

GOBIERNO DE NAVARRA

PRESIDENCIA, ADMINISTRACIONES
PÚBLICAS E INTERIOR

ECONOMIA Y HACIENDA

CULTURA, TURISMO Y RELACIONES
INSTITUCIONALES

EDUCACION

SALUD

POLÍTICA SOCIAL, IGUALDAD,
DEPORTE Y JUVENTUDDESARROLLO RURAL, INDUSTRIA,
EMPLEO Y MEDIO AMBIENTE

FOMENTO Y VIVIENDA

SEGURIDAD Y EMERGENCIAS

La Presidenta Barcina manifiesta a la Ministra Pastor la apuesta del Gobierno de Navarra por el Tren de Altas Prestaciones

La ministra ha conocido el futuro emplazamiento de la estación de la Comarca de Pamplona

Martes, 03 de julio de 2012

La Presidenta de Navarra, Yolanda Barcina, ha trasladado a la ministra de Fomento, Ana Pastor, la apuesta del Gobierno de Navarra por el Tren de Altas Prestaciones y ha indicado, que el desarrollo del Plan Sectorial de Incidencia Supramunicipal para el Área de la Nueva Estación del Tren de Alta Velocidad y del Área de la Antigua Estación de Tren de Pamplona se desarrollará por fases, en respuesta a la situación económica actual.



La Presidenta Barcina, durante su intervención.

La Presidenta, el consejero de Fomento, Luis Zarraluqui, y Miguel Alonso del Val, arquitecto director del proyecto urbanístico, han mostrado a la ministra Pastor el futuro emplazamiento de la estación de tren y los pormenores del nuevo desarrollo, desde el mirador situado en Echavacoiz Norte, en Pamplona.

También han acudido a la visita el secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, Rafael Catalá; el presidente de Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif), Enrique Verdeguer; el director general de Ferrocarriles, Manuel Niño; la delegada del Gobierno en Navarra, Carmen Alba; y los alcaldes de Pamplona (Enrique Maya), Zizur Mayor (Luis María Iriarte) y Cizur (Alfonso Pérez Negro).

El Plan Sectorial de Incidencia Supramunicipal mencionado es uno de los cuatro grandes pilares del corredor navarro de altas prestaciones. Los otros tres son la línea Castejón- Comarca de Pamplona (5 tramos), cuya ejecución ha comenzado ([este verano estará iniciada la construcción de los subtramos que suman el 20,75% de su trayecto](#)), y las conexiones con la 'Y vasca' y con Zaragoza.

La Presidenta Barcina ha destacado que esta infraestructura va a crear actividad económica y empleo en la Comunidad Foral. Y ha señalado que el Gobierno de Navarra, en la actual coyuntura económica, debe rentabilizar los recursos públicos, motivo por el que el PSIS se desarrollará por fases, "para poderlo ajustar a la situación económica actual".

Por su parte, la ministra de Fomento ha destacado la colaboración entre las dos administraciones. También se ha referido a la importancia del tren de alta velocidad para la economía de Navarra, para el sector logístico y, en particular, para la factoría Volkswagen. Al término de este acto, Yolanda Barcina y la ministra han mantenido una reunión de trabajo en el despacho de la Presidenta, sito en el Palacio de Navarra.



La Presidenta Barcina y la Ministra Pastor, durante la entrevista de trabajo.

Nueva estación de tren

El Plan Sectorial de Incidencia Supramunicipal (PSIS) para la construcción de la nueva estación de tren está aprobado definitivamente desde 2010. El próximo paso será la contratación de la reparcelación y la urbanización de las zonas afectadas. Posteriormente, se contratará el proyecto de la nueva estación.

Además, el PSIS resuelve la supresión del bucle ferroviario y la liberación del espacio ocupado por la actual estación de tren, traza una nueva vía ferroviaria, favorece la reestructuración del barrio de Echavacoiz, el traslado de la empresa Inquinasa y la reurbanización de un nuevo espacio entre Pamplona, Zizur, Cendea de Cizur y Barañáin.

Cuenta con dos ámbitos de actuación. En el ámbito 1 (emplazamiento de la nueva estación) prevé también una importante zona residencial, terciaria y de actividad económica que implicaría el traslado de Inquinasa. Cuenta con una superficie de 2,06 millones de metros cuadrados, 289 parcelas y 7.875 viviendas previstas. Este espacio queda delimitado por el límite municipal de Barañáin, el río Elorz, el Camino de Santiago y la A-15.

El ámbito 2 se ubica entre los barrios pamploneses de San Jorge y Buztintxuri y es el resultante del desmantelamiento del bucle ferroviario que atraviesa la ciudad y del traslado de la actual estación de la capital. La superficie de este ámbito es de 293.622 metros cuadrados, con 63 parcelas y 1.125 viviendas resultantes.

La entidad de gestión de este PSIS es el "Consortio de Alta Velocidad-Comarca de Pamplona", formado por los Ayuntamientos de Pamplona, Zizur y Cendea de Zizur, así como por la Administración de la Comunidad Foral.

Corredor navarro de altas prestaciones

Cabe recordar que de uno de los cinco subtramos de la línea Castejón-Comarca de Pamplona ya está adjudicado. Se trata del tramo Castejón-Villafranca, de 14,5 kilómetros, lo que supone el 20,75% del trayecto. El segundo tramo (Villafranca-Olite), de 15 kilómetros, cuenta con el proyecto básico, aprobado técnicamente por el Adif el 13 de febrero de 2012. Se prevé su división en dos subtramos cuyos proyectos constructivos están en redacción. También está aprobado el proyecto básico del tramo 3 (Olite-Tafalla), de 15 kilómetros. Respecto al tramo 4 (Tafalla-Campanas), de 15,19 kilómetros, Adif ha dado el visto bueno al proyecto de trazado. En estos momentos se está redactando el proyecto básico. Se entregará a finales de julio de 2012. Finalmente, el trazado del tramo 5 (Campanas-Esquíroz), de 10,20 kilómetros, fue aprobado por Adif en marzo y en estos momentos se está redactando el proyecto básico.

Los cinco tramos cuentan con un coste estimado (según el convenio firmado en 2010 con el Ministerio de Fomento) de 387,65 millones de euros y una previsión estimada de finalización de obra al

término del año 2015.

Galería de fotos



La Ministra Pastor, durante su intervención.



La Presidenta y la Ministra, junto con el resto de autoridades, ante el mirador de Echavacoiz. Al fondo, los terrenos sobre los que se ubicará la estación.