los Galardones de Juventud de Navarra 2010 a la Asociación de Daño Cerebral Adquirido (Adacen), con la que viene colaborando el Gobierno foral en sus acciones de sensibilización. La agrupación recibió una mención especial en estos premios.

